

道東自動車道
占冠PA工事

設 計 図
横 断 図

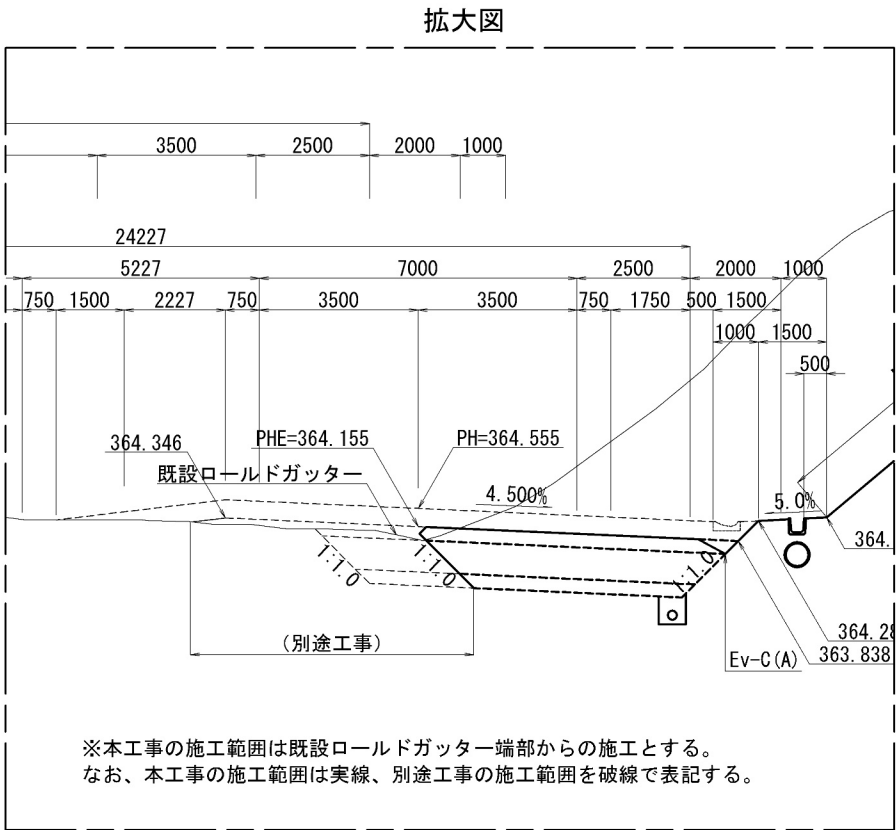
令和6年4月

東日本高速道路株式会社 北海道支社
帯広工事事務所

目 次

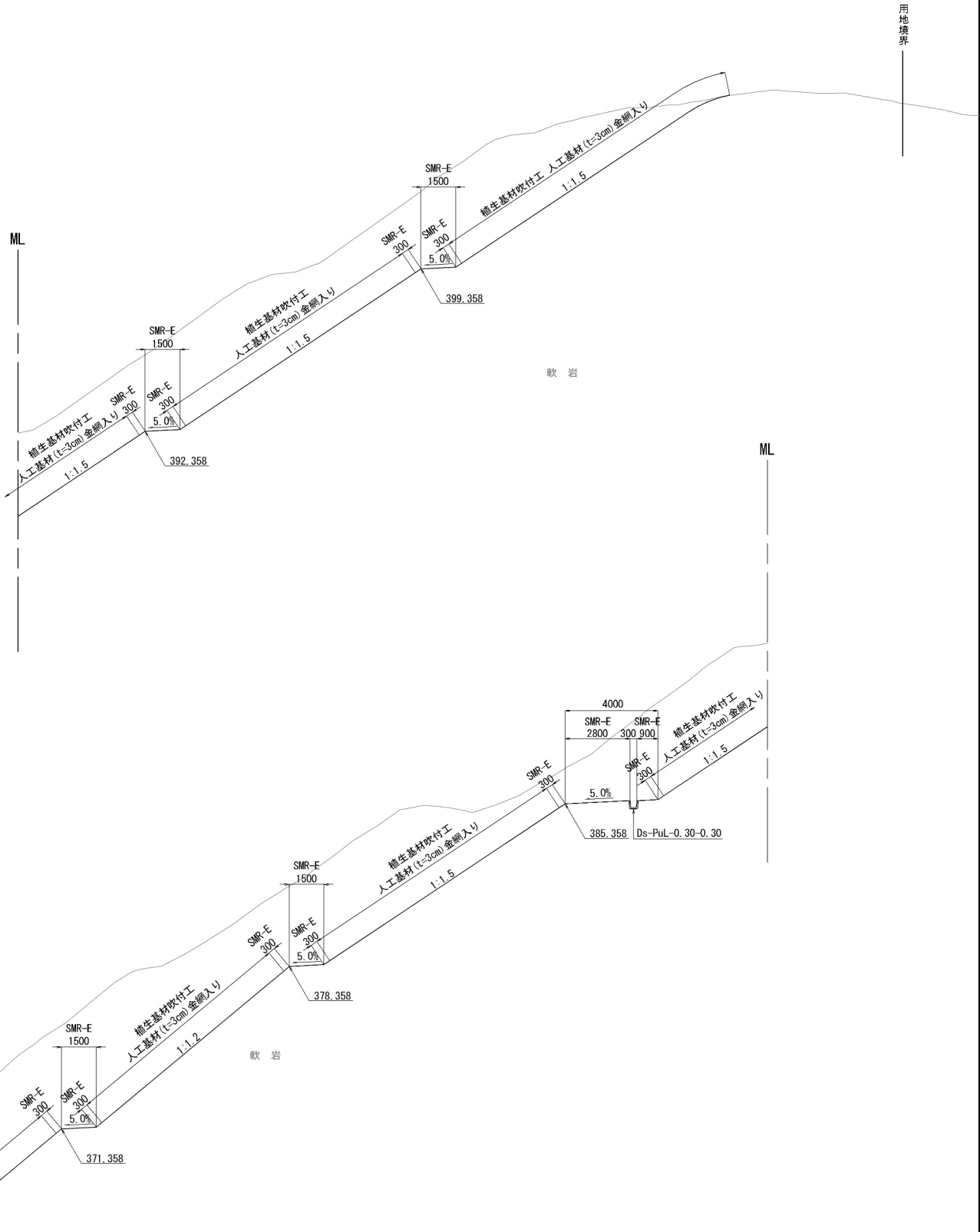
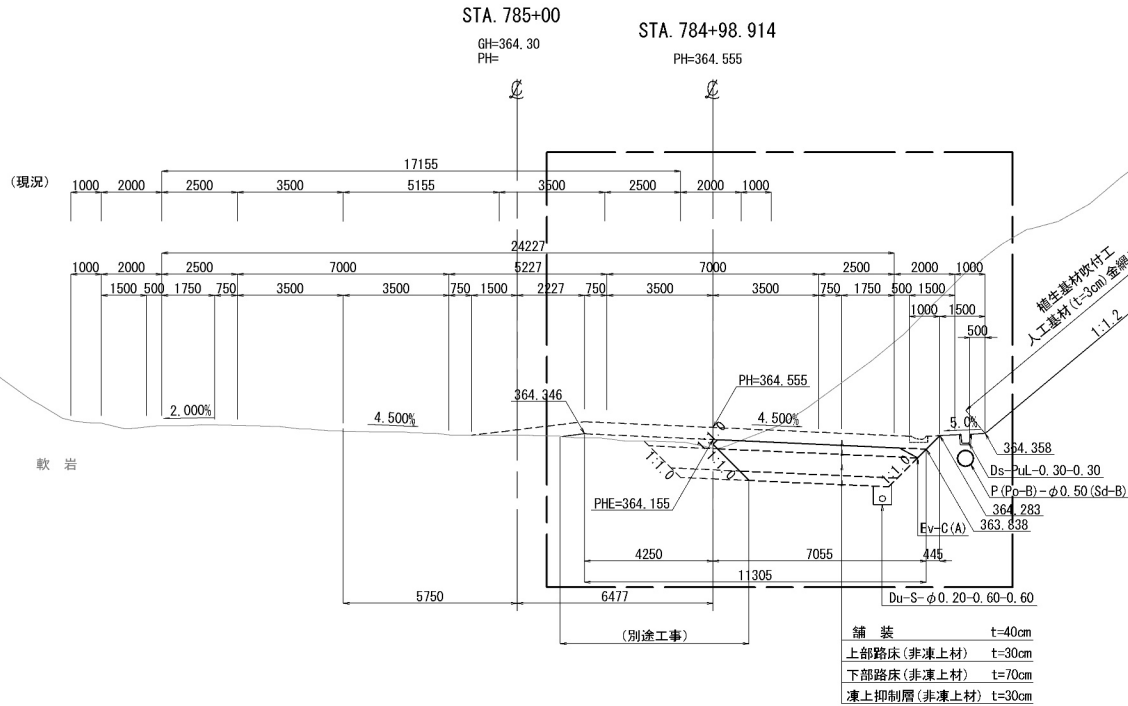
No	図面の種類	図面番号
1	標準横断図 (1) ～ (4)	1 ～ 4
2	横断図 (1) ～ (76)	5 ～ 80
3	横断軸線図 (1) ～ (2)	81 ～ 82

標準横断図（１） 縮尺 １：２５０



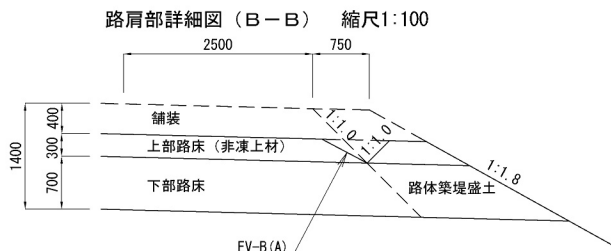
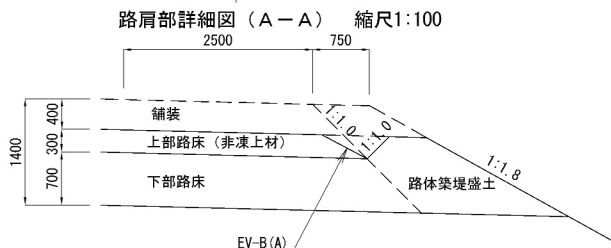
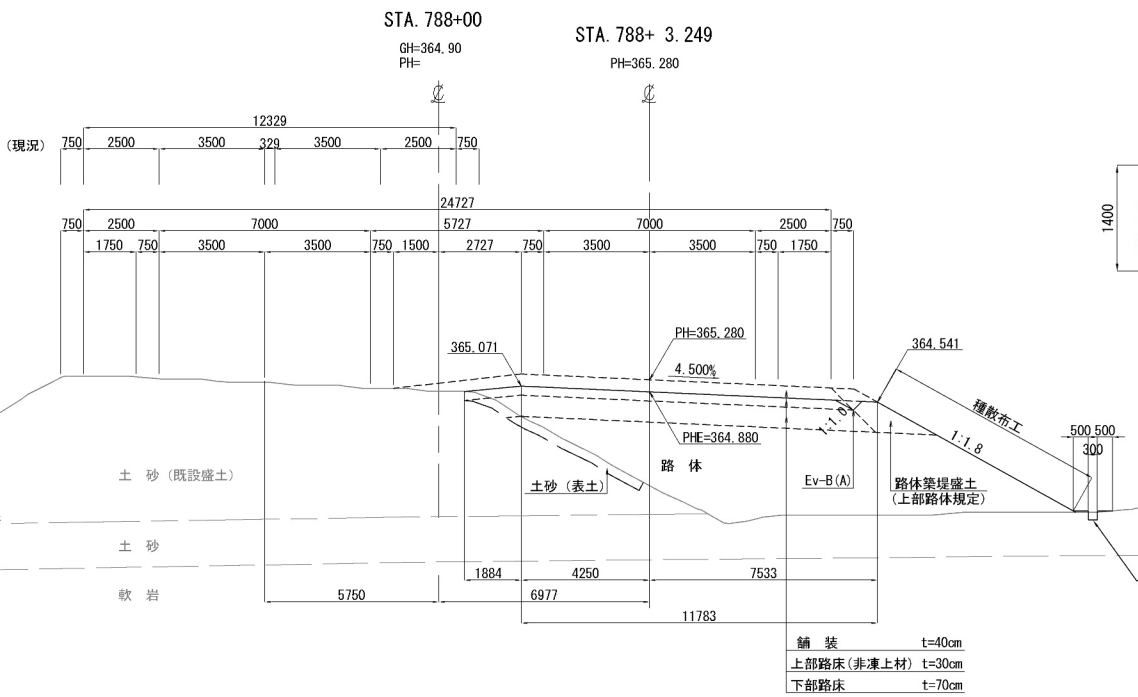
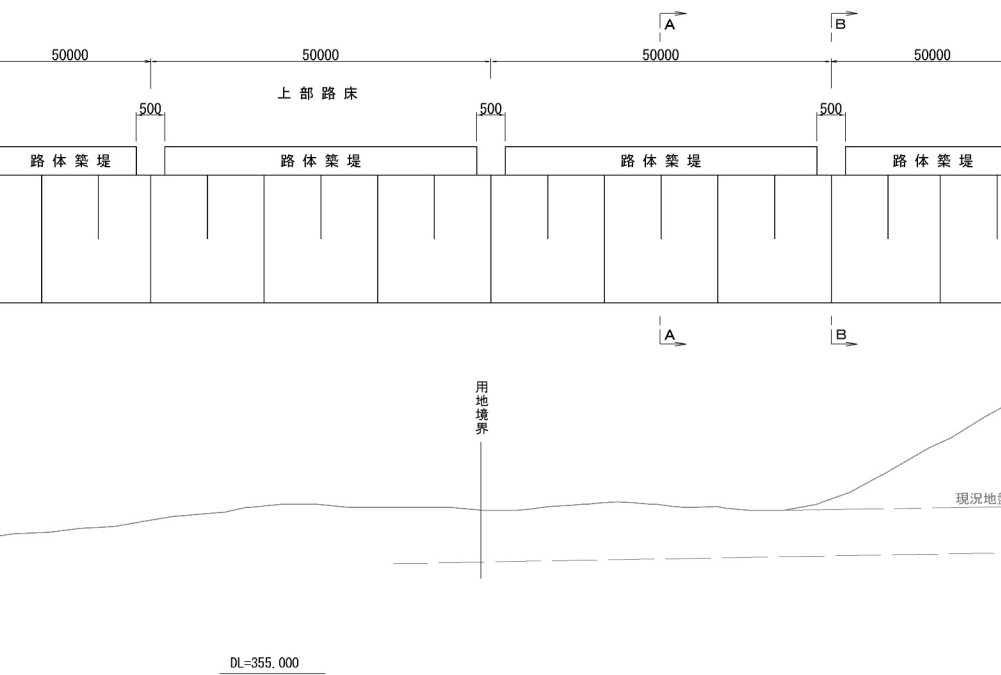
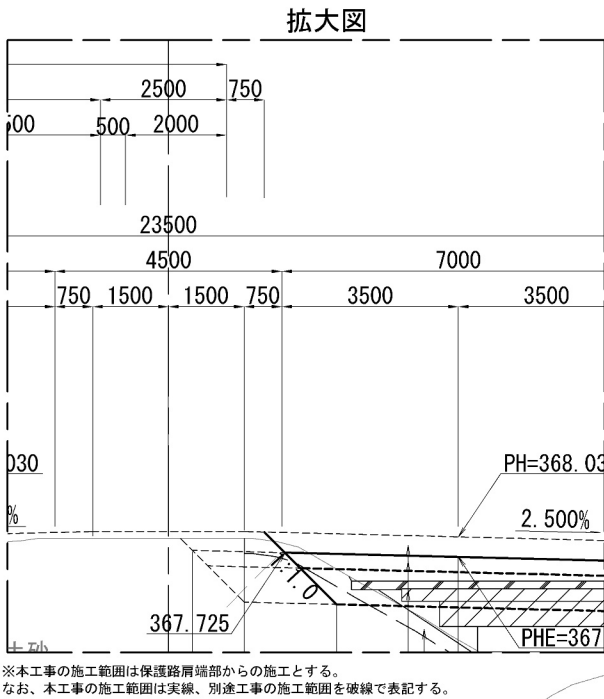
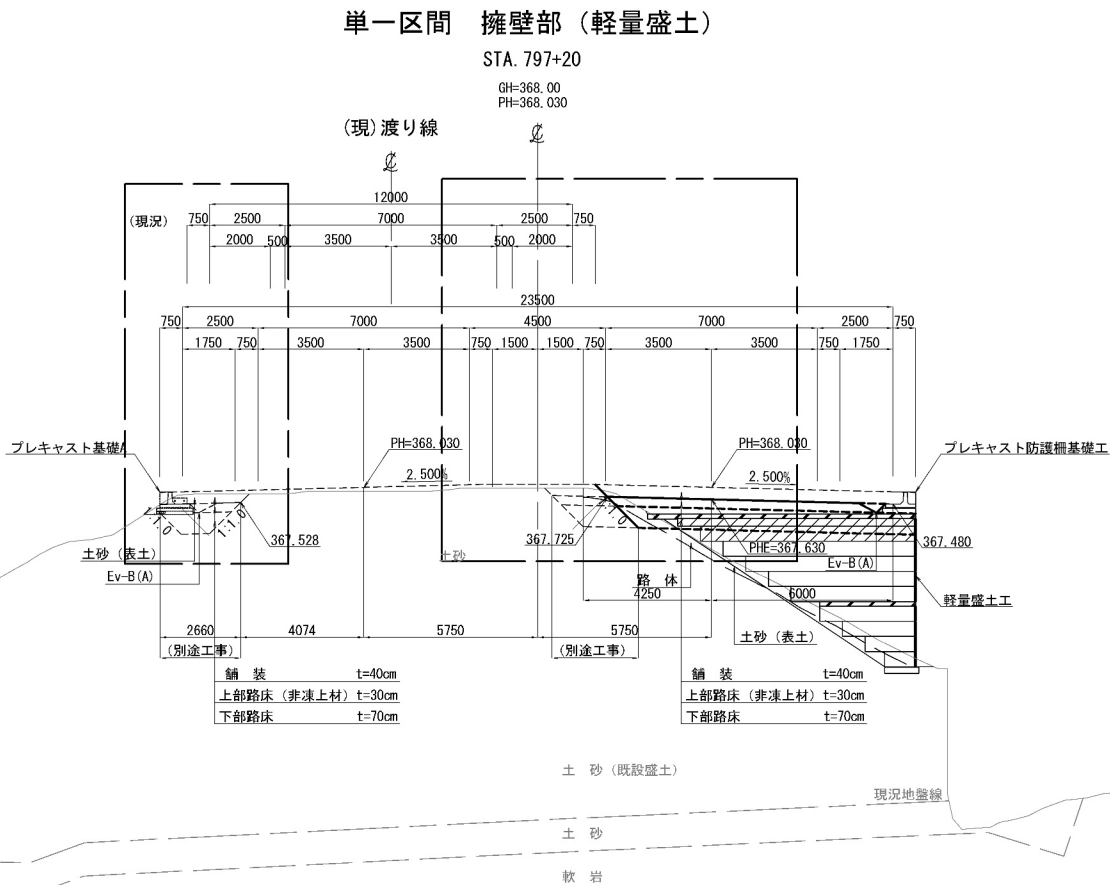
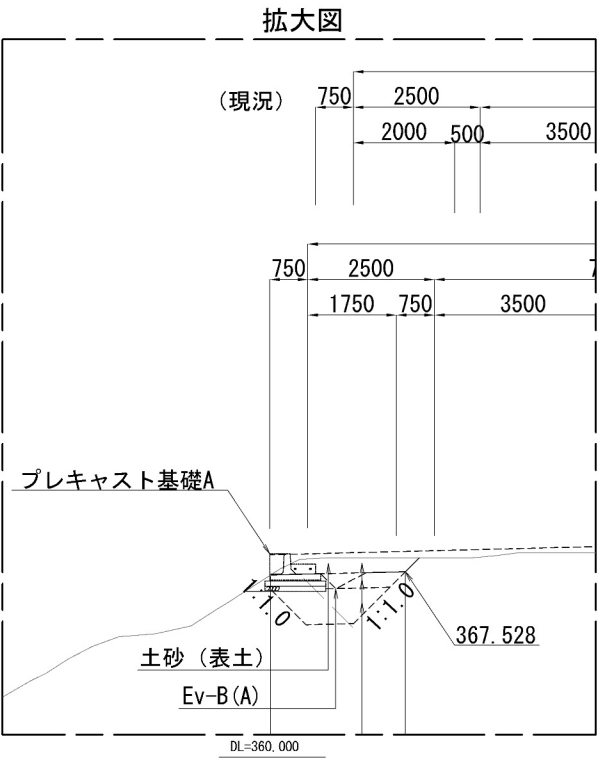
分離区間 切土部

湧水あり（凍上対策：置換え深さ1700mm）



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	標準横断図（１）		
縮尺	1:250	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

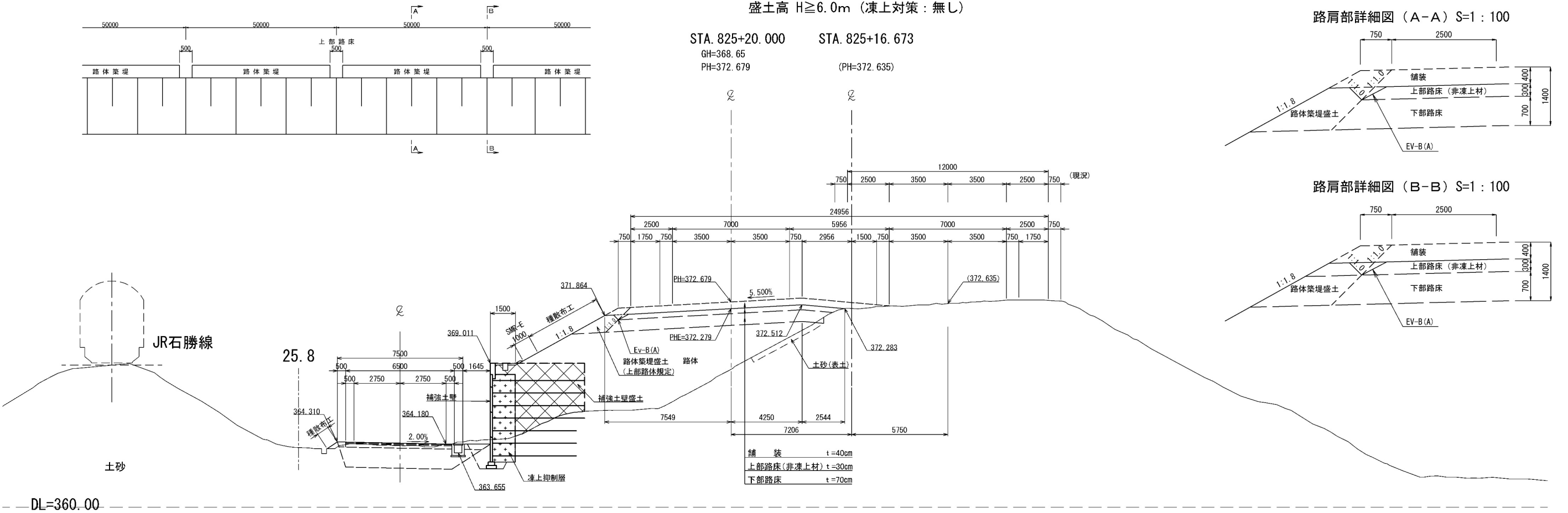
標準横断図(2) 縮尺 1:250



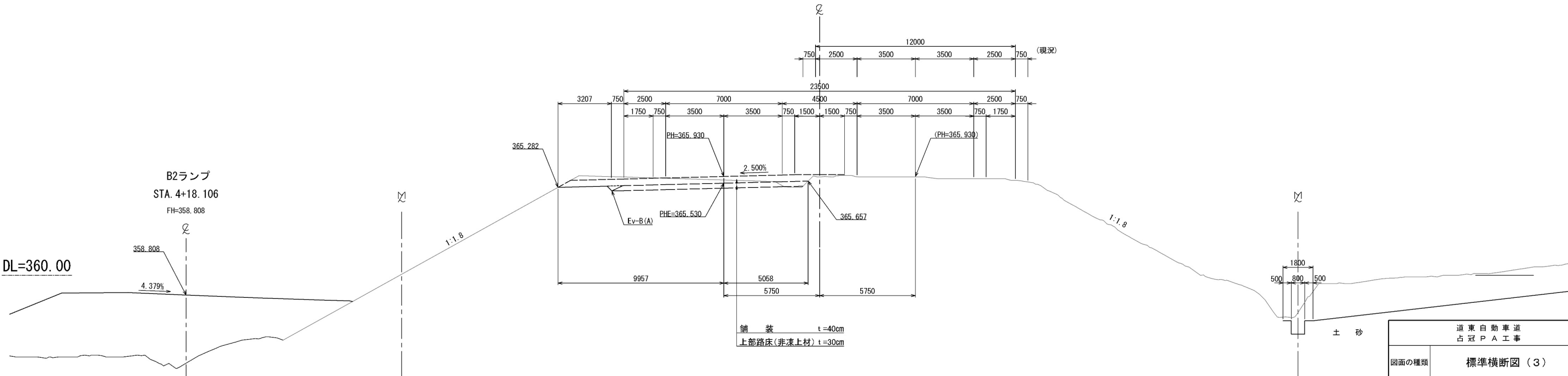
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	標準横断図(2)		
縮尺	1:250	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

標準横断面図(3) S=1:250

分離区間 擁壁部（補強土壁）
盛土高 $H \geq 6.0\text{m}$ （凍上対策：無し）



単一区間 盛土部
 盛土高 $H \geq 6.0\text{m}$ (凍上対策: 無し)
 STA. 811+60
 PH=365.930



※迂回路設置範囲は、迂回路舗装撤去後の上部路床面を現地盤線とする。

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	標準横断面図（３）		
縮 尺	１：２５０	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

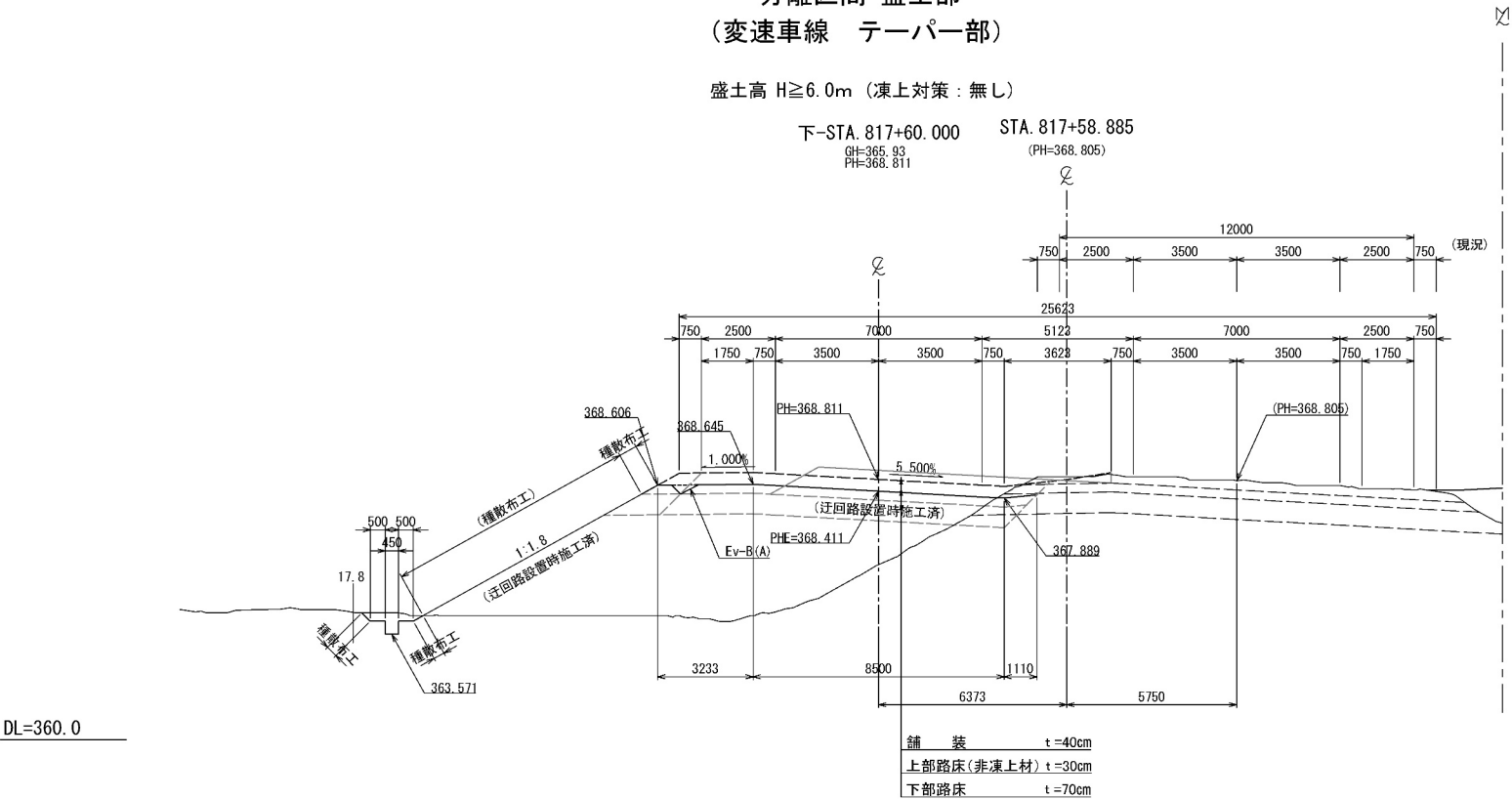
標準横断図（４） S=1:250

分離区間 盛土部
（変速車線 テーパー部）

盛土高 $H \geq 6.0\text{m}$ （凍上対策：無し）

下-STA. 817+60.000
GH=365.93
PH=368.811

STA. 817+58.885
(PH=368.805)



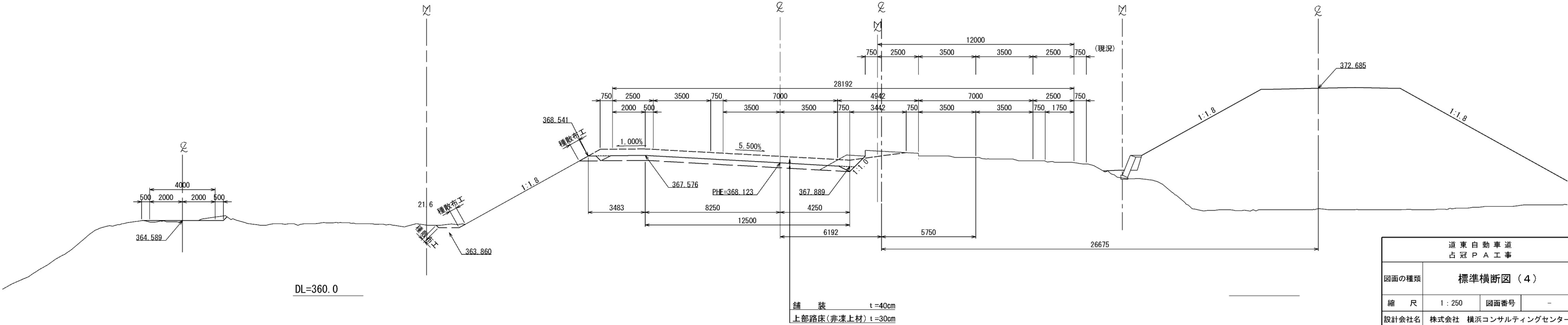
分離区間 盛土部
（変速車線 1車線確保部）

盛土高 $H \geq 6.0\text{m}$ （凍上対策：無し）

STA. 817+00
GH=365.72
PH=368.523

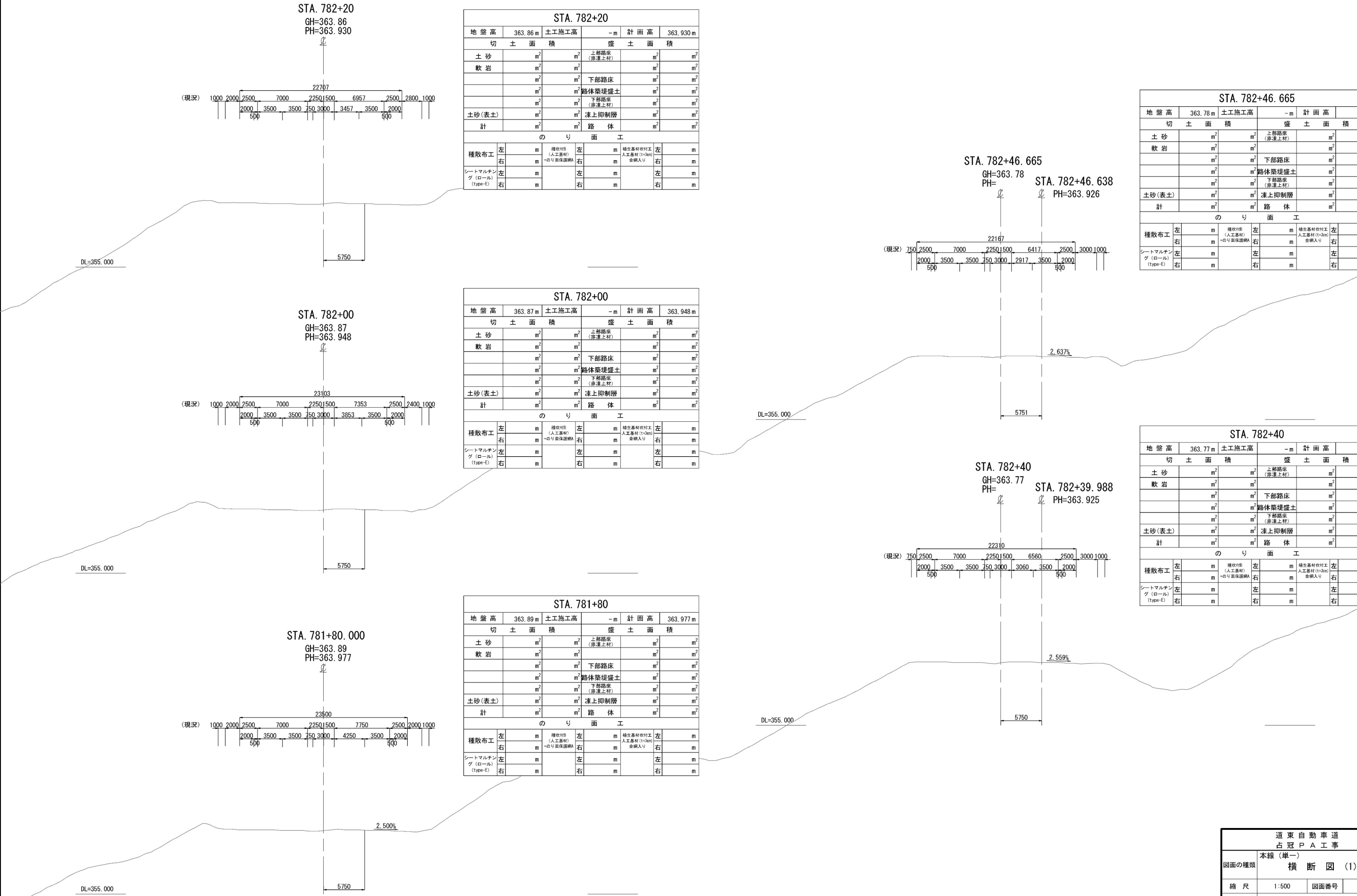
STA. 816+99.262
(PH=368.519)

A-STA. 3+65.190
(PH=372.685)



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	標準横断図（４）		
縮尺	1:250	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

横断図 (1) 縮尺 1:500



STA. 782+20									
地 盤 高		363.86 m	土工施工高		- m	計 画 高		363.930 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		m ²	上部路床 (非凍上材)		m ²	m ²		m ²	
軟 岩		m ²			m ²	m ²		m ²	
		m ²			m ²	下部路床		m ²	
		m ²			m ²	路体築堤盛土		m ²	
		m ²			m ²	下部路床 (非凍上材)		m ²	
土砂(表土)		m ²	凍上抑制層		m ²	m ²		m ²	
計		m ²	路 体		m ²	m ²		m ²	
の り 面 工									
種散布工		左	m	種吹付 (人工基材)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=300)	左	m
		右	m	のり面保護網	右	m	金網入り	右	m
シートマルチン グ (ロール (type-E)		左	m		左	m		左	m
		右	m		右	m		右	m

STA. 782+00									
地盤高		363.87 m	土工施工高		- m	計画高		363.948 m	
切土面積			盛土面積						
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)		m ²	m ²	m ²		
軟岩	m ²	m ²			m ²	m ²	m ²		
	m ²	m ²	下部路床		m ²	m ²	m ²		
	m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²	m ²		
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)		m ²	m ²	m ²		
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層		m ²	m ²	m ²		
計	m ²	m ²	路体		m ²	m ²	m ²		
のり面工									
種散布工	左	m	種吹付 (人工基材) のり面保護網	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=300) 金網入り	左	m	
	右	m		右	m		右	m	
シートマルチン グ (ロール) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	

STA. 781+80										
地盤高		363.89 m	土工施工高		- m	計画高		363.977 m		
切土面積			盛土面積							
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)		m ²	m ²	m ²			
軟岩	m ²	m ²			m ²	m ²	m ²			
	m ²	m ²	下部路床		m ²	m ²	m ²			
	m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²	m ²			
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)		m ²	m ²	m ²			
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層		m ²	m ²	m ²			
計	m ²	m ²	路体		m ²	m ²	m ²			
のり面工										
種散布工	左	m	種吹付 (人工基材) のり面保護網		左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=300) 金網入り		左	m
	右	m			右	m			右	m
シートマルチン グ (ロール) (type-E)	左	m			左	m			左	m
	右	m			右	m			右	m

STA. 782+46.665														
地盤高		363.78 m		土工施工高		- m		計画高		- m				
切土面積				盛土面積										
土砂		m ²		m ²		上部路床 (非連上材)		m ²		m ²				
軟岩		m ²		m ²		下部路床		m ²		m ²				
		m ²		m ²		路体築堤盛土		m ²		m ²				
		m ²		m ²		下部路床 (非連上材)		m ²		m ²				
土砂(表土)		m ²		m ²		凍上抑制層		m ²		m ²				
計		m ²		m ²		路体		m ²		m ²				
のり面工														
種散布工		左	m		種吹付 (人工基材) のり面保護網		左	m		種生基材吹付工 人工基材 (t=300) 金網入り		左	m	
		右	m				右	m				右	m	
シートマルチン グ (ロール) (type-E)		左	m				左	m				左	m	
		右	m				右	m				右	m	

STA. 782+40									
地盤高		363.77 m	土工施工高		- m	計画高		- m	
切土面積			盛土面積						
土砂		m ²	m ²	上部路床 (非連上材)		m ²	m ²		
軟岩		m ²	m ²			m ²	m ²		
		m ²	m ²	下部路床		m ²	m ²		
		m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²		
		m ²	m ²	下部路床 (非連上材)		m ²	m ²		
土砂(表土)		m ²	m ²	凍上抑制層		m ²	m ²		
計		m ²	m ²	路体		m ²	m ²		
のり面工									
種散布工	左	m	種吹付け (人工基材)	左	m	種生基材吹付け工 人工基材 (t=300)	左	m	
	右	m	*のり面保護網	右	m	金網入り	右	m	
シートマルチン グ(ロール) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	

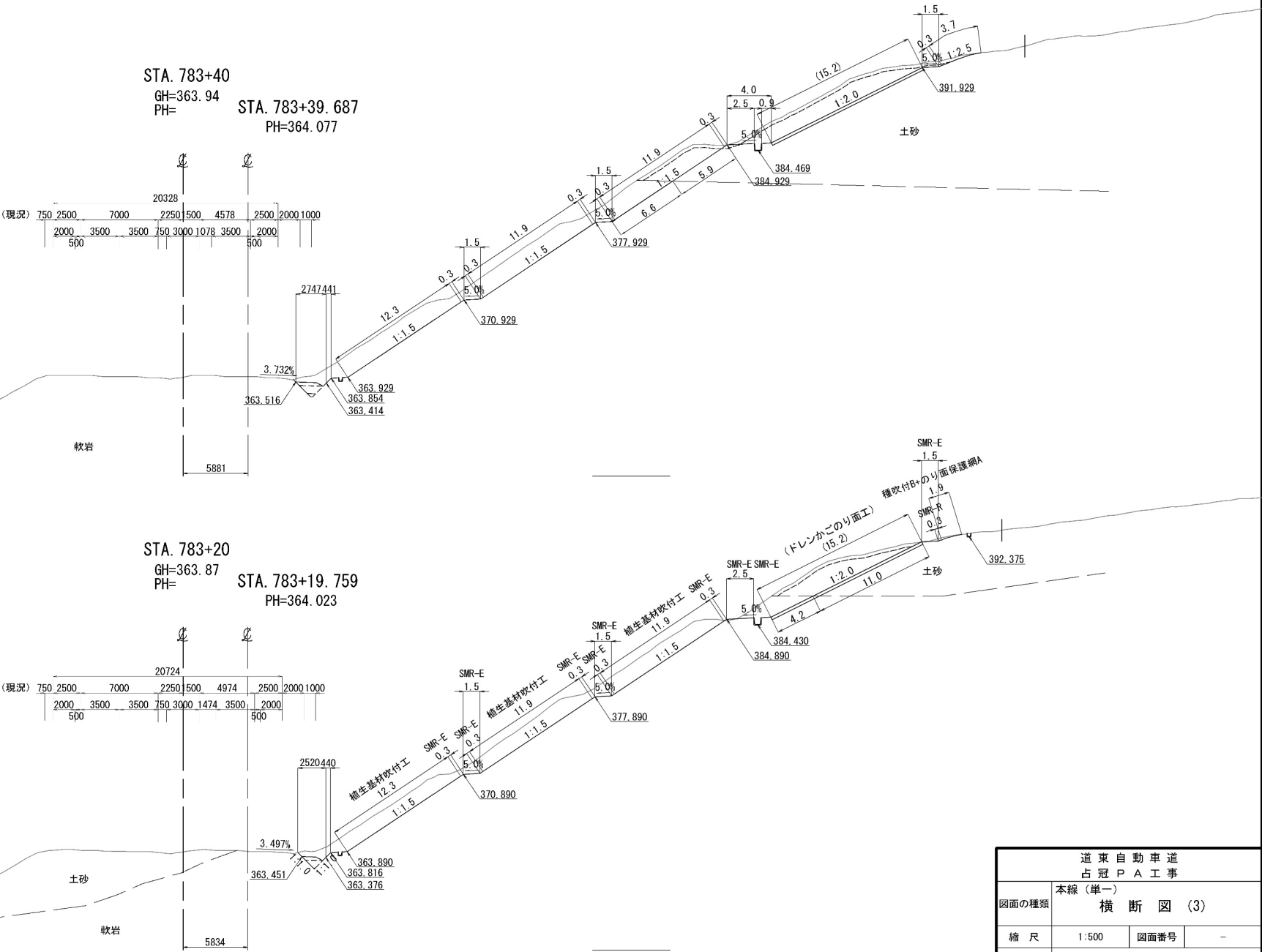
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線 (単一) 横断図 (1)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

[illegible][illegible][illegible]

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	本線 (単一) 横 断 図 (2)		
縮 尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支 帯 広 工 事 務 所		

STA. 783+40									
地盤高		363.94 m	土工施工高		-m	計画高		-m	
切土面積			盛土面積						
土砂	29.7 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)			0.6 m ²	m ²		
軟岩	57.5 m ²	m ²				m ²	m ²		
	m ²	m ²	下部路床			m ²	m ²		
	m ²	m ²	路体築堤盛土			m ²	m ²		
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)			1.0 m ²	m ²		
土砂(表土)	9.6 m ²	m ²	凍上抑制層			0.1 m ²	m ²		
計	96.8 m ²	m ²	路体			m ²	m ²		
のり面工									
種散布工	左	m	種吹付B (人工盛材) +のり面保護網A	左	3.7 m	種生基材吹付工 人工盛材 (1~3m) 金網入り	左	m	
	右	m		右			36.1 m		
シートマルチン グ (ロール) (type-E)	左	9.7		左	m		左	m	
	右			右			m		

STA. 783+20											
地盤高		363.87 m	土工施工高		-m	計画高		-m			
切土面積			盛土面積								
土砂		14.7 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		0.4 m ²	m ²	m ²			
軟岩		61.6 m ²	m ²			m ²	m ²	m ²			
		m ²	m ²	下部路床		m ²	m ²	m ²			
		m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²	m ²			
		m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		0.6 m ²	m ²	m ²			
土砂(表土)		4.2 m ²	m ²	凍上抑制層		0.1 m ²	m ²	m ²			
計		80.5 m ²	m ²	路体		m ²	m ²	m ²			
のり面工											
種散布工		左	m	種吹付印 (人工盛材)		左	m	種生基材吹付工 人工盛材 (1~3m)		左	m
		右	m	-のり面保護網A		右	1.9 m	金網入り		右	36.1 m
シートマルチン グ (ロール) (type-E)		左	m			左	m			左	m
		右	9.7 m			右	m			右	m

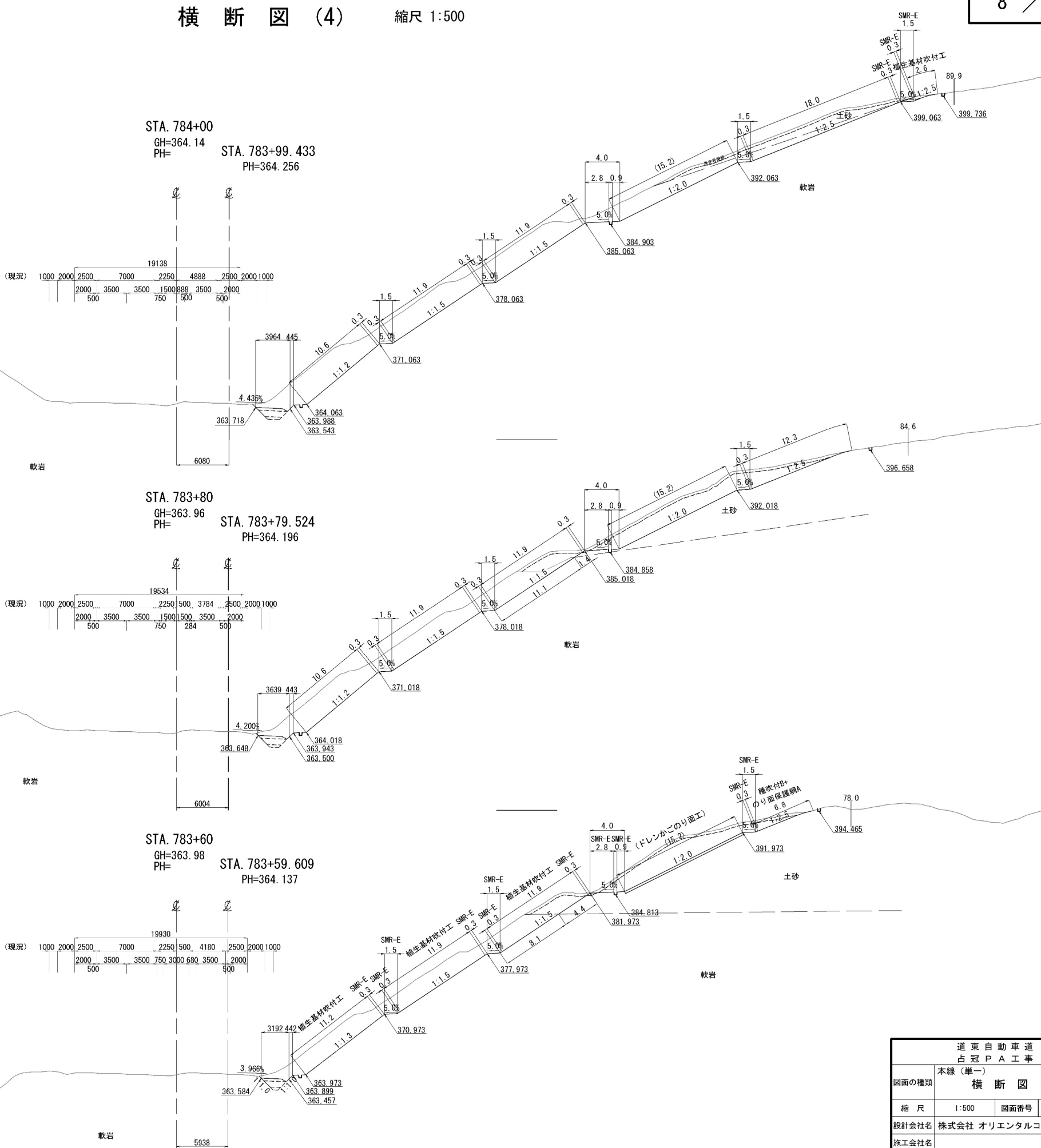


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線 (単一) 横断図 (3)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 784+00									
地盤高		364.14 m	土工施工高		- m	計画高		- m	
切			土面積		盛土面積				
土砂		16.2 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		1.1 m ²	m ²		
軟岩		139.2 m ²	m ²			m ²	m ²		
		m ²	m ²	下部路床		m ²	m ²		
		m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²		
		m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		1.9 m ²	m ²		
土砂(表土)		9.7 m ²	m ²	凍上抑制層		0.5 m ²	m ²		
計		165.1 m ²	m ²	路体		m ²	m ²		
のり面工									
種散布工	左	m	種吹付 (人工基材)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=300)	左	m	
	右	m	のり面保護網A	右	m	金網入り	右	55.0 m	
シートマルチン グ (ロール) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	12.1 m		右	m		右	m	

STA. 783+80									
地盤高		363.96 m	土工施工高		- m	計画高		- m	
切土面積			盛土面積						
土砂		47.0 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		1.0 m ²	m ²		
軟岩		82.9 m ²	m ²				m ²		
		m ²	m ²	下部路床			m ²		
		m ²	m ²	路体築堤盛土			m ²		
		m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		1.6 m ²	m ²		
土砂(表土)		12.0 m ²	m ²	凍上抑制層		0.4 m ²	m ²		
計		141.9 m ²	m ²	路体			m ²		
のり面工									
種散布工	左	m	種吹付 (人工基材)	左	m	種生基材吹付工 (人工基材 (t=300))	左	m	
	右	m	のり面保護網A	右	12.3 m	金網入り	右	34.4 m	
シートマルチン グ(ロール) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	10.0 m		右	m		右	m	

STA. 783+60									
地 盤 高		363.98 m	土工施工高		- m	計 画 高		- m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		42.1 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		0.9 m ²	m ²		
軟 岩		71.9 m ²	m ²			m ²	m ²		
		m ²	m ²	下部路床		m ²	m ²		
		m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²		
		m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		1.3 m ²	m ²		
土砂(表土)		10.4 m ²	m ²	凍上抑制層		0.3 m ²	m ²		
計		124.4 m ²	m ²	路 体		m ²	m ²		
の り 面 工									
種散布工	左	m	種吹付 (人工基材)	左	m	種生基材吹付工 (人工基材 (t=300))	左	m	
	右	m	のり面保護網A	右	6.8 m	金網入り	右	35.0 m	
シートマルチン グ (ロール) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	10.0 m		右	m		右	m	

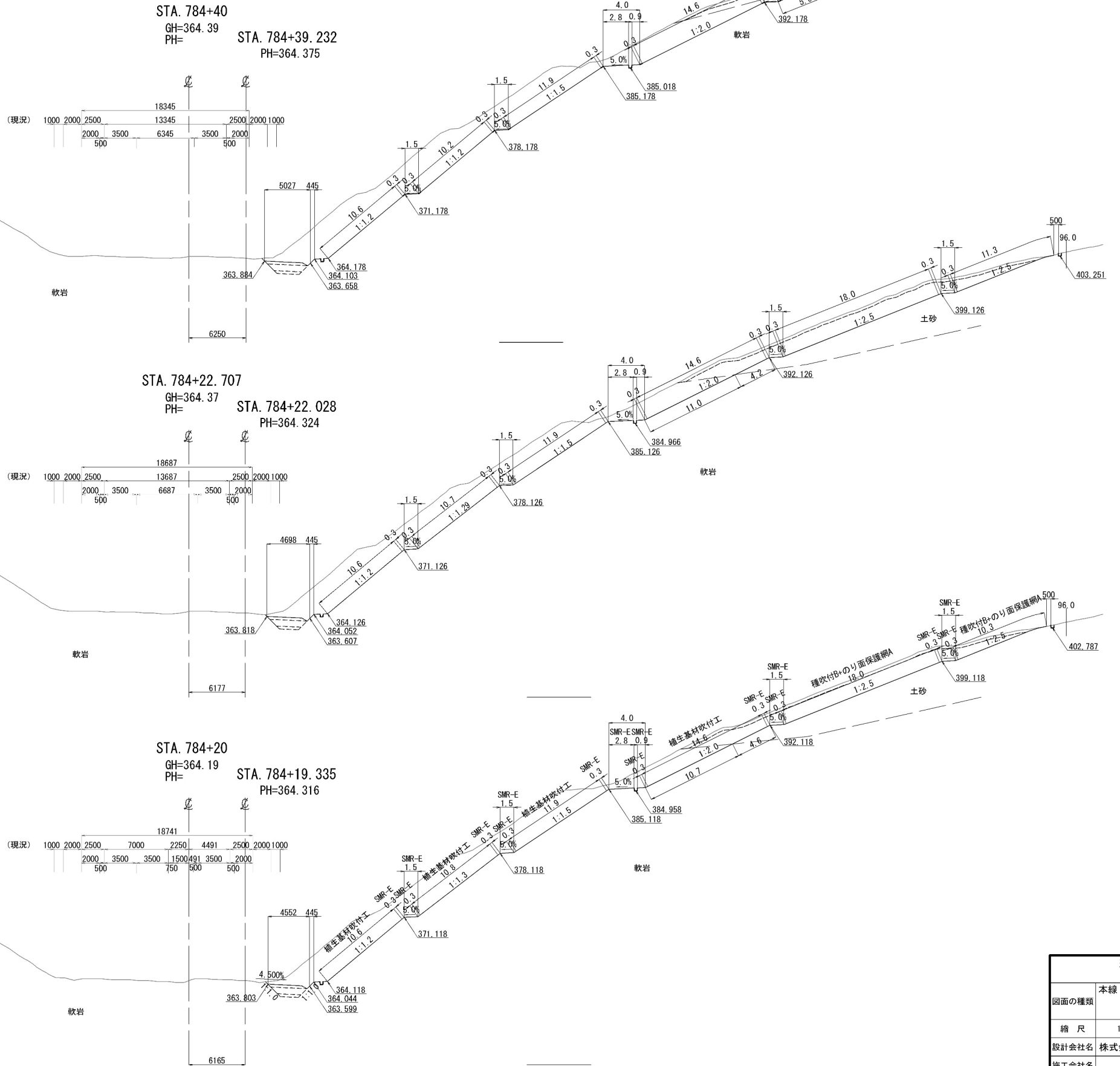


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線(単一)	横断図(4)	
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社	帯広工事事務所	

STA. 784+40									
地 盤 高		364.39 m	土工施工高		- m	計 画 高		- m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		49.2 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		1.4 m ²	m ²		
軟 岩		157.5 m ²	m ²				m ²	m ²	
		m ²	m ²	下部路床			m ²	m ²	
		m ²	m ²	路体築堤盛土			m ²	m ²	
		m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		2.6 m ²	m ²		
土砂(表土)		13.0 m ²	m ²	凍上抑制層		0.8 m ²	m ²	m ²	
計		219.7 m ²	m ²	路 体			m ²	m ²	
の り 面 工									
種散布工		左	m	種吹付部 (人工基材) +のり面保護網		左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金額入り	
		右	m			右	13.4 m	右 65.3 m	
シートマルチン グ (ロール) (type-E)		左	m			左	m	左 m	
		右	12.7 m			右	m	右 m	

STA. 784+22.707									
地 盤 高		364.37 m	土工施工高		- m	計 画 高		- m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂	48.7 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)			1.3 m ²	m ²		
軟 岩	133.9 m ²	m ²					m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床				m ²	m ²	
	m ²	m ²	路体築堤盛土				m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床 (凍上材)			2.4 m ²	m ²	m ²	
土砂(表土)	12.5 m ²	m ²	凍上抑制層			0.7 m ²	m ²	m ²	
計	195.1 m ²	m ²	路 体				m ²	m ²	
の り 面 工									
種散布工	左	m	種吹付部 (人工基材) +のり面保護網	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金額入り	左	m	
	右	m		右	29.3 m		右	47.8 m	
シートマルチン グ (ロール) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	12.7 m		右	m		右	m	

STA. 784+20									
地 盤 高		364.19 m	土 工 施 工 高		- m	計 画 高		- m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂	47.7 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)			1.3 m ²	m ²		
軟 岩	131.3 m ²	m ²					m ²		
	m ²	m ²	下部路床			m ²	m ²		
	m ²	m ²	路体築堤盛土			m ²	m ²		
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)			2.3 m ²	m ²		
土砂(表土)	12.1 m ²	m ²	凍上抑制層			0.7 m ²	m ²		
計	191.1 m ²	m ²	路 体			m ²	m ²		
の り 面 工									
種散布工	左	m	種吹付部 (人工基材) +のり面保護網	左	28.3 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金額入り	左	m	
	右	m		右			47.9 m		
シートマルチン グ (ロール) (type-E)	左	12.7 m		左	m		左	m	
	右			右			m		

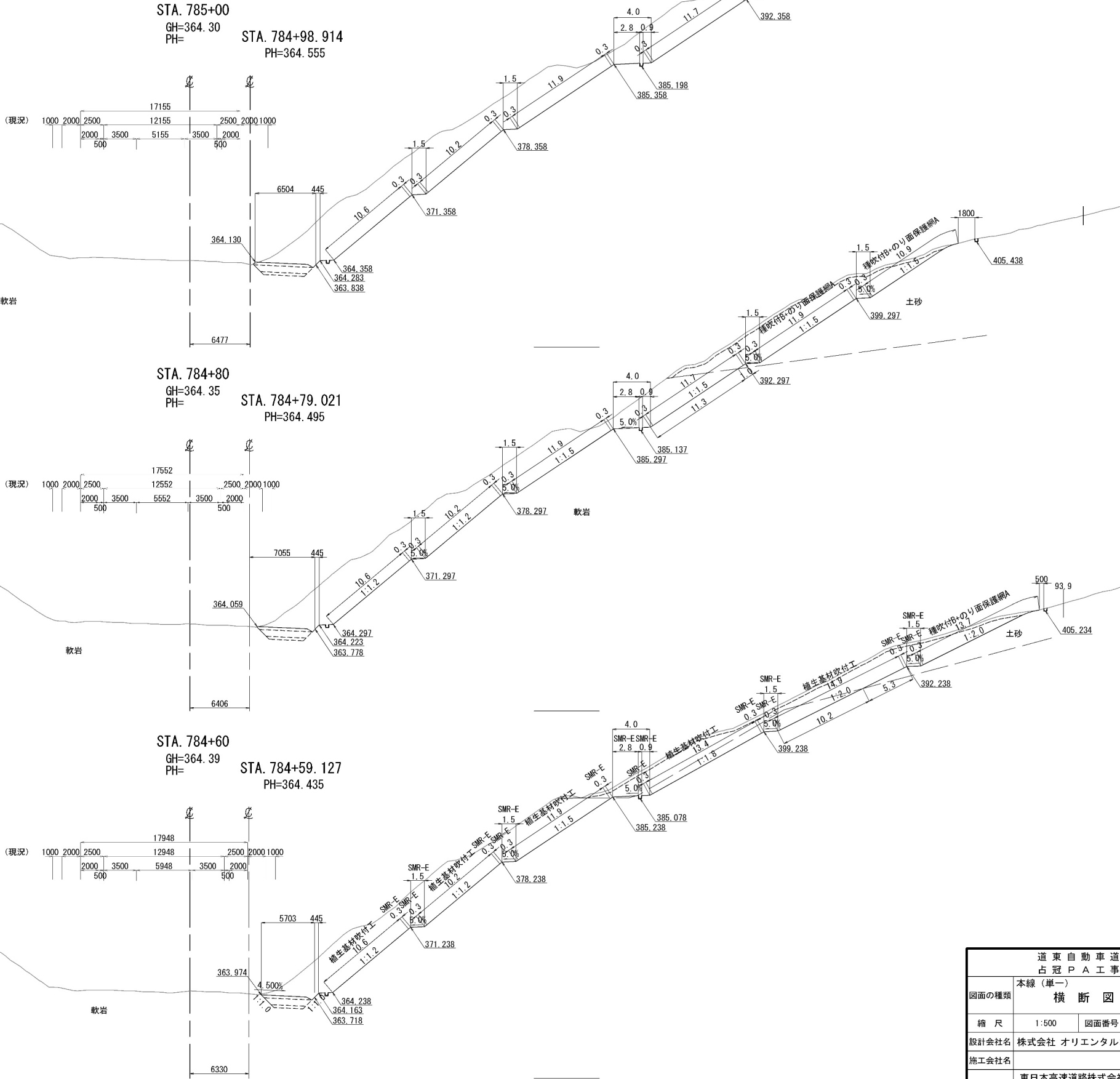


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線 (単一)	横断図 (5)	
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社	帯広工事事務所	

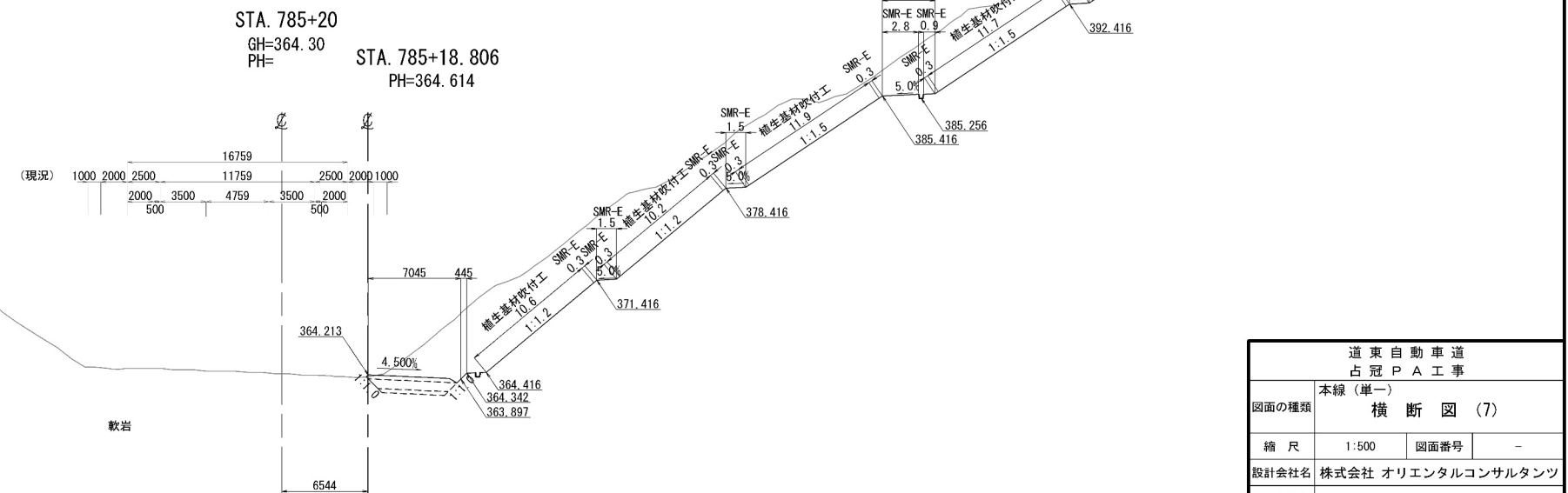
STA. 785+00											
地 壁 高		364.30 m	土工施工高		-m	計 画 高		-m			
切 土 面 積			盛 土 面 積								
土 砂		m ²	m ²		上部路床 (非運上材)		1.9 m ²	m ²			
軟 岩		280.8 m ²	m ²				m ²		m ²		
		m ²	m ²		下部路床		m ²	m ²			
		m ²	m ²		路体築堤盛土		m ²	m ²			
		m ²	m ²		下部路床 (非運上材)		4.0 m ²	m ²			
土砂(表土)		m ²	m ²		凍上抑制層		1.4 m ²	m ²			
計		280.8 m ²	m ²		路 体		m ²	m ²			
の り 面 工											
種散布工		左	m	種吹付部 (人工基材) +のり面保護網		左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り		左	m
		右	m			右	m			右	69.9 m
シートマルチン グ (ロール) (type-E)		左	m			左	m			左	m
		右	12.7 m			右	m			右	m

STA. 784+80									
地 盛 高		364.35 m	土 工 施 工 高		- m	計 画 高		- m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		64.1 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)		1.8 m ²	m ²		
軟 岩		176.5 m ²	m ²			m ²	m ²		
		m ²	m ²	下部路床		m ²	m ²		
		m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²		
		m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)		3.5 m ²	m ²		
土砂(表土)		10.1 m ²	m ²	凍上抑制層		1.2 m ²	m ²		
計		250.7 m ²	m ²	路 体		m ²	m ²		
の り 面 工									
種散布工		左	m	種吹付部 (人工基材)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm)	左	m
		右	m	のり面保護網	右	22.8 m	金網入り	右	44.4 m
シートマルチン グ (ロール) (type-E)		左	m		左	m		左	m
		右	12.7 m		右	m		右	m

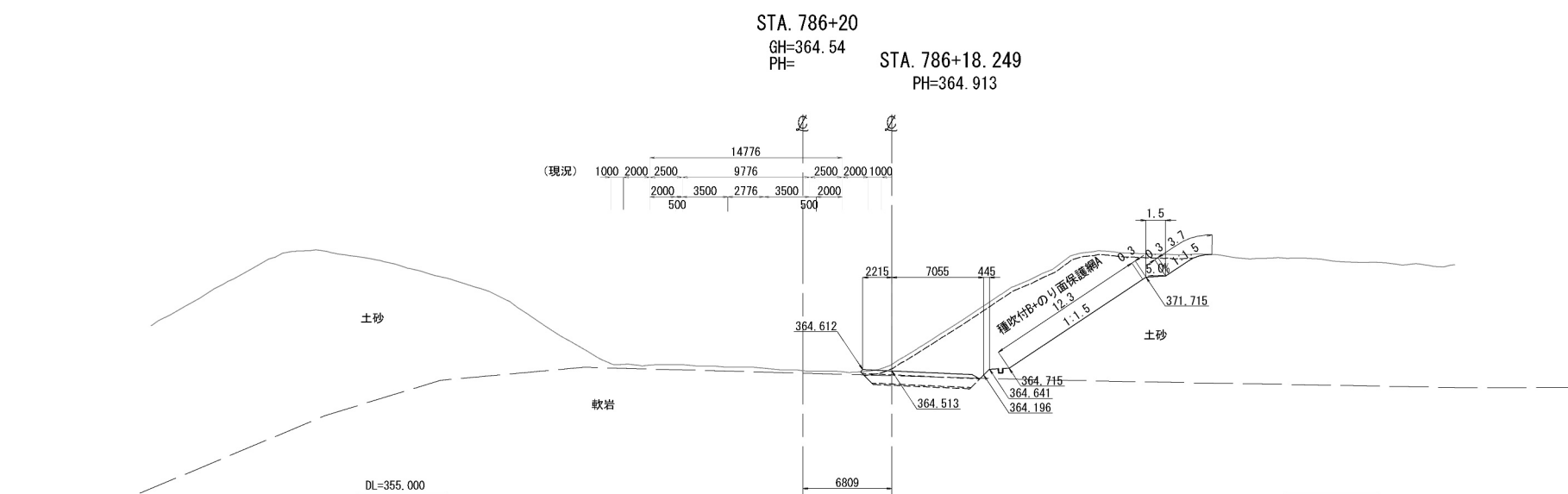
STA. 784+60									
地 壁 高		364.39 m	土工施工高		-m	計 画 高		-m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		69.2 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		1.6 m ²	m ²		
軟 岩		156.3 m ²	m ²			m ²	m ²		
		m ²	m ²	下部路床		m ²	m ²		
		m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²		
		m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		3.1 m ²	m ²		
土砂(表土)		16.1 m ²	m ²	凍上抑制層		1.0 m ²	m ²		
計		241.6 m ²	m ²	路 体		m ²	m ²		
の り 面 工									
種散布工	左	m	種吹付部 (人工基材) +のり面保護網	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左	m	
	右	m		右	13.7 m		右	61.0 m	
シートマルチン グ (ロール) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	12.7 m		右	m		右	m	



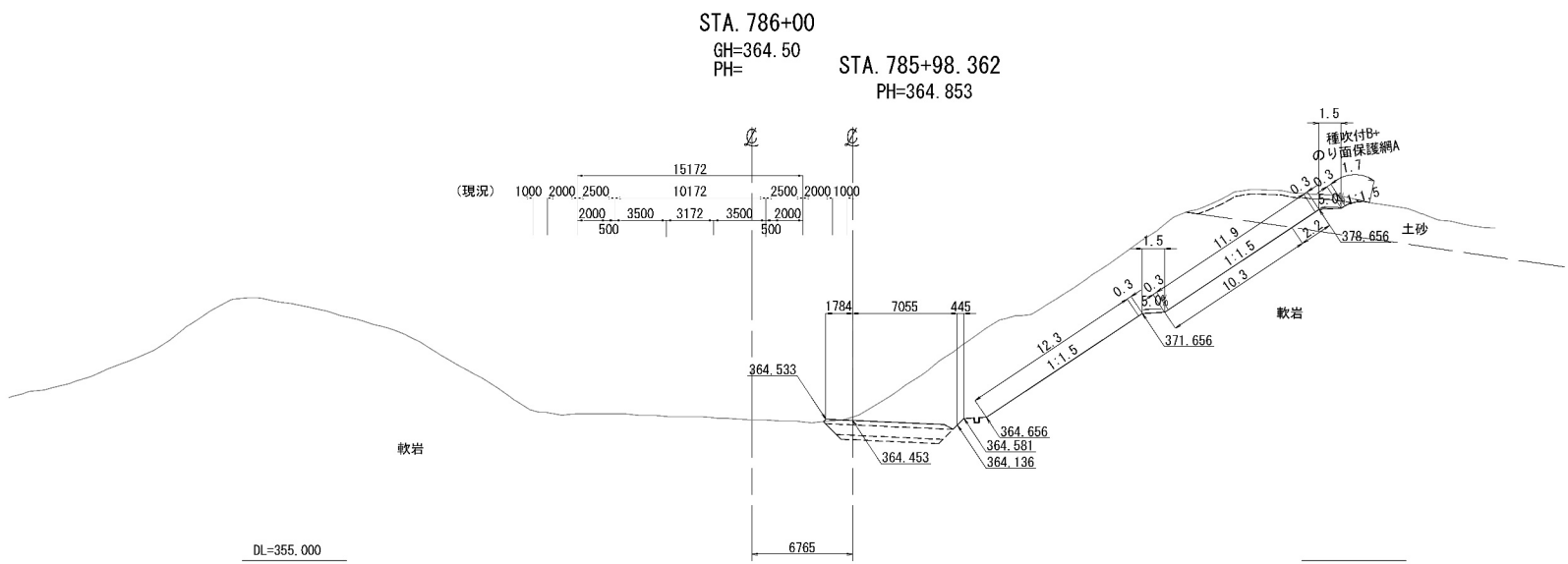
STA. 785+20											
地 盤 高		364.30 m		土工施工高		-m		計 画 高		-m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		m ²		m ²		上部路床 (非凍土材)		2.1 m ²		m ²	
臥 岩		280.5 m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体養埤盛土		m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非凍土材)		4.2 m ²		m ²	
土砂(表土)		m ²		m ²		凍土抑制層		1.5 m ²		m ²	
計		280.5 m ²		m ²		路 体		m ²		m ²	
の り 面 工											
種敷布工		左		m		種敷+8 (人工基材)		左		m	
		右		m		種生基材付付工 人工基材(200)		左		m	
						金網入り		右		63.8 m	
シートマルチン グ(ロール) (type-E)		左		m		左		m		m	
		右		12.7 m		右		m		m	



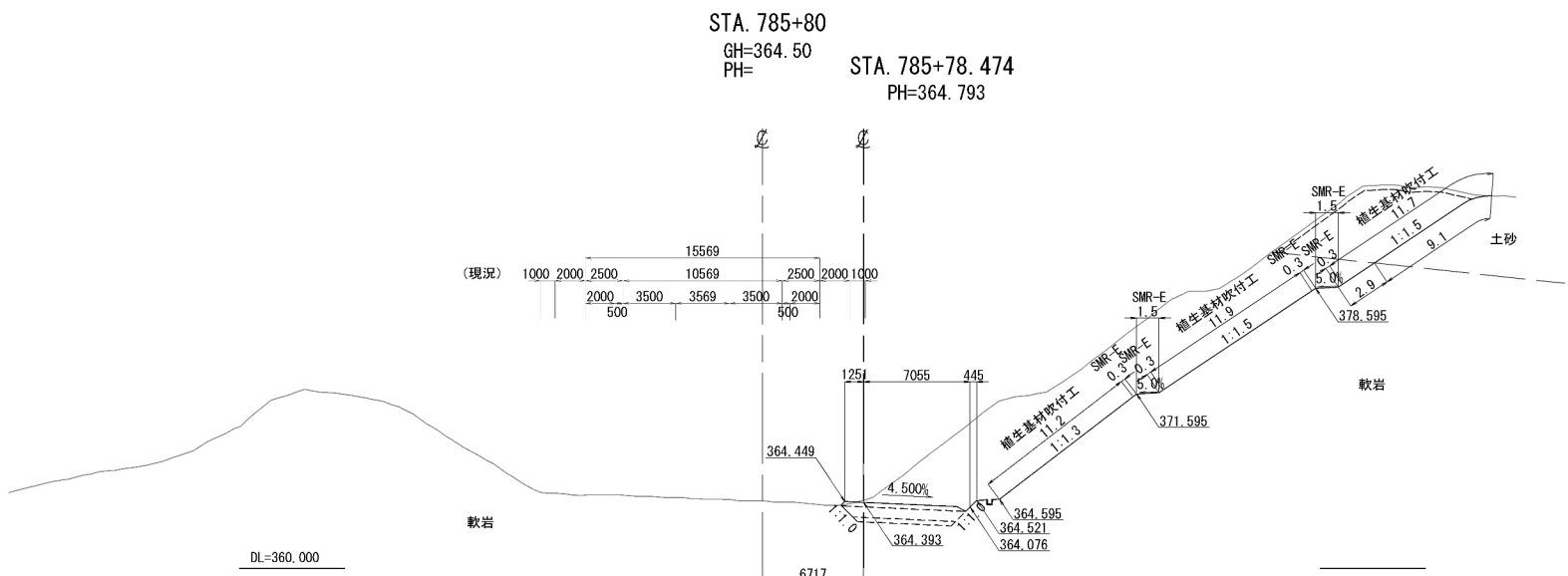
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	本線(単一) 横 断 図 (7)		
縮 尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		



STA. 786+20					
地盤高	364.54 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	79.1 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	2.6 m ²	m ²
軟岩	6.3 m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	5.8 m ²	m ²
土砂(表土)	8.5 m ²	m ²	凍上抑制層	0.8 m ²	m ²
計	93.9 m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付B+ (人工基材) +のり面保護網A	左	m
	右	m	種生基材吹付工 人工基材 (1~3cm) 金網入り	右	m
シートマルチング (ロール) (type=E)	左	m		左	m
	右	2.1 m		右	m



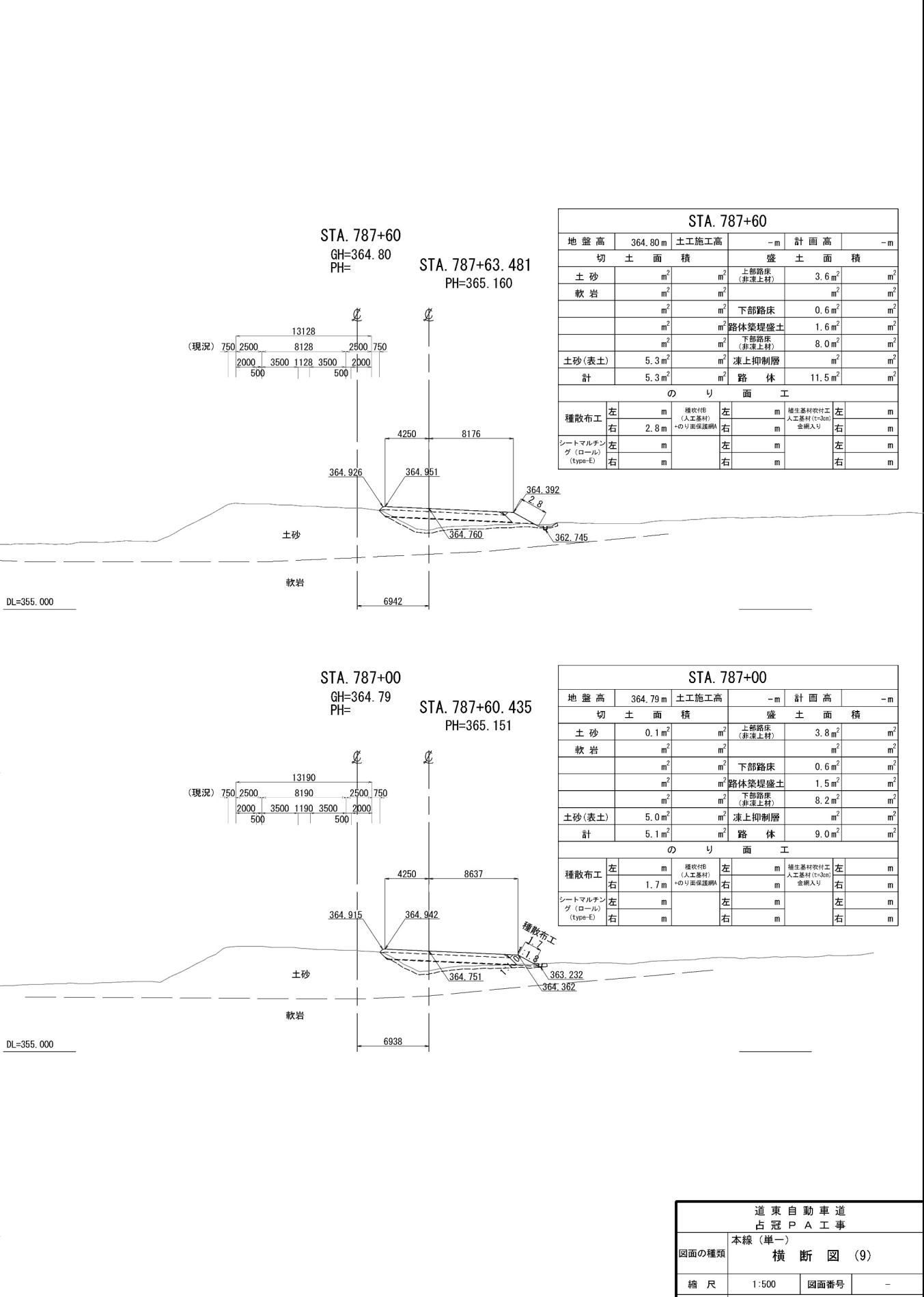
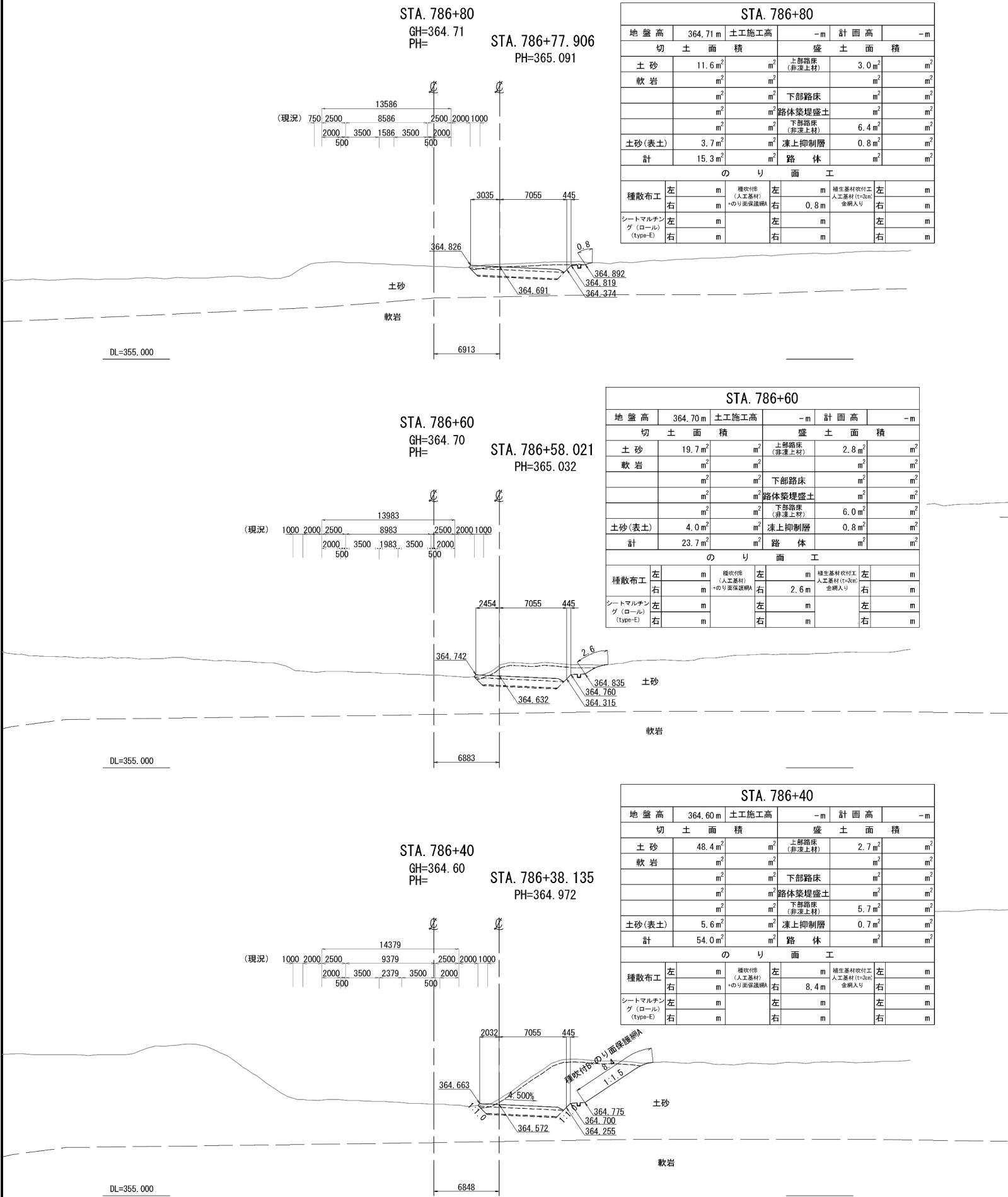
STA. 786+00					
地盤高	364.50 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	12.6 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	2.5 m ²	m ²
軟岩	129.1 m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	5.5 m ²	m ²
土砂(表土)	3.5 m ²	m ²	凍上抑制層	2.1 m ²	m ²
計	145.2 m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付B+ (人工基材) +のり面保護網A	左	m
	右	m	種生基材吹付工 人工基材 (1~3cm) 金網入り	右	24.2 m
シートマルチング (ロール) (type=E)	左	m		左	m
	右	4.2 m		右	m



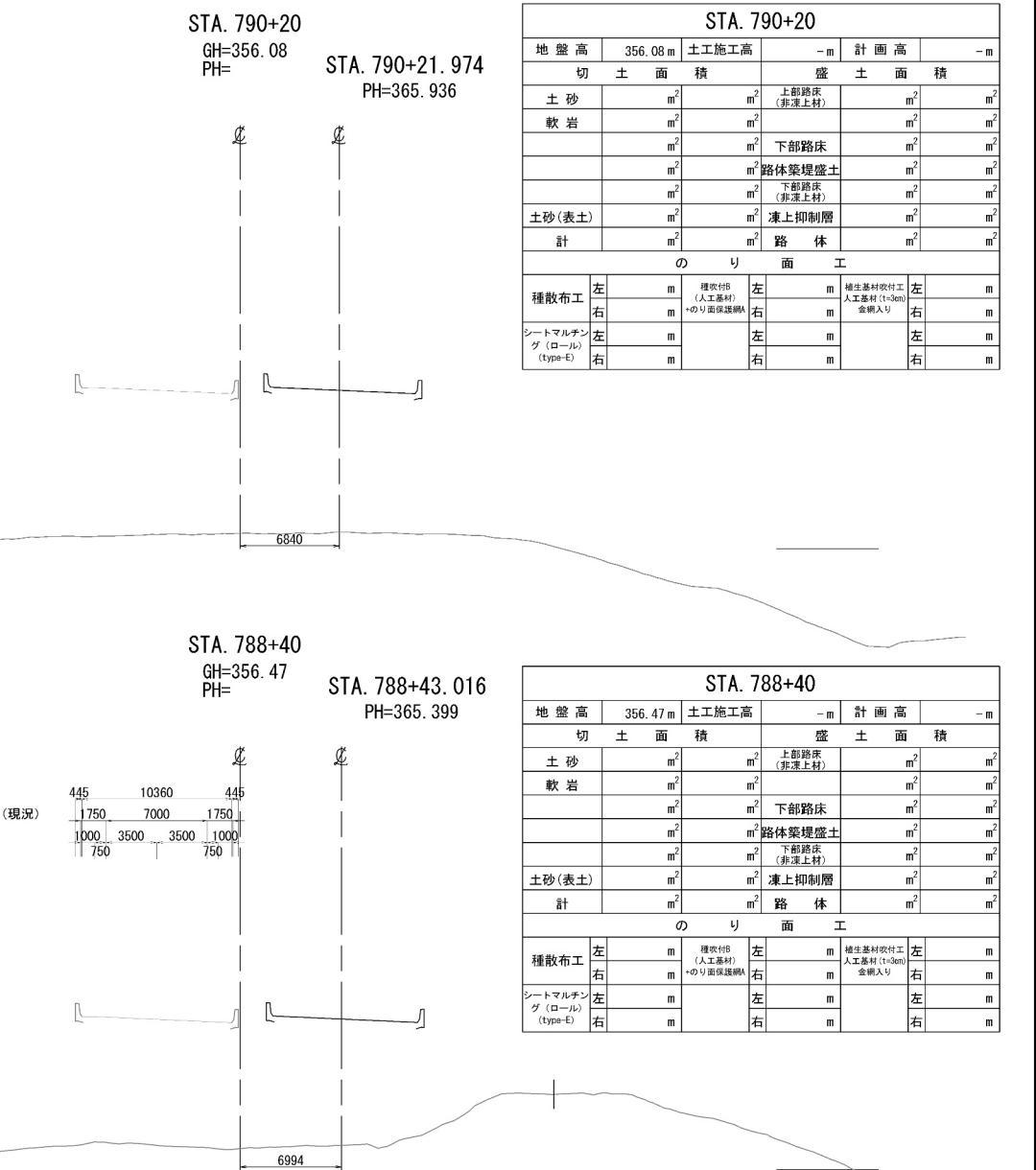
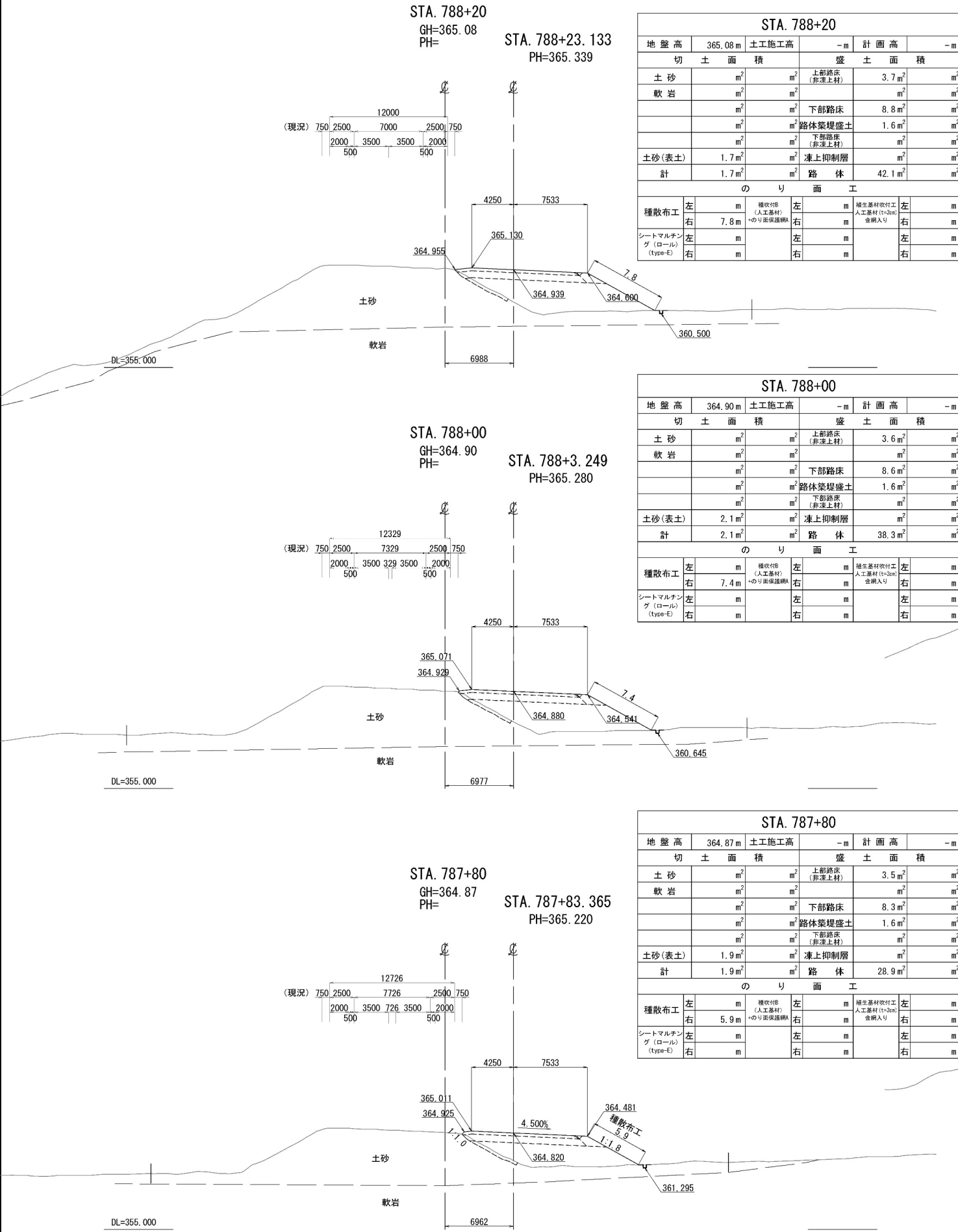
STA. 785+80					
地盤高	364.50 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	33.2 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	2.4 m ²	m ²
軟岩	142.3 m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	5.3 m ²	m ²
土砂(表土)	4.5 m ²	m ²	凍上抑制層	2.0 m ²	m ²
計	180.0 m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付B+ (人工基材) +のり面保護網A	左	m
	右	m	種生基材吹付工 人工基材 (1~3cm) 金網入り	右	34.8 m
シートマルチング (ロール) (type=E)	左	m		左	m
	右	4.2 m		右	m

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線 (単一)		
	横断図 (8)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (9) 縮尺 1:500



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線(単一) 横断図(9)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

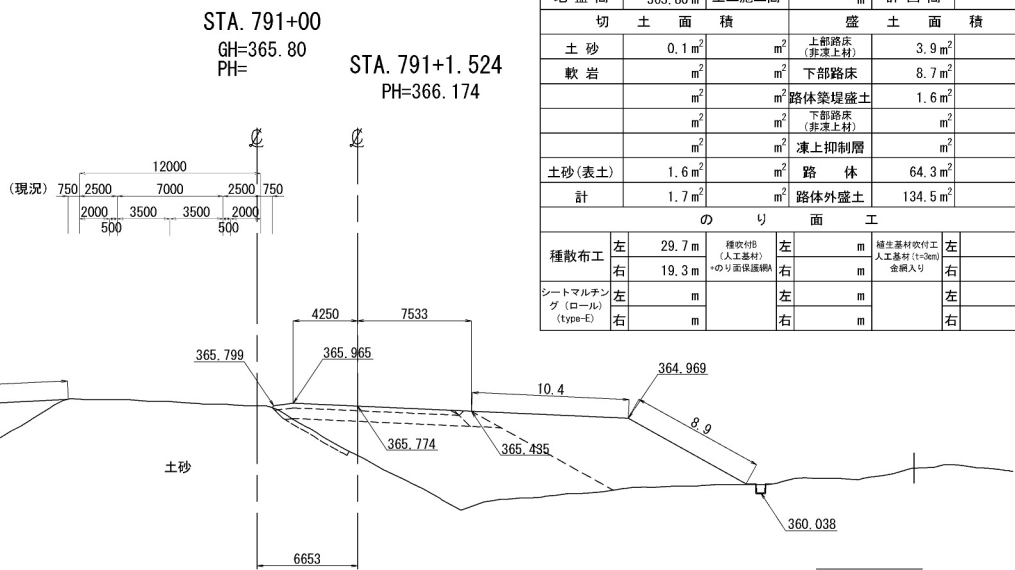
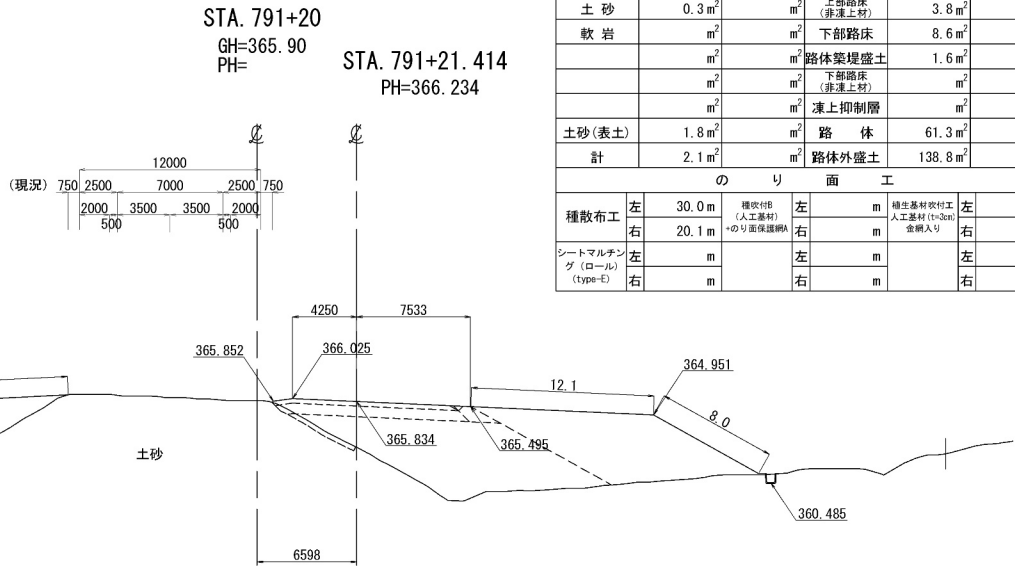
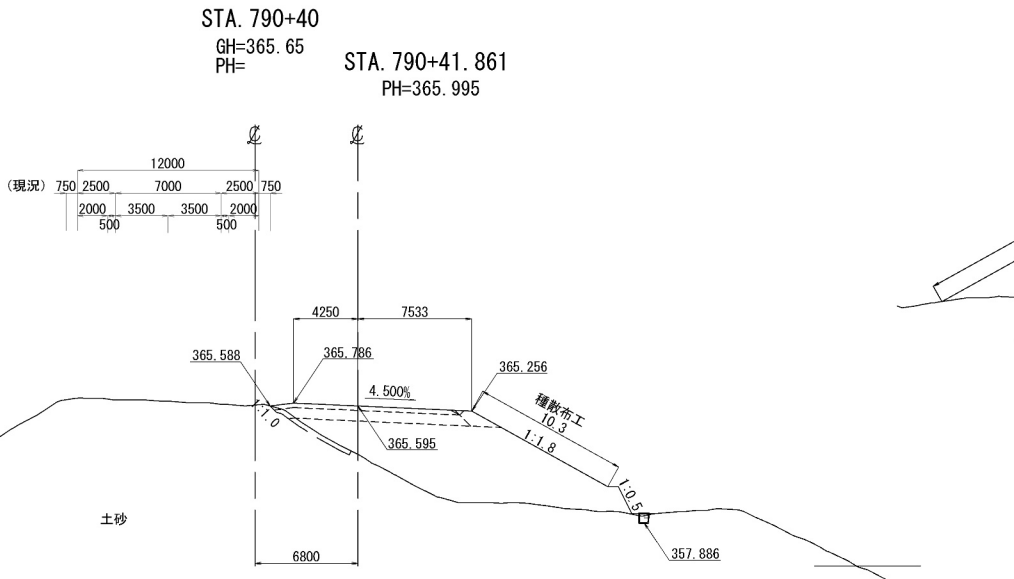
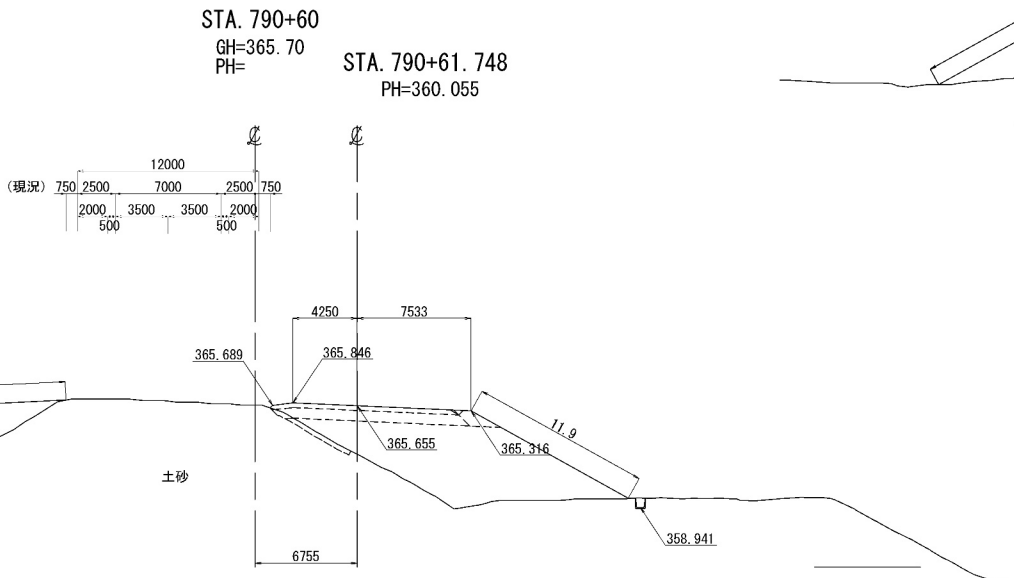
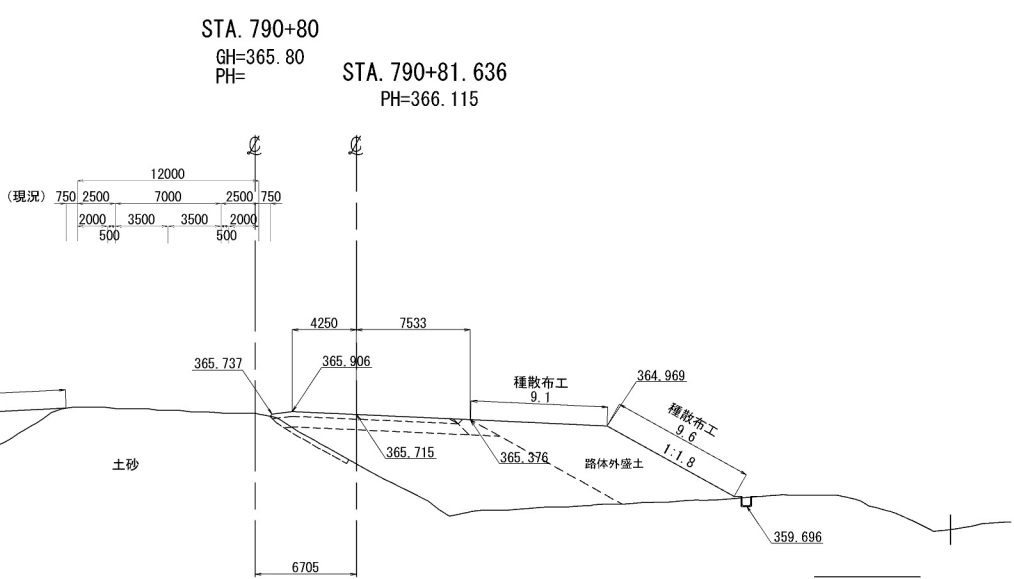


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線(単一) 横断図(10)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

STA. 790+80									
地盤高		365.80 m	土工施工高		- m	計画高		- m	
切土面積		盛土面積							
土砂	0.2 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	3.7 m ²	m ²				
軟岩	m ²	m ²	下部路床	8.6 m ²	m ²				
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.6 m ²	m ²				
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²				
	m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²				
土砂(表土)	1.7 m ²	m ²	路体	66.1 m ²	m ²				
計	1.9 m ²	m ²	路体外盛土	130.9 m ²	m ²				
のり面工									
種散布工	左	29.2 m	種散布付 (人工基材) のり面保護網	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (1:300) 金網入り	左	m	
	右	18.7 m		右	m		右	m	
シートマルチン グ (ロール) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	

STA. 790+60									
地 盤 高		365.70 m	土工施工高		- m	計 画 高		- m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		0.3 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)		3.7 m ²	m ²		
軟 岩		m ²	m ²	下部路床		8.6 m ²	m ²		
		m ²	m ²	路体築堤盛土		1.6 m ²	m ²		
		m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)		m ²	m ²		
		m ²	m ²	凍上抑制層		m ²	m ²		
土砂(表土)		1.7 m ²	m ²	路 体		67.0 m ²	m ²		
計		2.0 m ²	m ²	路体外盛土		91.1 m ²	m ²		
の り 面 工									
種散布工		左 29.8 m	種散布付 (人工基材)	左 m	種生基吹付工 人工基材 (1:300)	左 m	種散布工	右 m	種生基吹付工 人工基材 (1:300)
		右 11.9 m	のり面保護網	右 m	金網入り	右 m		右 m	
シートマルチン グ (ロール (type-E)		左 m		左 m		左 m		右 m	
		右 m		右 m		右 m		右 m	

STA. 790+40									
地 盤 高		365.65 m	土工施工高		- m	計 画 高		- m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂	0.4 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)			3.7 m ²	m ²	m ²	
軟 岩	m ²	m ²	下部路床			8.5 m ²	m ²	m ²	
	m ²	m ²	路体築堤盛土			1.6 m ²	m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)			m ²	m ²	m ²	
土砂(表土)	1.8 m ²	m ²	凍上抑制層			m ²	m ²	m ²	
計	2.2 m ²	m ²	路 体			71.2 m ²	m ²	m ²	
の り 面 工									
種散布工	左	m	種散布付 (人工基材) のり面保護網	左	m	地生基材吹付工 人工基材 (1:300) 金網入り	左	m	
	右	10.3 m		右	m		右	m	
シートマルチン グ (ロール) (type-E)	左			左	m		左	m	
	右			右	m		右	m	



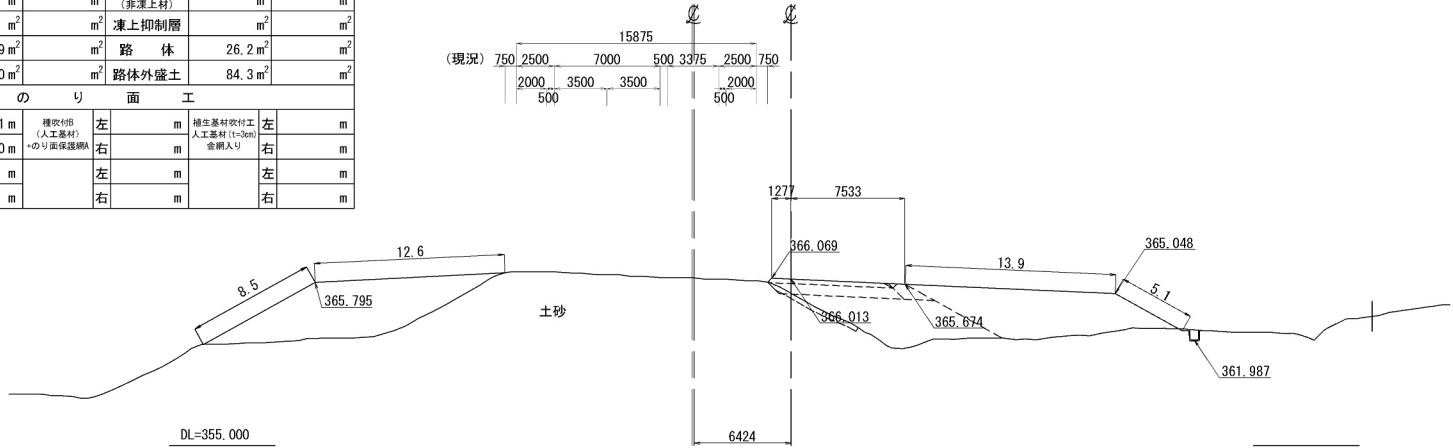
STA. 791+20									
地盤高		365.90 m	土工施工高		-m	計画高		-m	
切土面積			盛土面積						
土砂	0.3 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)			3.8 m ²	m ²		
軟岩	m ²	m ²	下部路床			8.6 m ²	m ²		
	m ²	m ²	路体築堤盛土			1.6 m ²	m ²		
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)			m ²	m ²		
	m ²	m ²	凍上抑制層			m ²	m ²		
土砂(表土)	1.8 m ²	m ²	路体			61.3 m ²	m ²		
計	2.1 m ²	m ²	路体外盛土			138.8 m ²	m ²		
のり面工									
種散布工	左	30.0 m	種散布料 (人工基材) のり面保護網	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (1:300) 金網入り	左	m	
	右	20.1 m		右	m		右	m	
シートマルチン グ (ロール) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	

STA. 791+00									
地盤高		365.80 m	土工施工高		-m	計画高		-m	
切土面積			盛土面積						
土砂		0.1 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)		3.9 m ²	m ²		
軟岩		m ²	m ²	下部路床		8.7 m ²	m ²		
		m ²	m ²	路体築堤盛土		1.6 m ²	m ²		
		m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)		m ²	m ²		
		m ²	m ²	凍上抑制層		m ²	m ²		
土砂(表土)		1.6 m ²	m ²	路体		64.3 m ²	m ²		
計		1.7 m ²	m ²	路体外盛土		134.5 m ²	m ²		
のり面工									
種散布工		左 29.7 m	種散布工 (人工基材) のり面保護網	左 m	種生基材吹付工 人工基材 (1:300)	左 m	種散布工	右 m	種生基材吹付工 人工基材 (1:300)
		右 19.3 m		右 m	金網入り	右 m		右 m	
シートマルチン グ (ロール)		左 m		左 m		左 m	右 m		
(type-E)		右 m		右 m		右 m	右 m		

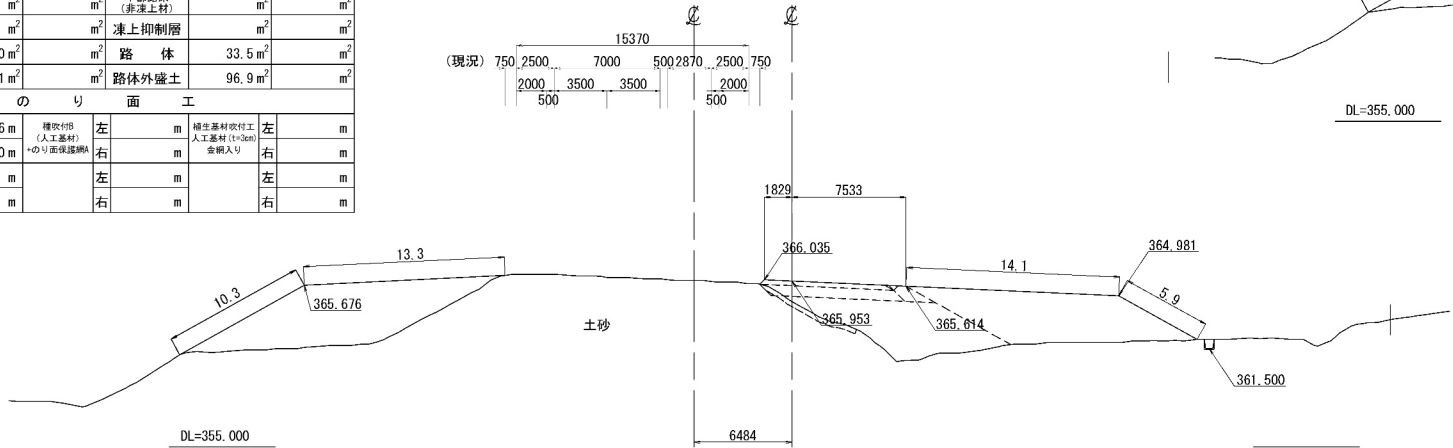
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線(単一) 横断図(11)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

横断図 (12) 縮尺 1:500

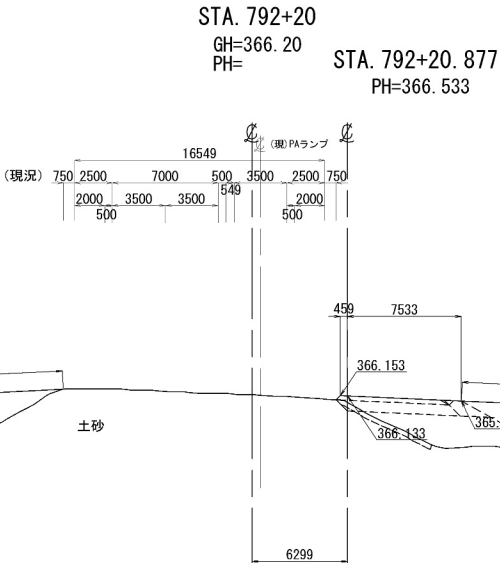
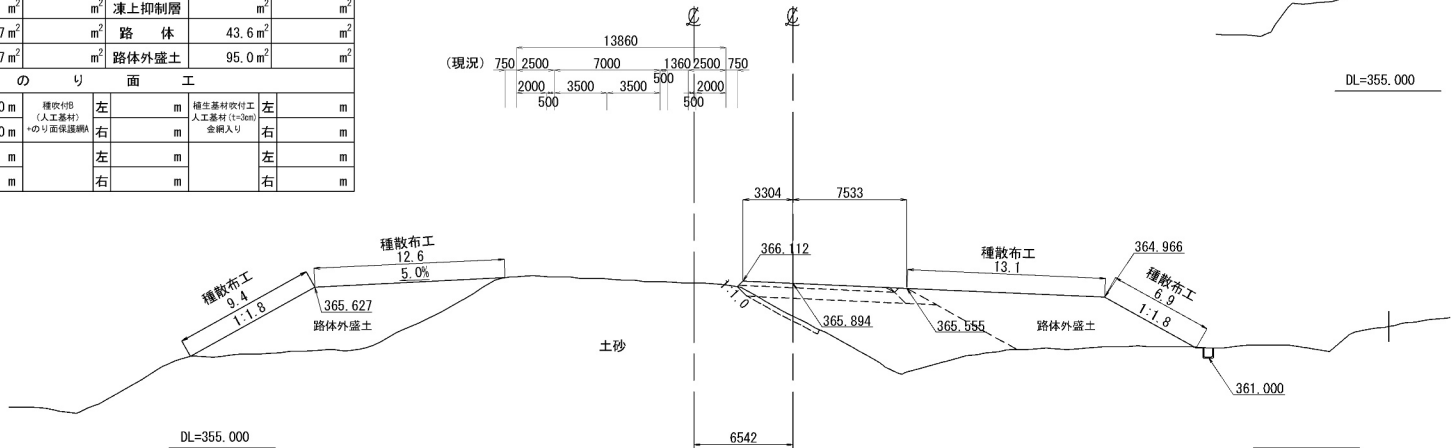
STA. 791+80									
地盤高		366.10 m	土工施工高		-m	計画高		-m	
切土面積			盛土面積						
土砂	0.1 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)		2.4 m ²	m ²			
軟岩	m ²	m ²	下部路床		5.8 m ²	m ²			
	m ²	m ²	路体築堤盛土		1.6 m ²	m ²			
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)		m ²	m ²			
	m ²	m ²	凍上抑制層		m ²	m ²			
土砂(表土)	1.9 m ²	m ²	路体		26.2 m ²	m ²			
計	2.0 m ²	m ²	路体外盛土		84.3 m ²	m ²			
のり面工									
種散布工	左	21.1 m	種散布工 (人工基材)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm)	左	m	
	右	19.0 m	のり面保護網	右	m	金網入り	右	m	
シートマルチン グ (ロール) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



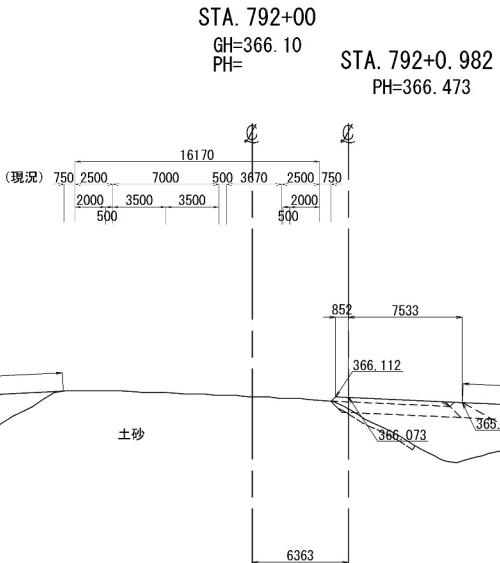
STA. 791+60									
地 盤 高		366.00 m	土工施工高		-m	計 画 高		-m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		0.1 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)		2.6 m ²	m ²		
軟 岩		m ²	m ²	下部路床		6.2 m ²	m ²		
		m ²	m ²	路体築堤盛土		1.6 m ²	m ²		
		m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)		m ²	m ²		
		m ²	m ²	凍上抑制層		m ²	m ²		
土砂(表土)		2.0 m ²	m ²	路 体		33.5 m ²	m ²		
計		2.1 m ²	m ²	路体外盛土		96.9 m ²	m ²		
の り 面 工									
種散布工		左 23.6 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網		左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り		左 m	m
		右 20.0 m			右 m			右 m	m
シートマルチン グ (ロール) (type-E)		左 m			左 m			左 m	m
		右 m			右 m			右 m	m



STA. 791+40									
地盤高		365.90 m	土工施工高		-m	計画高			-m
切土面積			盛土面積						
土砂	m ²		m ²	上部路床 (非凍上材)		3.0 m ²	m ²		
軟岩	m ²		m ²	下部路床		7.3 m ²	m ²		
	m ²		m ²	路体築堤盛土		1.6 m ²	m ²		
	m ²		m ²	下部路床 (非凍上材)		m ²	m ²		
	m ²		m ²	凍上抑制層		m ²	m ²		
土砂(表土)	1.7 m ²		m ²	路体		43.6 m ²	m ²		
計	1.7 m ²		m ²	路体外盛土		95.0 m ²	m ²		
のり面工									
種散布工	左	22.0 m	種散布工 (人工基材)	左	m	種生基材吹付工 (人工基材 (t=3cm) 金網入り)	左	m	
	右	20.0 m	へのり面保護網	右	m		右	m	
シートマルチン グ (ロール (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



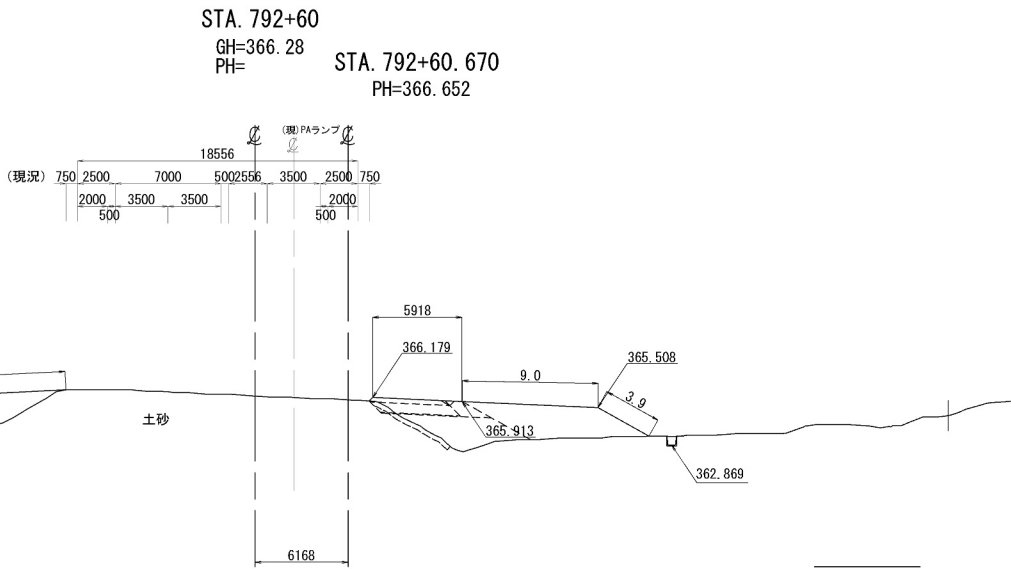
STA. 792+20									
地盤高		366.20 m	土工施工高		-m	計画高			-m
切土面積			盛土面積						
土砂	0.1 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)		2.2 m ²	m ²			
軟岩	m ²	m ²	下部路床		5.1 m ²	m ²			
	m ²	m ²	路体築堤盛土		1.6 m ²	m ²			
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)		m ²	m ²			
	m ²	m ²	凍上抑制層		m ²	m ²			
土砂(表土)	2.0 m ²	m ²	路体		17.5 m ²	m ²			
計	2.1 m ²	m ²	路体外盛土		70.8 m ²	m ²			
のり面工									
種散布工	左	20.5 m	種散布付 (人工基材) のり面保護網	左	種生基質吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左	m	右	m
	右	17.9 m		右		m			
シートマルチン グ (ロール) (type-E)	左	m		左	m	左	m	右	m
	右	m		右		m			



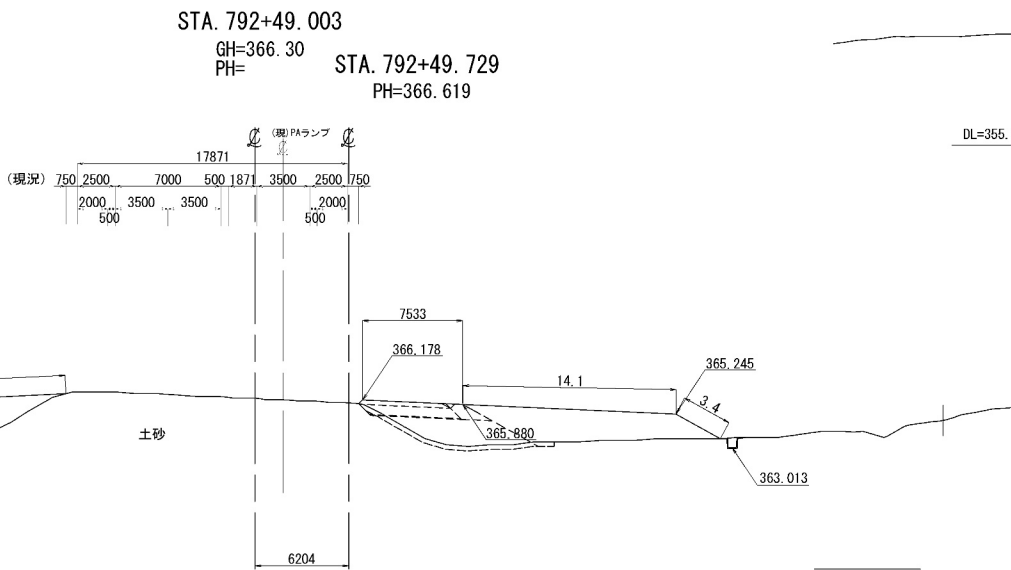
STA. 792+00										
地盤高		366.10 m	土工施工高		-m	計画高		-m		
切土面積			盛土面積							
土砂	5.9 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)			2.3 m ²	m ²			
軟岩	m ²	m ²	下部路床			5.5 m ²	m ²			
	m ²	m ²	路体築堤盛土			1.6 m ²	m ²			
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)			m ²	m ²			
	m ²	m ²	凍上抑制層			m ²	m ²			
土砂(表土)	1.8 m ²	m ²	路体			22.7 m ²	m ²			
計	7.7 m ²	m ²	路体外盛土			74.1 m ²	m ²			
のり面工										
種散布工	左	20.7 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網		左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り		左	m
	右	18.7 m			右	m			右	m
シートマルチン グ(ロール) (type-E)	左	m			左	m			左	m
	右	m			右	m			右	m

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線 (単一) 横断図 (12)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

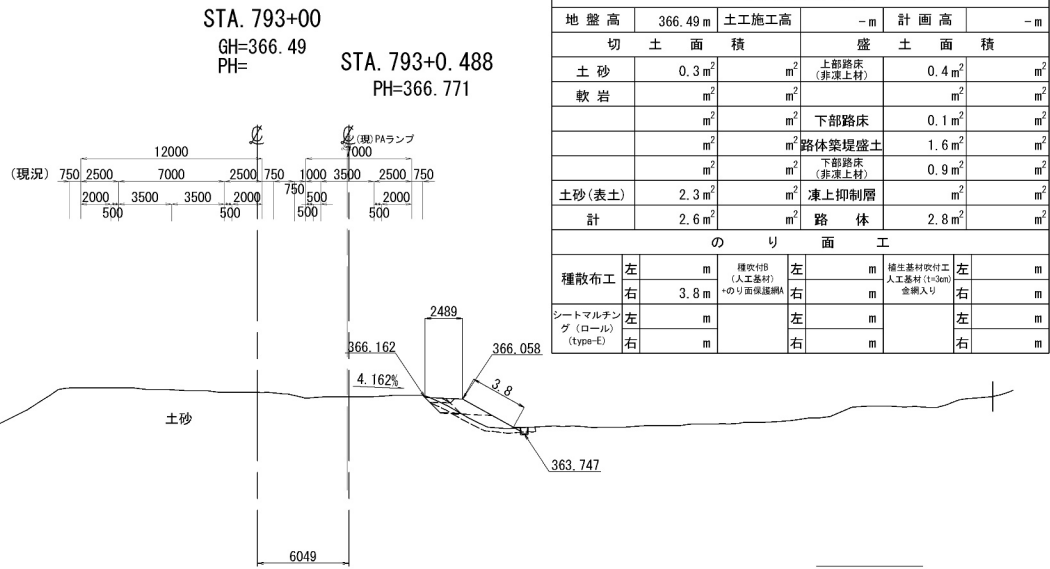
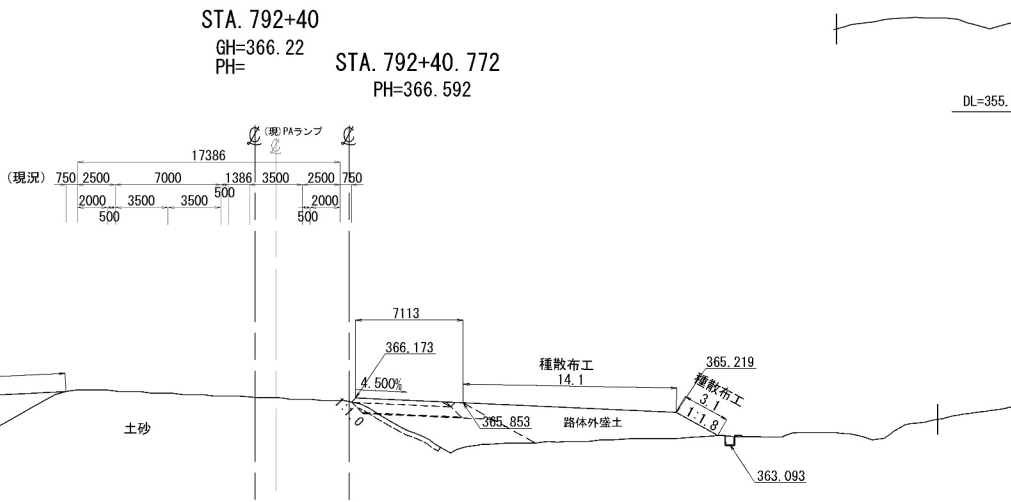
STA. 792+60									
地 盤 高		366.28 m	土工施工高		-m	計 画 高		-m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂	0.1 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	1.5 m ²	m ²				
軟 岩	m ²	m ²	下部路床	0.2 m ²	m ²				
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.6 m ²	m ²				
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	3.3 m ²	m ²				
	m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²				
土砂(表土)	1.8 m ²	m ²	路 体 休	12.1 m ²	m ²				
計	1.9 m ²	m ²	路体外盛土	44.0 m ²	m ²				
の り 面 工									
種散布工	左	17.6 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網A	左	m	種散布工(表土) 人工基材(1:3土) 金網入り	左	m	種散布工(表土) 人工基材(1:3土) 金網入り
	右	12.9 m		右	m		右	m	
シートマルチン グ(ロール) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



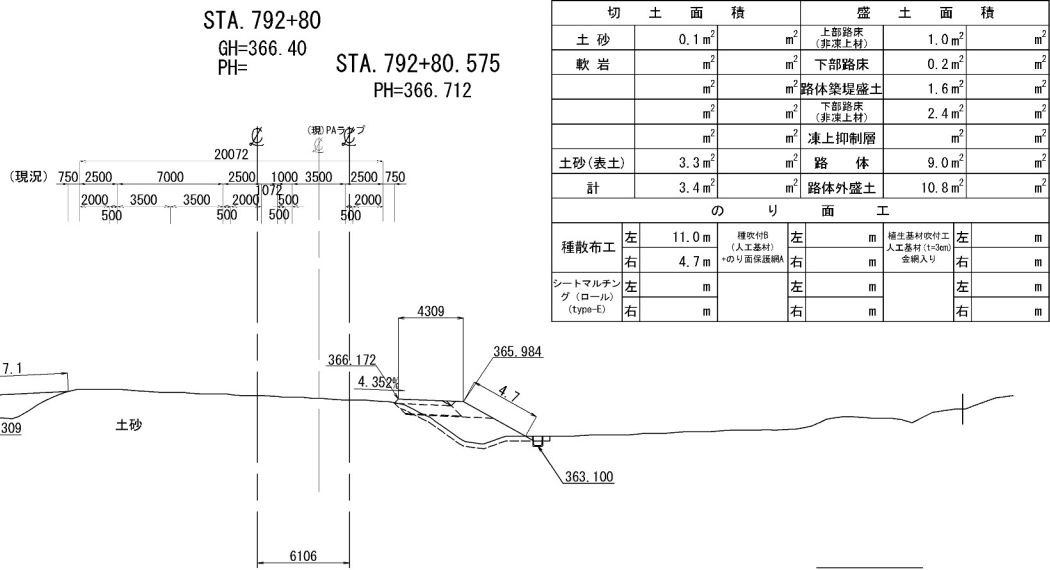
STA. 792+49.003									
地 盤 高		366.30 m	土工施工高		-m	計 画 高		-m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂	0.1 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		1.7 m ²	m ²			
軟 岩	m ²	m ²	下部路床		0.3 m ²	m ²			
	m ²	m ²	路体築堤盛土		1.6 m ²	m ²			
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		3.9 m ²	m ²			
	m ²	m ²	凍上抑制層		m ²	m ²			
土砂(表土)	4.0 m ²	m ²	路 体 休		14.5 m ²	m ²			
計	4.1 m ²	m ²	路体外盛土		57.5 m ²	m ²			
の り 面 工									
種散布工	左	18.7 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網A	左	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網A 金額入り	左	m	
	右	17.5 m		右	m		右	m	
シートマルチン グ (ロール) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



STA. 792+40									
地 盤 高		366.22 m	土工施工高		-m	計 画 高		-m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂	0.1 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	1.9 m ²	m ²				
軟 岩	m ²	m ²	下部路床	0.3 m ²	m ²				
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.6 m ²	m ²				
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	4.2 m ²	m ²				
	m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²				
土砂(表土)	1.9 m ²	m ²	路 体	14.5 m ²	m ²				
計	2.0 m ²	m ²	路体外盛土	61.9 m ²	m ²				
の り 面 工									
種散布工	左 19.2 m	種散布工 (人工基材)	左 m	種散布工 (人工基材)	左 m	種散布工 (人工基材)	左 m	種散布工 (人工基材)	左 m
	右 17.2 m	+のり面保護網A	右 m		右 m	金網入り	右 m		右 m
シートマルチン グ(ロール) (type-E)	左 m		左 m		左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m		右 m		右 m

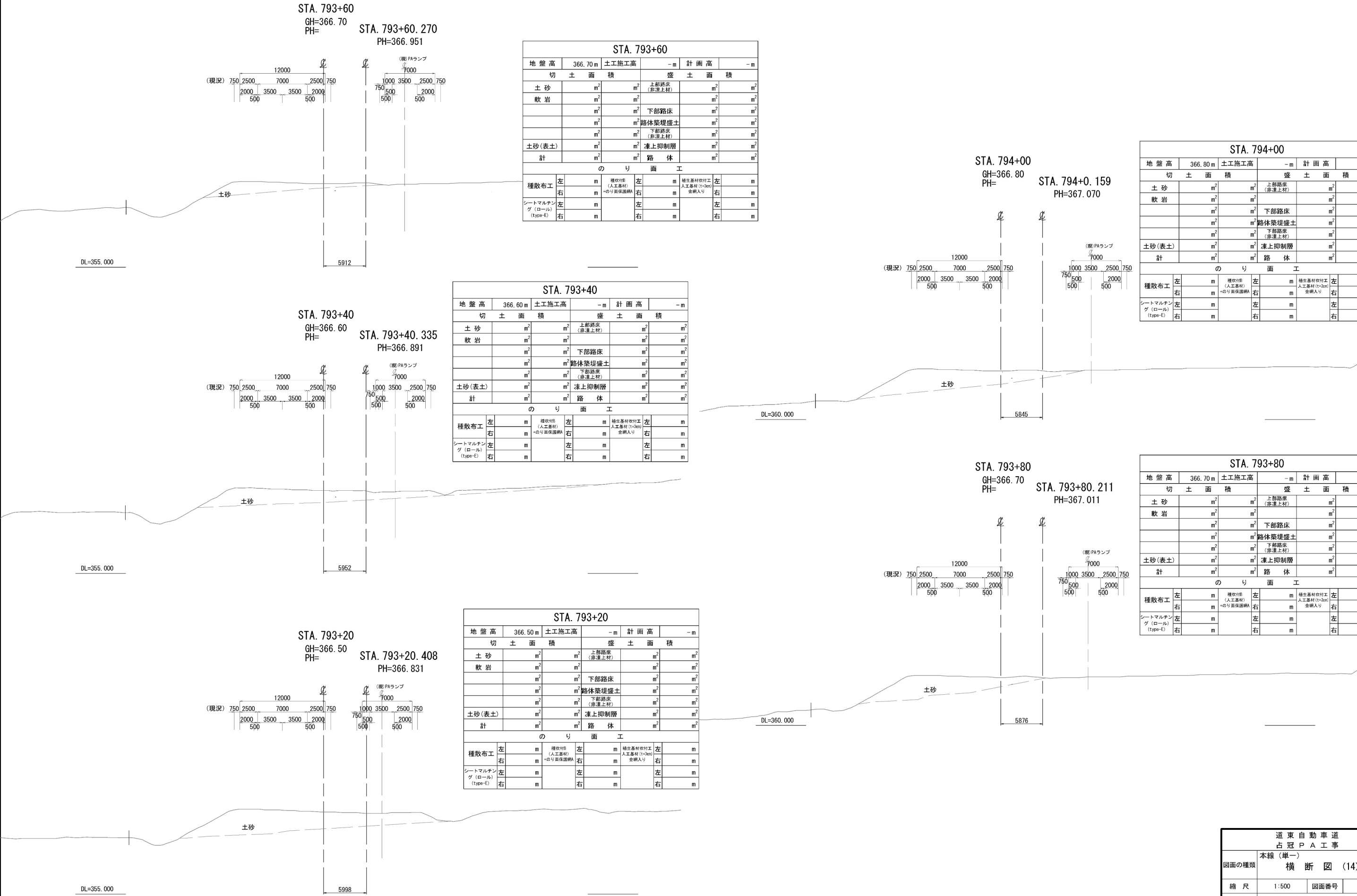


STA. 793+00									
地 盤 高		366.49 m	土工施工高		- m	計 画 高		- m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		0.3 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		0.4 m ²	m ²		
軟 岩		m ²	m ²			m ²	m ²		
		m ²	m ²	下部路床		0.1 m ²	m ²		
		m ²	m ²	路体築堤盛土		1.6 m ²	m ²		
		m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		0.9 m ²	m ²		
土砂(表土)		2.3 m ²	m ²	凍上抑制層		m ²	m ²		
計		2.6 m ²	m ²	路 体		2.8 m ²	m ²		
の り 面 工									
種散布工		左 m	種散布工 (人工基材)	左 m	種散布工(2次付工 人工基材(15cm) 金網入り	左 m	種散布工(2次付工 人工基材(15cm) 金網入り	左 m	種散布工(2次付工 人工基材(15cm) 金網入り
シートマルチン グ(ロール) (type-E)		右 3.8 m	のり面保護網A	右 m		右 m		右 m	
		左 m		左 m		左 m		左 m	



STA. 792+80									
地盤高		366.40 m	土工施工高		-m	計画高		-m	
切土面積			盛土面積						
土砂		0.1 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		1.0 m ²	m ²		
軟岩		m ²	m ²	下部路床		0.2 m ²	m ²		
		m ²	m ²	路体築堤盛土		1.6 m ²	m ²		
		m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		2.4 m ²	m ²		
		m ²	m ²	凍上抑制層		m ²	m ²		
土砂(表土)		3.3 m ²	m ²	路体		9.0 m ²	m ²		
計		3.4 m ²	m ²	路体外盛土		10.8 m ²	m ²		
のり面工									
種散布工		左 11.0 m	種散布付 (人工基材) +のり面保護網A		左 m	種散布付(改付) 人工基材(1+3km) 金額入り		左 m	m
		右 4.7 m			右 m			右 m	m
シートマルチン グ(ロール) (type-E)		左 m			左 m			左 m	m
		右 m			右 m			右 m	m

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線(単一) 横断図 (13)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



STA. 793+60					
地盤高	366.70 m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材吹付工 (人工基材 (t=3cm) 金網入り)	左 m
	右 m				右 m
シートマルチング (ロール) (type-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

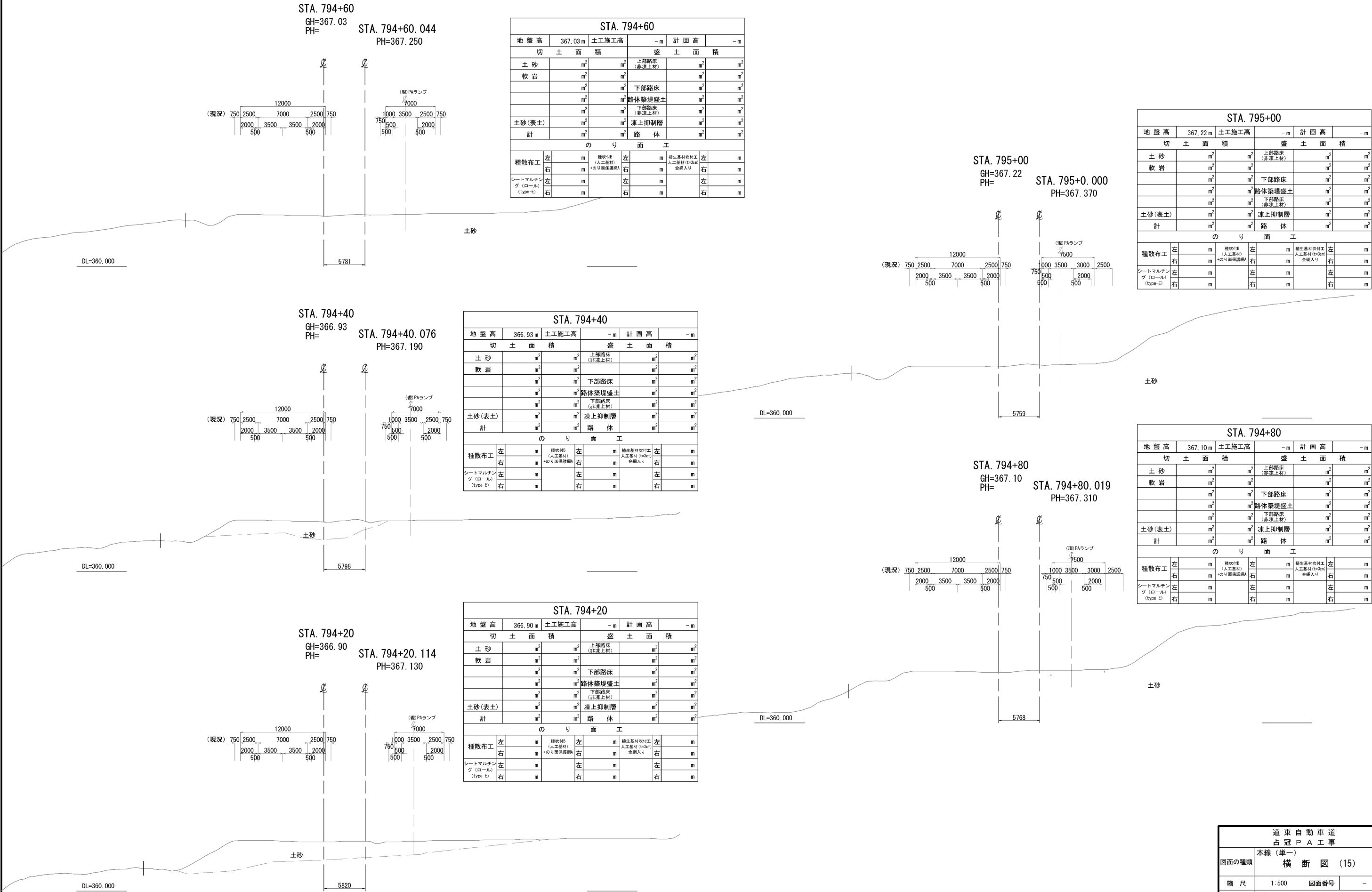
STA. 793+40					
地盤高	366.60 m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材吹付工 (人工基材 (t=3cm) 金網入り)	左 m
	右 m				右 m
シートマルチング (ロール) (type-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

STA. 793+20					
地盤高	366.50 m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材吹付工 (人工基材 (t=3cm) 金網入り)	左 m
	右 m				右 m
シートマルチング (ロール) (type-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

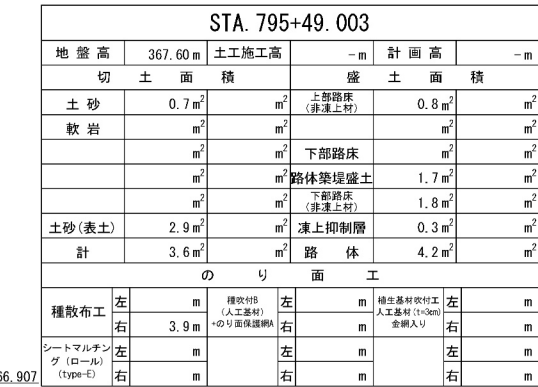
STA. 794+00					
地盤高	366.80 m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材吹付工 (人工基材 (t=3cm) 金網入り)	左 m
	右 m				右 m
シートマルチング (ロール) (type-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

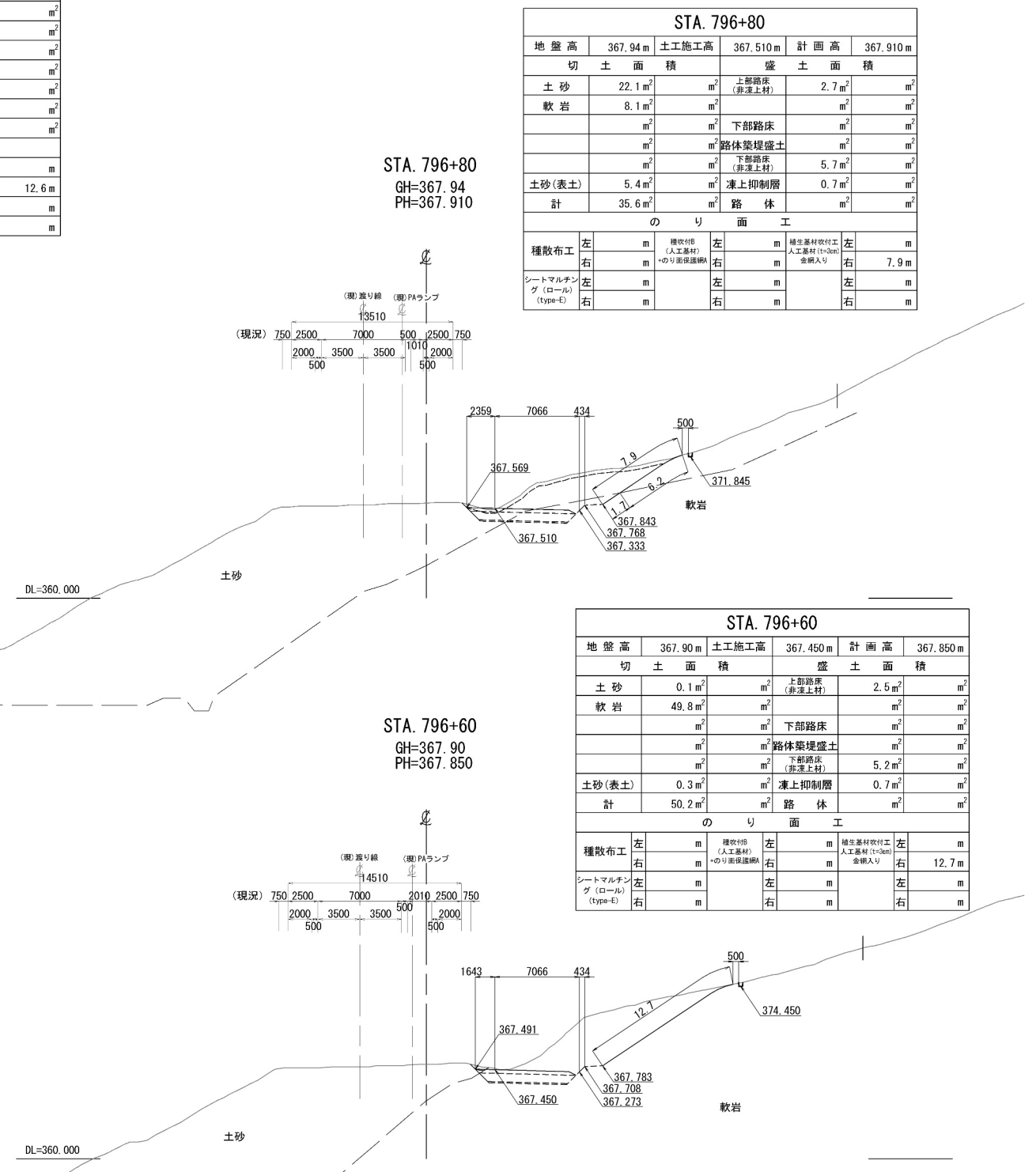
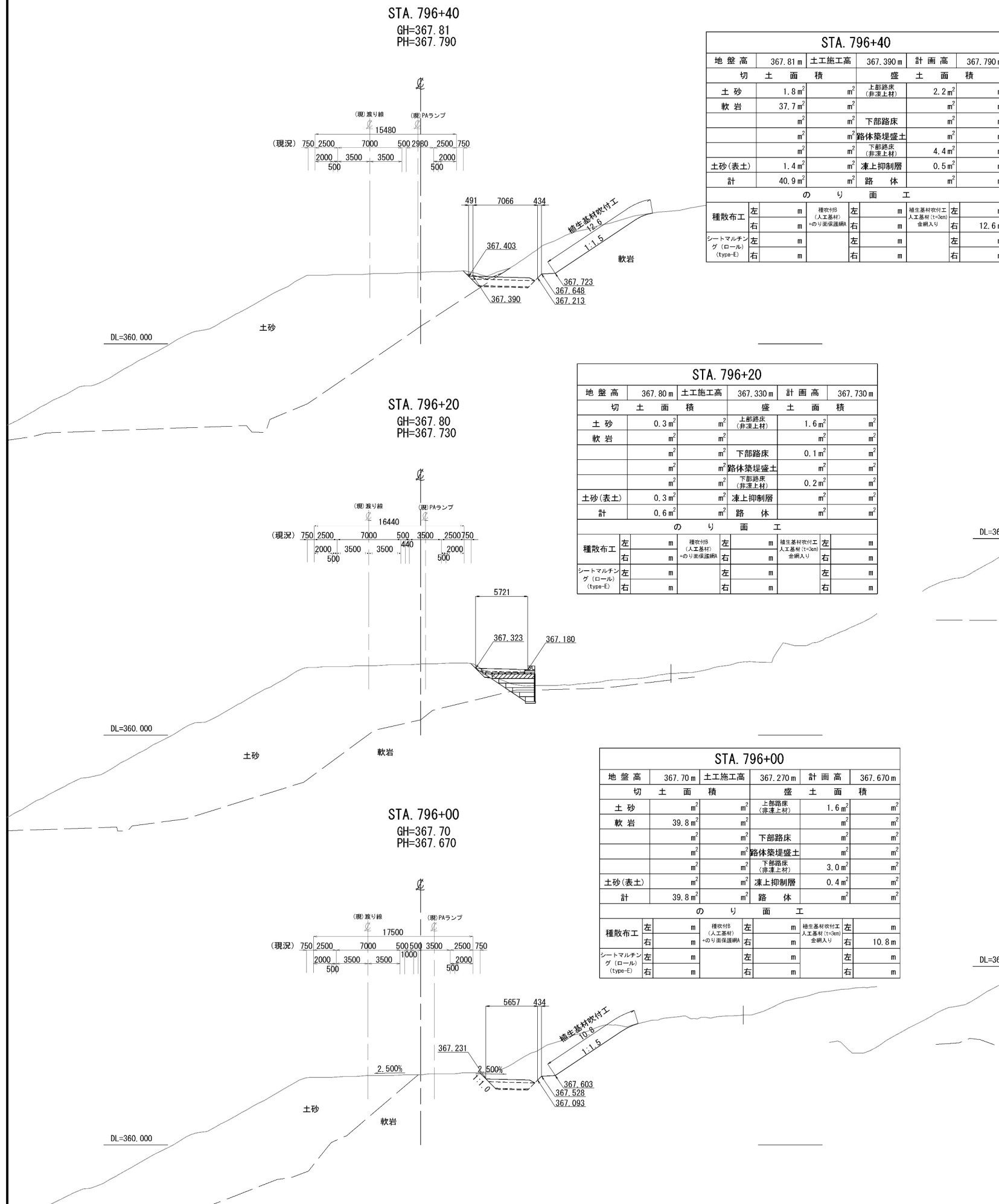
STA. 793+80					
地盤高	366.70 m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材吹付工 (人工基材 (t=3cm) 金網入り)	左 m
	右 m				右 m
シートマルチング (ロール) (type-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線 (単一) 横断図 (14)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



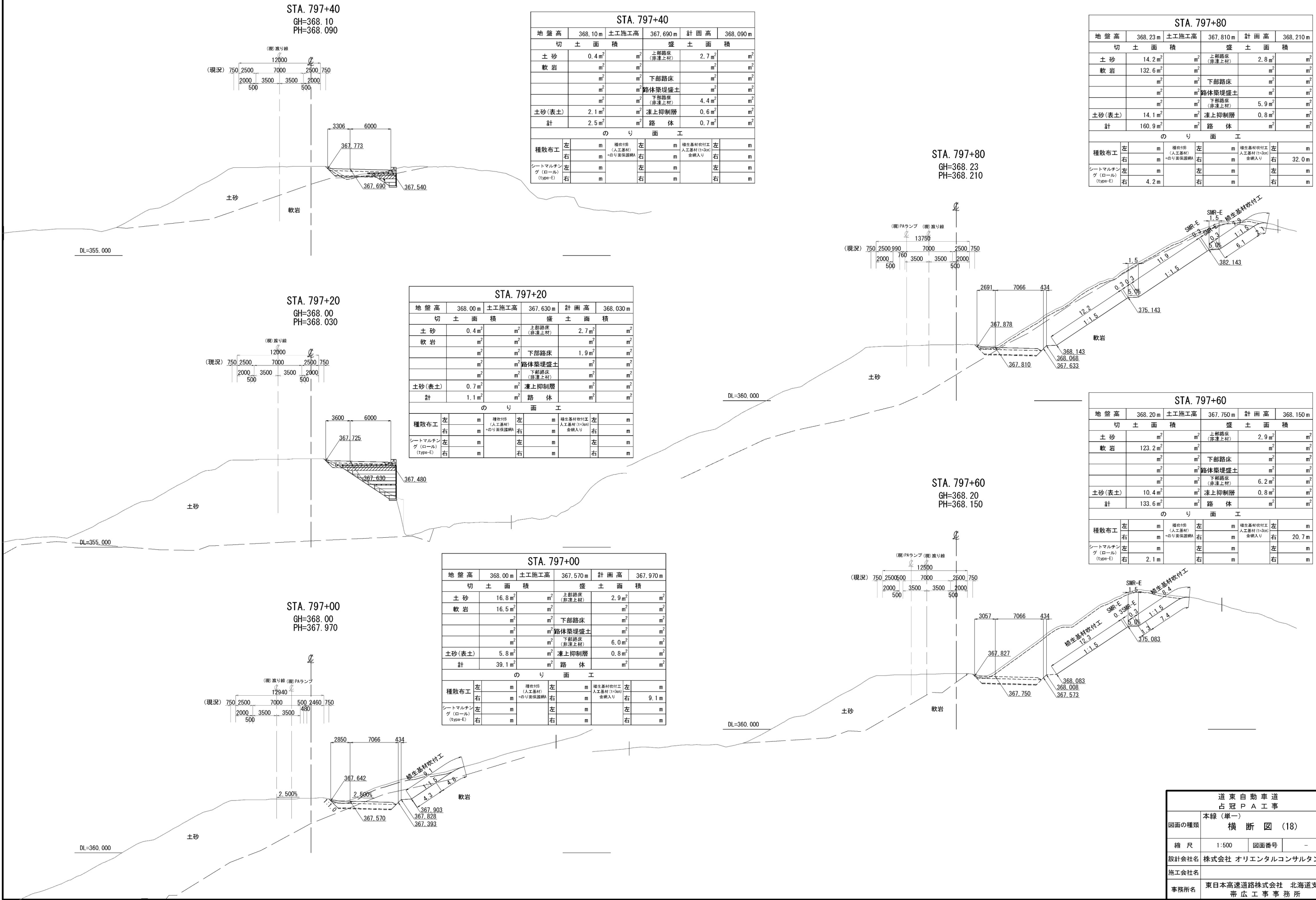
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線 (単一)		
	横断図 (15)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		





道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	本線（単一） 横 断 図（17）		
縮 尺	1:500	図面番号	-
設計社社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

横断図 (18) 縮尺 1:500



道東自動車道

占冠PA工事

本線 (単一)

横断図 (18)

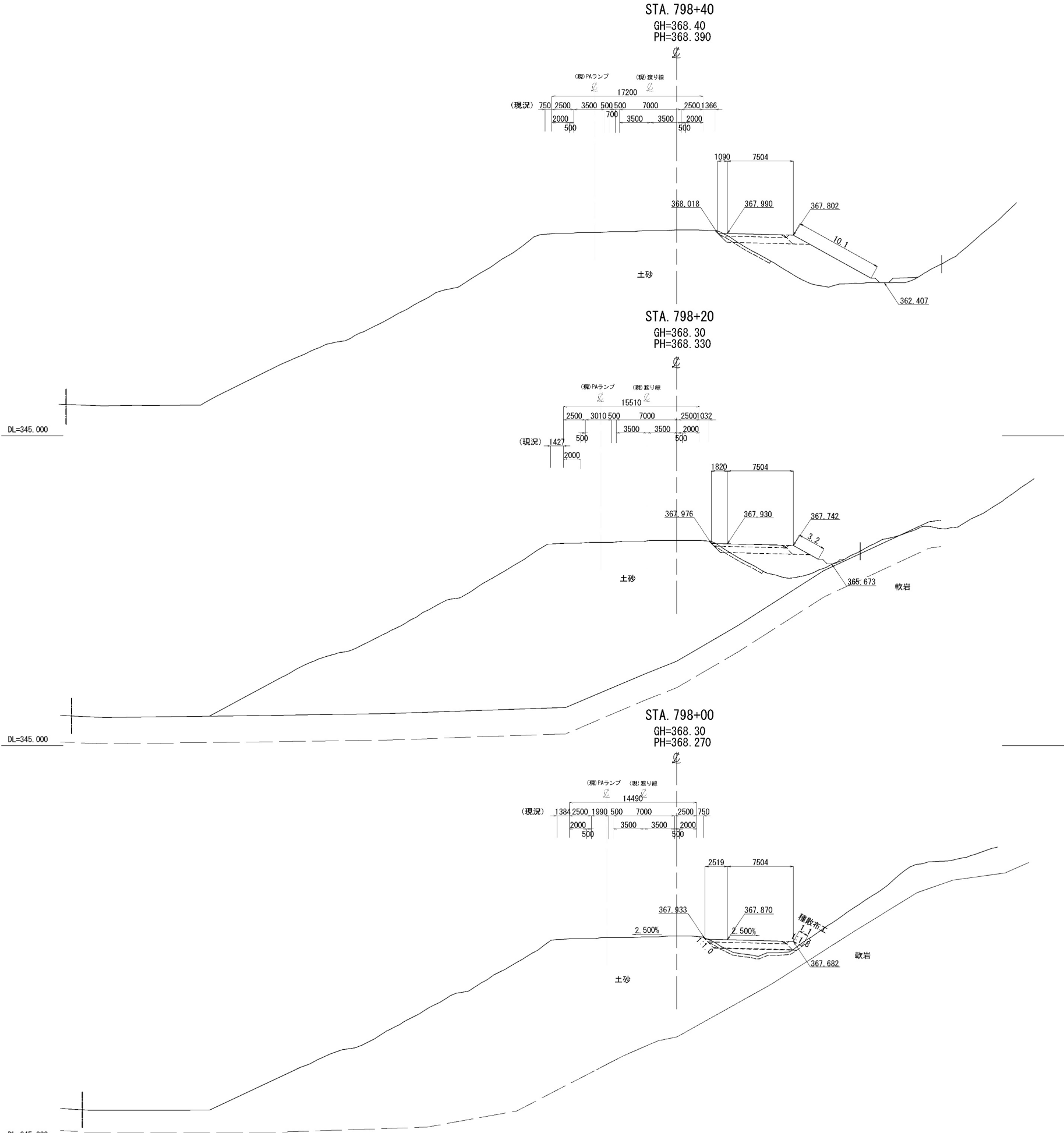
縮尺 1:500 図面番号 -

設計会社名 株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

施工会社名

事務所名 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

横断図 (19) 縮尺 1:500

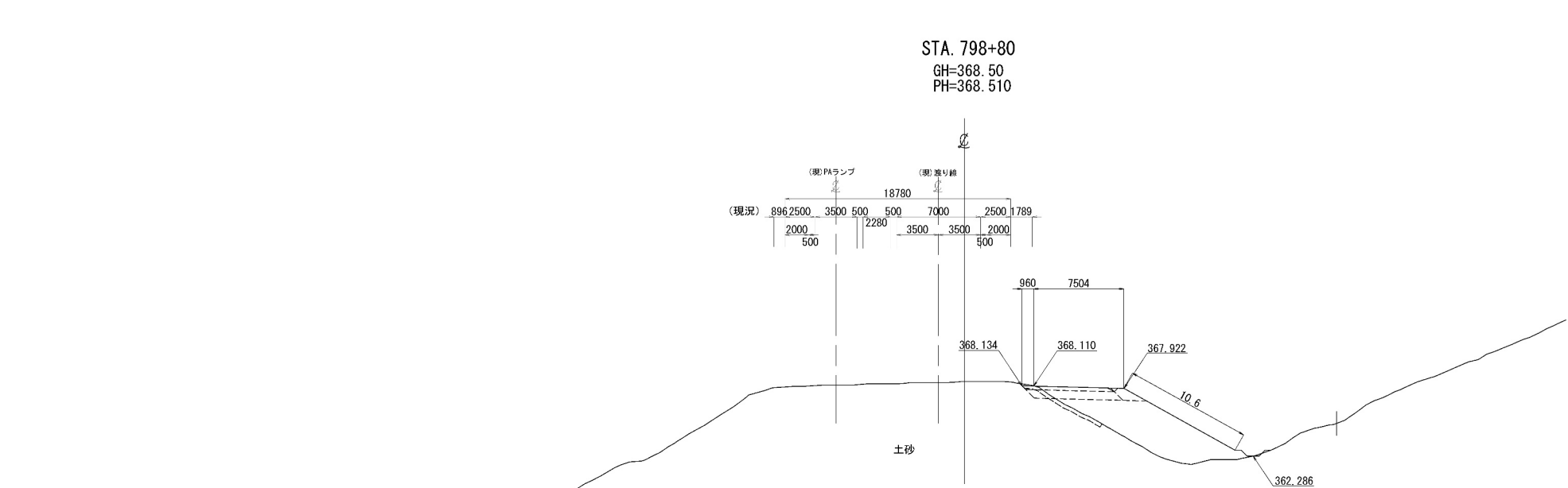


STA. 798+40											
地盤高		368.40 m		土工施工高		367.990 m		計画高		368.390 m	
切		土		面積		盛		土		面積	
土砂		0.4 m ²		m ²		上部路床 (非凍上材)		2.2 m ²		m ²	
軟岩		m ²		m ²		下部路床		5.2 m ²		m ²	
m ²		m ²		m ²		路体築埋盛土		1.5 m ²		m ²	
m ²		m ²		m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²		m ²	
m ²		m ²		m ²		凍上抑制層		m ²		m ²	
土砂(表土)		2.1 m ²		m ²		路体		40.4 m ²		m ²	
計		2.5 m ²		m ²		m ²		m ²		m ²	
のり面工											
種敷布工		左	m	種敷巾付 (人工盛材)		左	m	種敷巾収引工 人工盛材 (1.5~2m)		左	m
10.1 m		右	m	のり工要保距離		右	m	金網入り		右	m
シートマルチン グ (ローレル (typ=7))		左	m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m

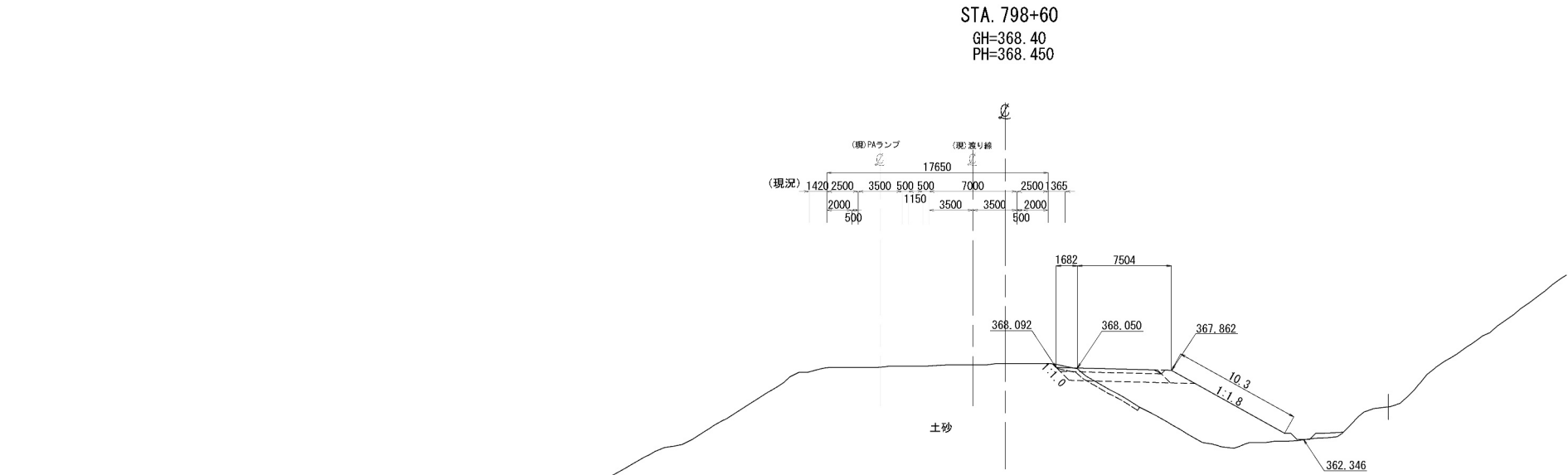
STA. 798+20											
地盤高		368.30m		土工施工高		367.930m		計画高		368.330m	
切土面積				盛土面積							
土砂		0.2m ²		上部路床 (非凍上材)		2.5m ²				m ²	
軟岩		m ²		下部路床		5.8m ²				m ²	
		m ²		路体盛埋盛土		1.4m ²				m ²	
		m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²				m ²	
		m ²		凍上抑製層		m ²				m ²	
土砂(表土)		2.0m ²		路体		21.9m ²				m ²	
計		2.2m ²		m ²		m ²				m ²	
のり面工											
種散布工		左	m	種散布付 (人工基材) のり保護塗料		左	m	種散布改付工 人工基材 (0.5ha) 金網入り		左	m
		右	3.2m			右	m			右	m
シートマルチン グ (ロール type-E)		左	m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m

STA. 798+00											
地盤高		368.30 m		土工施工高		367.870 m		計画高		368.270 m	
切土面積				盛土面積							
土砂		3.8 m ²		上部路床 (非準上材)		2.7 m ²				m ²	
軟岩		m ²		下部路床		0.4 m ²				m ²	
		m ²		路体築埋盛土		1.2 m ²				m ²	
		m ²		下部路床 (非準上材)		5.8 m ²				m ²	
		m ²		凍上抑制層		m ²				m ²	
土砂(表土)		0.2 m ²		路体		6.3 m ²				m ²	
計		4.0 m ²				m ²				m ²	
のり面工											
種散布布		左 m 右 1.1 m		種散布砂 (人工盛材) *のり要保送網		左 m 右 m		種散布改良土 (人工盛材 0.5-3cm 金網入り)		左 m 右 m	
シートマルチン グ (ロール type-E)		左 m 右 m				左 m 右 m				左 m 右 m	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	本線（単一） 横 断 図（19）		
縮 尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川工区東部支所		

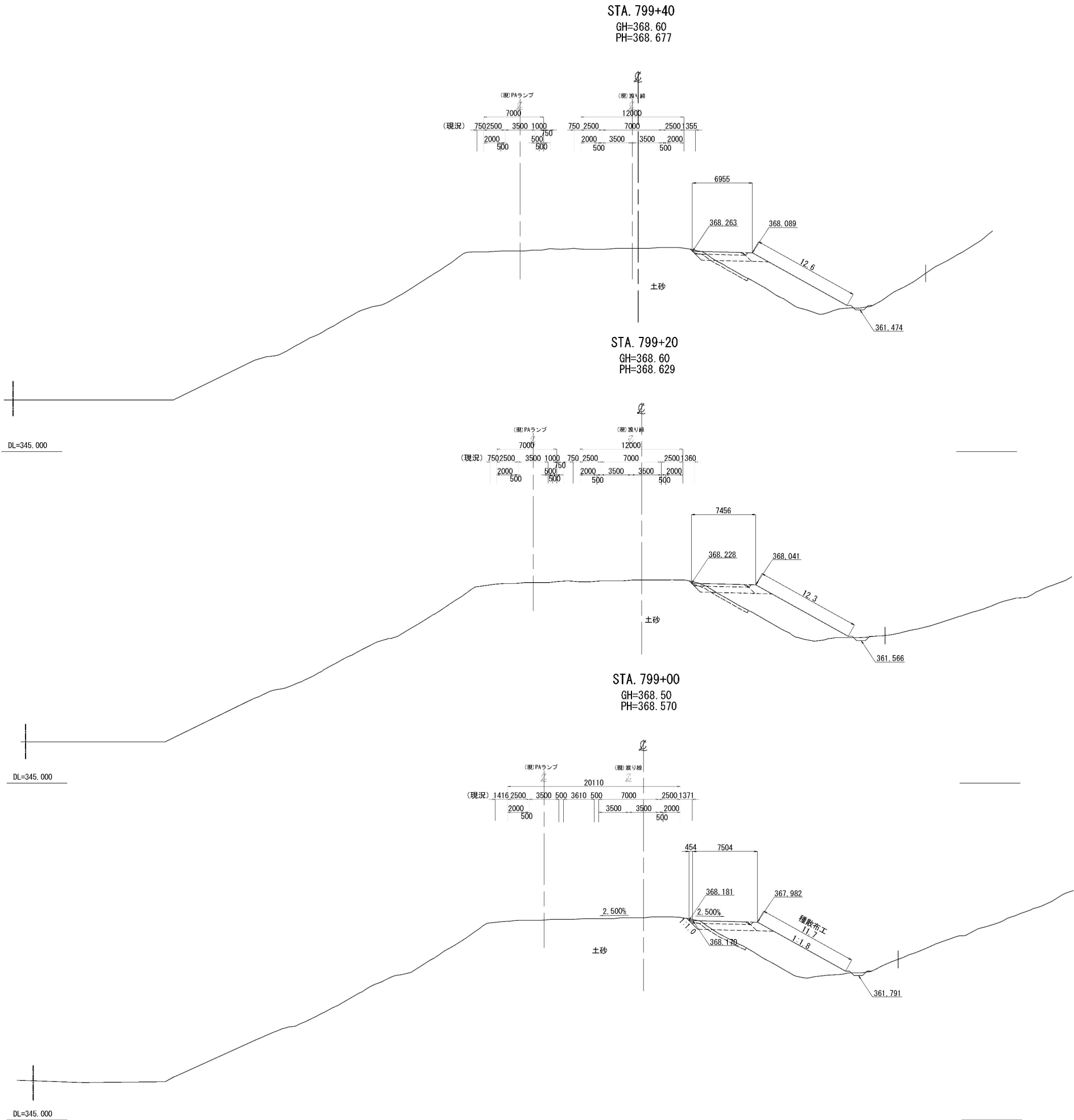


DL=345.000



DL=345.000

横断図 (21) 縮尺 1:500

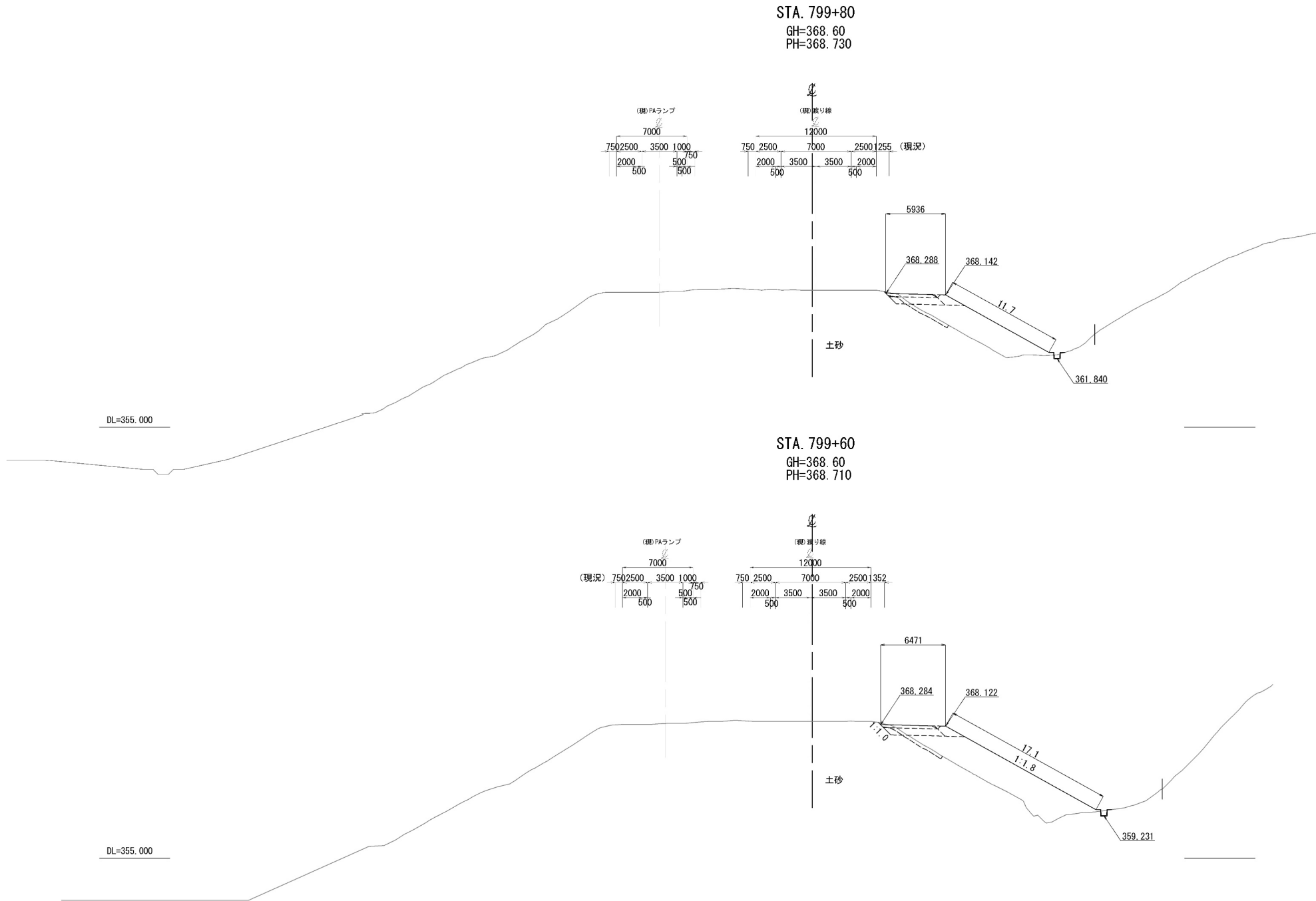


STA. 799+40					
地盤高	368.60 m	土工施工高	368.277 m	計画高	368.677 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.7 m ²	上部路床 (非運上材)	m ²	1.8 m ²	m ²
軟岩	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	4.1 m ²	m ²
	m ²	路体築堤盛土	m ²	1.5 m ²	m ²
	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²	m ²
	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²	m ²
土砂(表土)	2.2 m ²	路体	m ²	36.2 m ²	m ²
計	2.9 m ²		m ²	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付B (人工基材) のり面保護網A	左	m
	右	12.6 m		右	m
シートマルチング (ロール) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 (人工基材) 金網入り	左	m
	右	m		右	m

STA. 799+20					
地盤高	368.60 m	土工施工高	368.229 m	計画高	368.629 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.7 m ²	上部路床 (非運上材)	m ²	3.7 m ²	m ²
軟岩	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	8.2 m ²	m ²
	m ²	路体築堤盛土	m ²	1.5 m ²	m ²
	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²	m ²
	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²	m ²
土砂(表土)	2.2 m ²	路体	m ²	34.8 m ²	m ²
計	2.9 m ²		m ²	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付B (人工基材) のり面保護網A	左	m
	右	12.3 m		右	m
シートマルチング (ロール) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 (人工基材) 金網入り	左	m
	右	m		右	m

STA. 799+00					
地盤高	368.50 m	土工施工高	368.170 m	計画高	368.570 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	上部路床 (非運上材)	m ²	2.1 m ²	m ²
軟岩	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	4.8 m ²	m ²
	m ²	路体築堤盛土	m ²	1.5 m ²	m ²
	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²	m ²
	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²	m ²
土砂(表土)	2.3 m ²	路体	m ²	37.5 m ²	m ²
計	3.1 m ²		m ²	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付B (人工基材) のり面保護網A	左	m
	右	11.7 m		右	m
シートマルチング (ロール) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 (人工基材) 金網入り	左	m
	右	m		右	m

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線(単一) 横断図(21)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

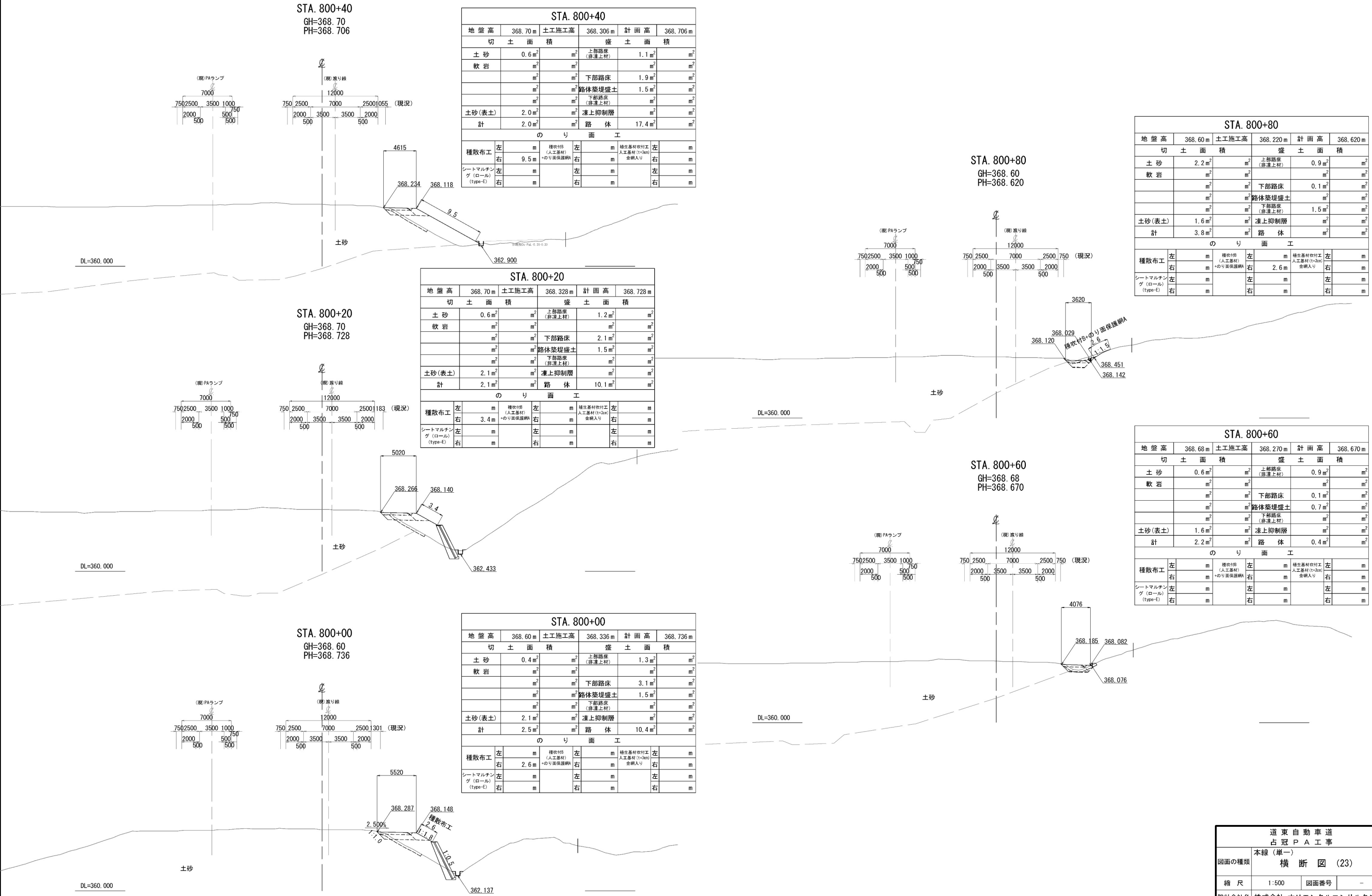


STA. 799+80					
地盤高	368.60 m	土工施工高	368.330 m	計画高	368.730 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.6 m ²	m ²	上部路床 (砂質土材)	1.5 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	3.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (砂質土材)	m ²	m ²
	m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²
土砂(表土)	2.1 m ²	m ²	路体	27.5 m ²	m ²
計	2.7 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	11.7 m	のり面保護網	右	m
シートマルチング (ロール) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 (人工基材) (type-E)	左	m
	右	m	金網入り	右	m

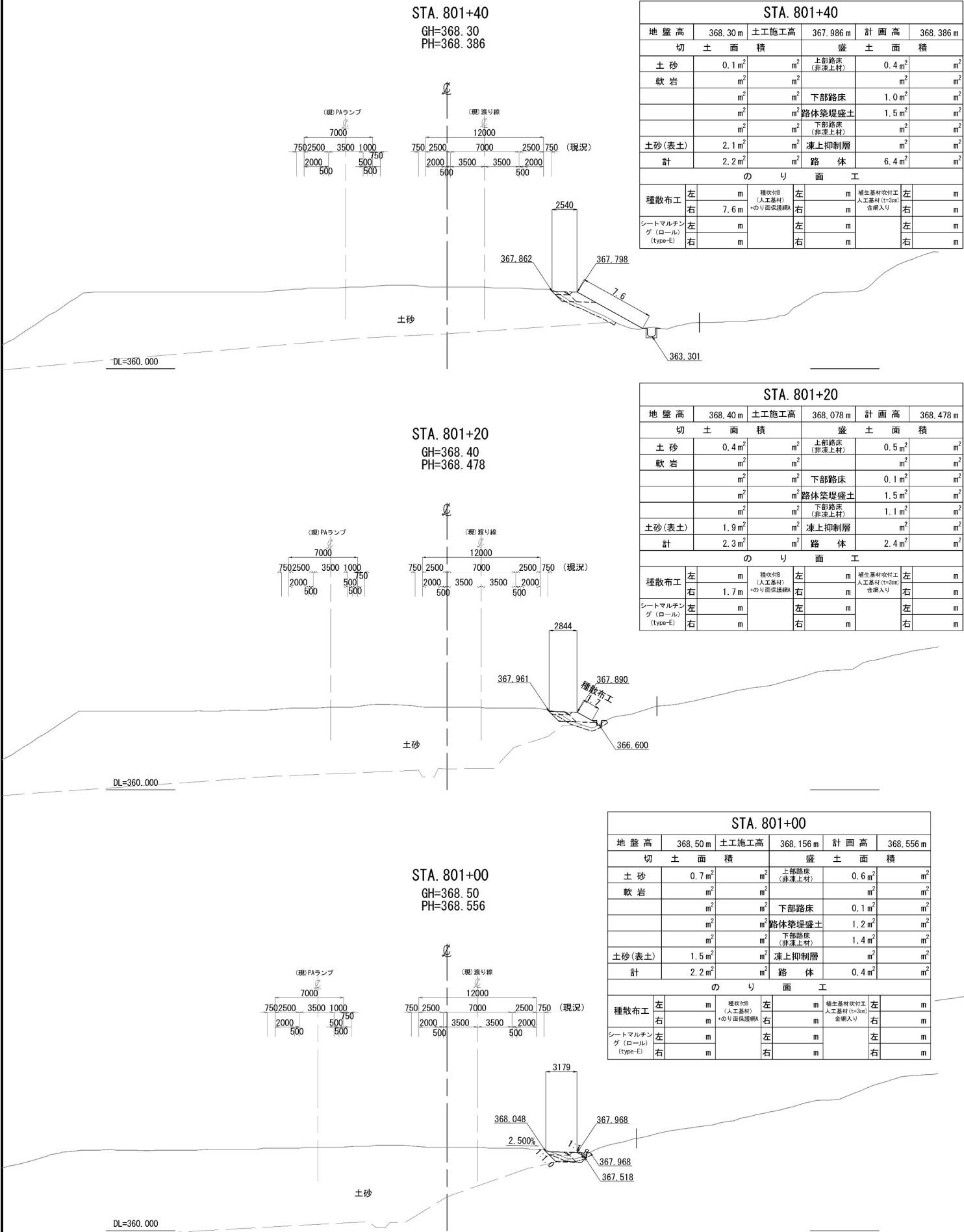
STA. 799+60					
地盤高	368.60 m	土工施工高	368.310 m	計画高	368.710 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.6 m ²	m ²	上部路床 (砂質土材)	1.6 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	3.8 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (砂質土材)	m ²	m ²
	m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²
土砂(表土)	2.1 m ²	m ²	路体	47.8 m ²	m ²
計	2.7 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	17.1 m	のり面保護網	右	m
シートマルチング (ロール) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 (人工基材) (type-E)	左	m
	右	m	金網入り	右	m

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線 (単一)		
	横断図 (22)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (23) 縮尺 1:500



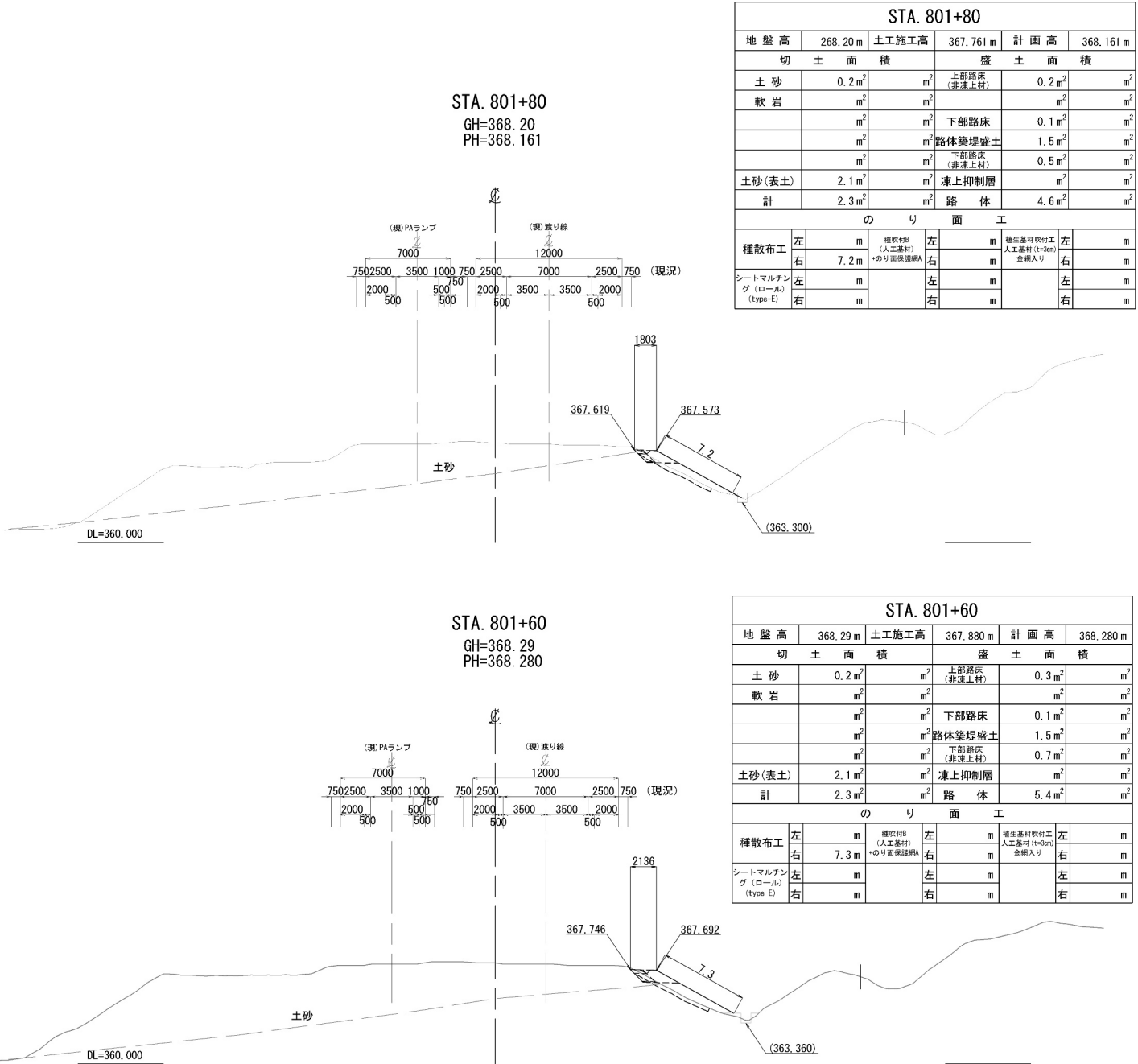
横断図 (24) 縮尺 1:500



STA. 801+40					
地盤高	368.30m	土工施工高	367.986m	計画高	368.386m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.1m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	0.4m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	1.0m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	2.1m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²
計	2.2m ²	m ²	路体	6.4m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	7.6m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	右	m
シートマルチン グ(ロール) (type-E)	左	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	右	m

STA. 801+20					
地盤高	368.40m	土工施工高	368.078m	計画高	368.478m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.4m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	0.5m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	0.1m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	1.1m ²	m ²
土砂(表土)	1.9m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²
計	2.3m ²	m ²	路体	2.4m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	1.7m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	右	m
シートマルチン グ(ロール) (type-E)	左	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	右	m

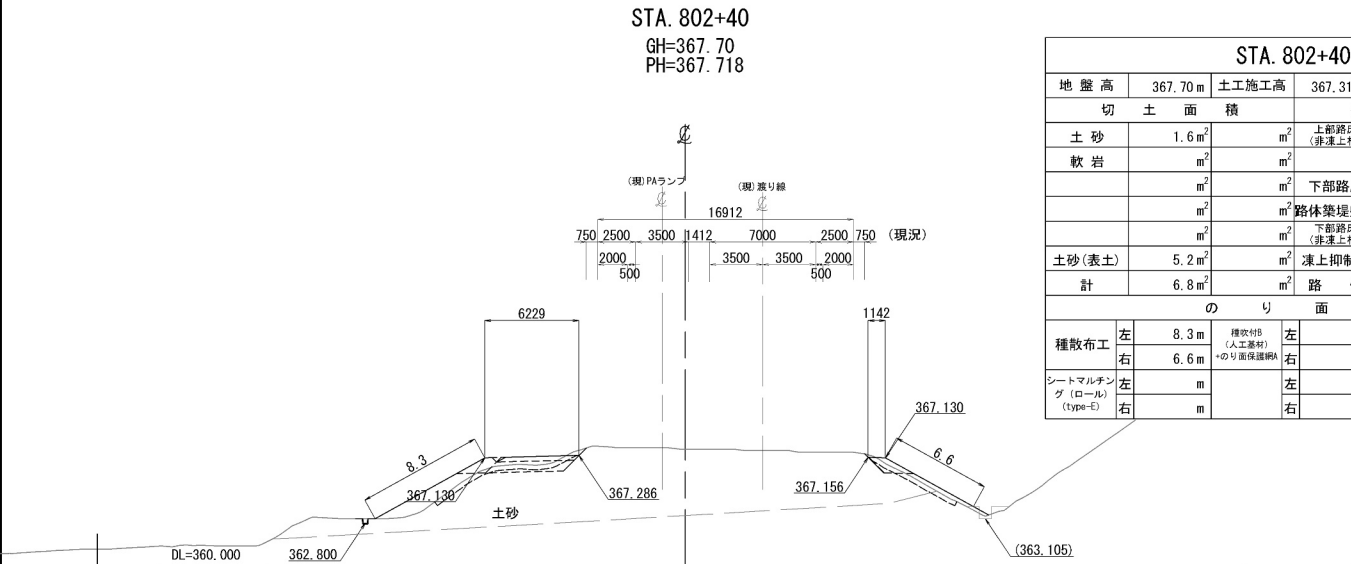
STA. 801+00					
地盤高	368.50m	土工施工高	368.156m	計画高	368.556m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.7m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	0.6m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	0.1m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.2m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	1.4m ²	m ²
土砂(表土)	1.5m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²
計	2.2m ²	m ²	路体	0.4m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	右	m
シートマルチン グ(ロール) (type-E)	左	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	右	m



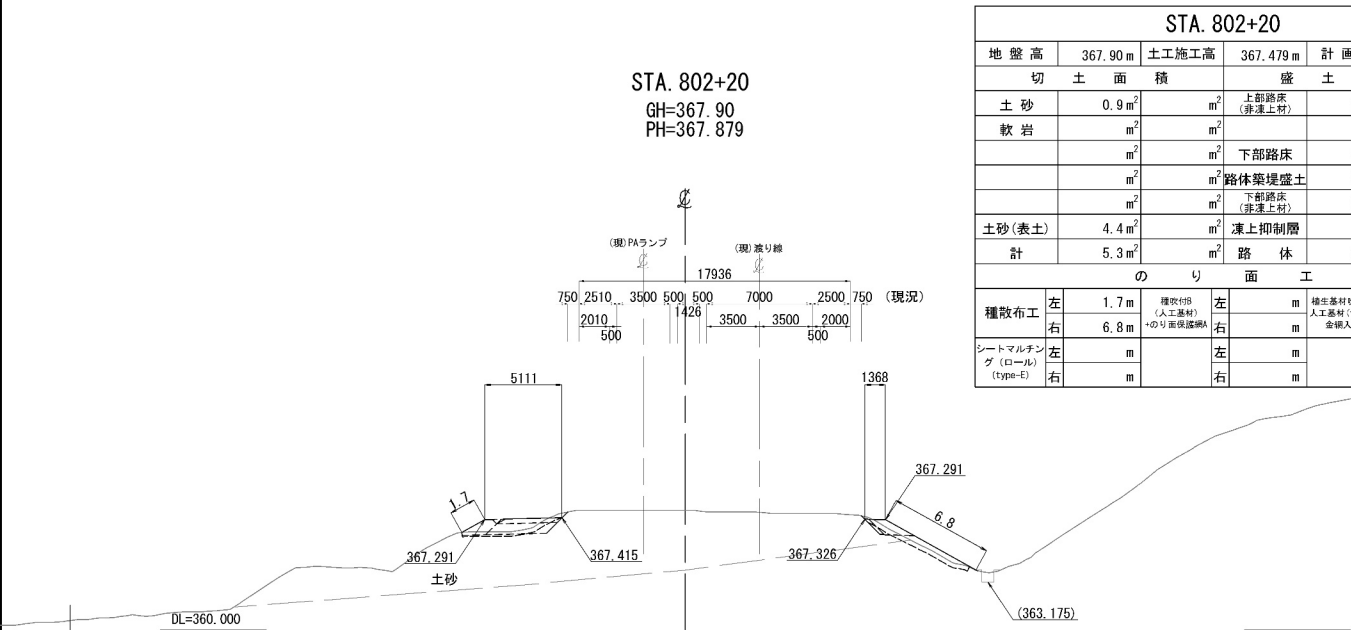
STA. 801+80					
地盤高	268.20m	土工施工高	367.761m	計画高	368.161m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	0.2m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	0.1m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	0.5m ²	m ²
土砂(表土)	2.1m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²
計	2.3m ²	m ²	路体	4.6m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	7.2m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	右	m
シートマルチン グ(ロール) (type-E)	左	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	右	m

STA. 801+60					
地盤高	368.29m	土工施工高	367.880m	計画高	368.280m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	0.3m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	0.1m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	0.7m ²	m ²
土砂(表土)	2.1m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²
計	2.3m ²	m ²	路体	5.4m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	7.3m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	右	m
シートマルチン グ(ロール) (type-E)	左	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	右	m

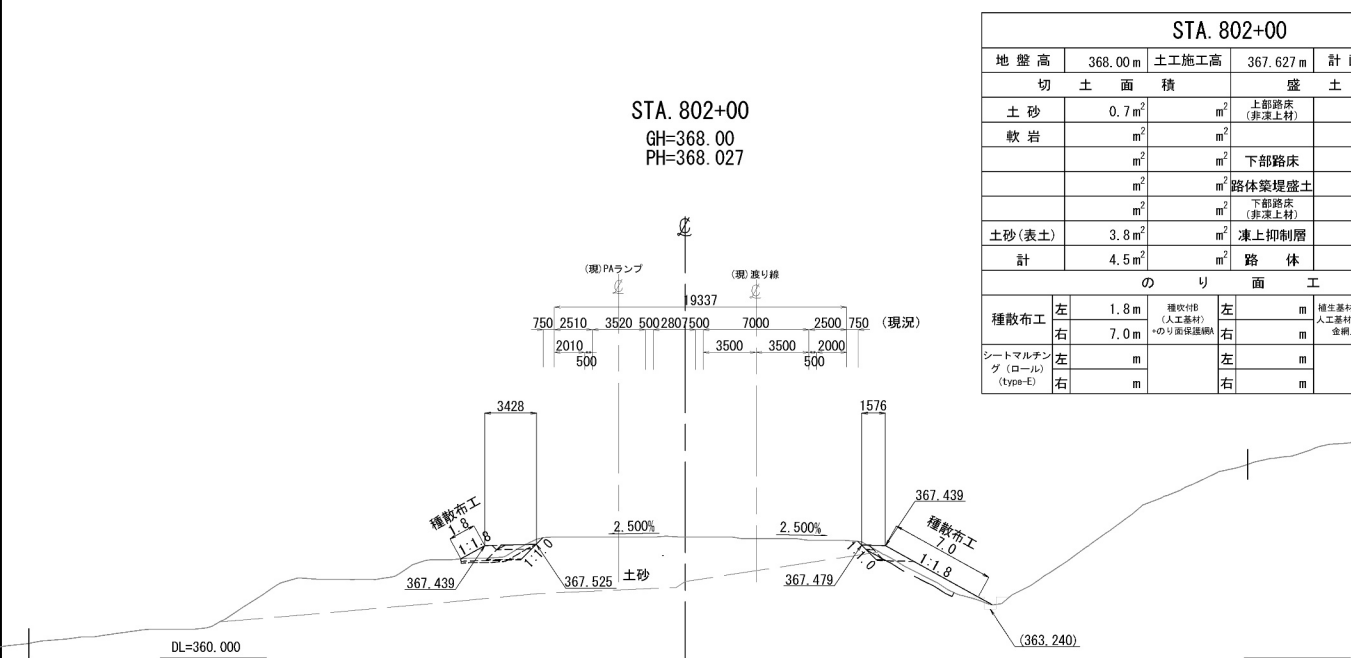
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線(単一) 横断図(24)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



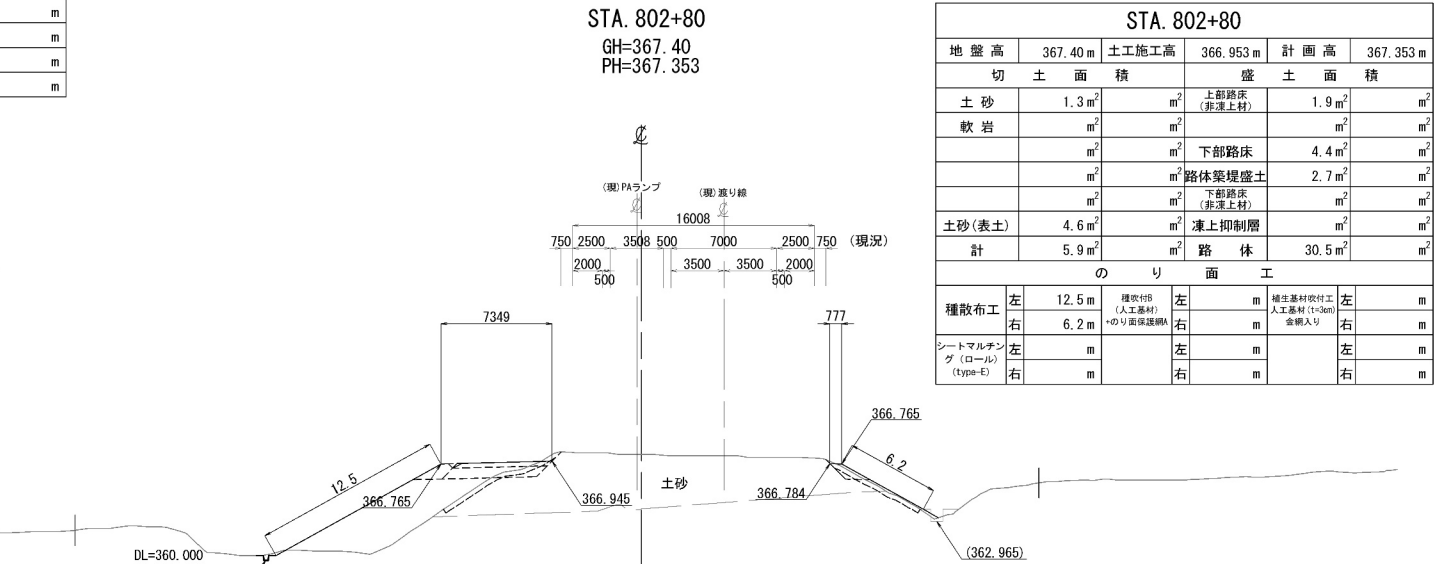
STA. 802+40					
地盤高	367.70 m	土工施工高	367.318 m	計画高	367.718 m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.6 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	1.5 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	3.6 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	3.0 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	5.2 m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²
計	6.8 m ²	m ²	路体	8.9 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 8.3 m	種吹付 (人工基材) + のり面保護網	左 m	養生基材吹付工 (人工基材 t=300) 金網入り	左 m
	右 6.6 m		右 m		右 m
シートマルチング (ロール) (type-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



STA. 802+20					
地盤高	367.90 m	土工施工高	367.479 m	計画高	367.879 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.9 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	0.8 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	2.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	3.0 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	0.2 m ²	m ²
土砂(表土)	4.4 m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²
計	5.3 m ²	m ²	路体	3.4 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 1.7 m	種吹付 (人工基材) + のり面保護網	左 m	養生基材吹付工 (人工基材 t=300) 金網入り	左 m
	右 6.8 m		右 m		右 m
シートマルチング (ロール) (type-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

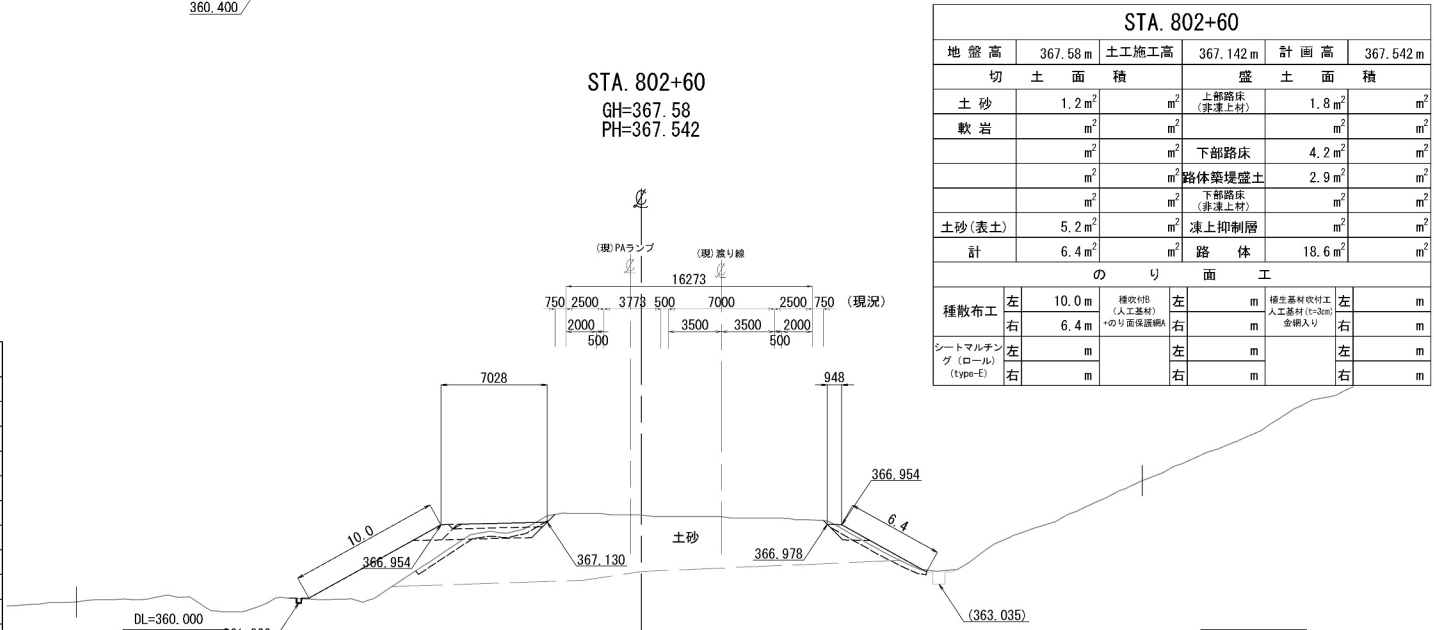


STA. 802+00					
地盤高	368.00 m	土工施工高	367.627 m	計画高	368.027 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.7 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	0.8 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	0.2 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	3.0 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	1.8 m ²	m ²
土砂(表土)	3.8 m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²
計	4.5 m ²	m ²	路体	4.6 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 1.8 m	種吹付 (人工基材) + のり面保護網	左 m	養生基材吹付工 (人工基材 t=300) 金網入り	左 m
	右 7.0 m		右 m		右 m
シートマルチング (ロール) (type-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



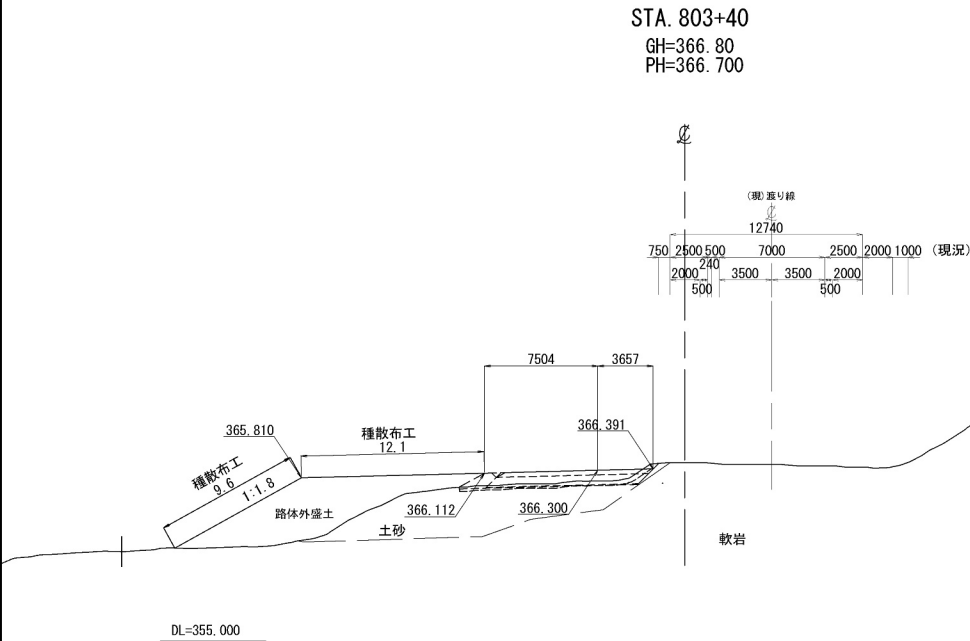
STA. 802+80
GH=367.40
PH=367.353

STA. 802+80					
地盤高	367.40 m	土工施工高	366.953 m	計画高	367.353 m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.3 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	1.9 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	4.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	2.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	4.6 m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²
計	5.9 m ²	m ²	路体	30.5 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 12.5 m	種吹付 (人工基材) + のり面保護網	左 m	養生基材吹付工 (人工基材 t=300) 金網入り	左 m
	右 6.2 m		右 m		右 m
シートマルチング (ロール) (type-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



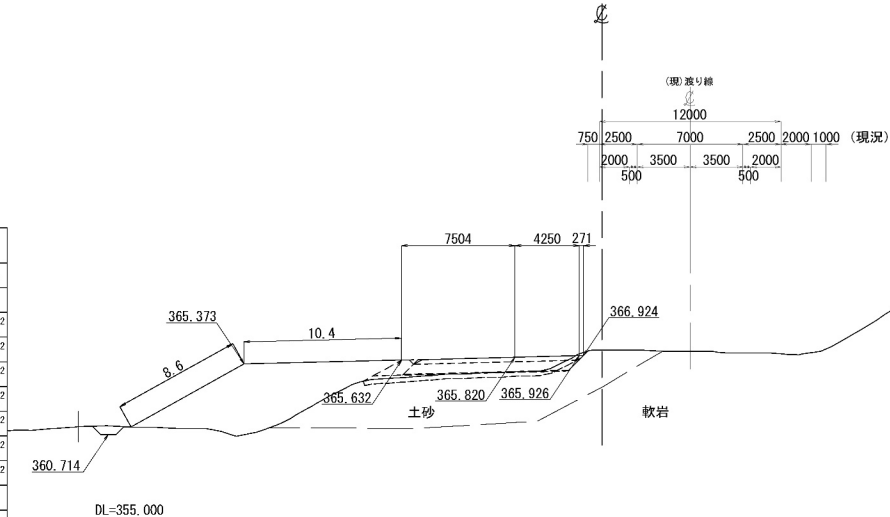
STA. 802+60
GH=367.58
PH=367.542

STA. 802+60					
地盤高	367.58 m	土工施工高	367.142 m	計画高	367.542 m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.2 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	1.8 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	4.2 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	2.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	5.2 m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²
計	6.4 m ²	m ²	路体	18.6 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 10.0 m	種吹付 (人工基材) + のり面保護網	左 m	養生基材吹付工 (人工基材 t=300) 金網入り	左 m
	右 6.4 m		右 m		右 m
シートマルチング (ロール) (type-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



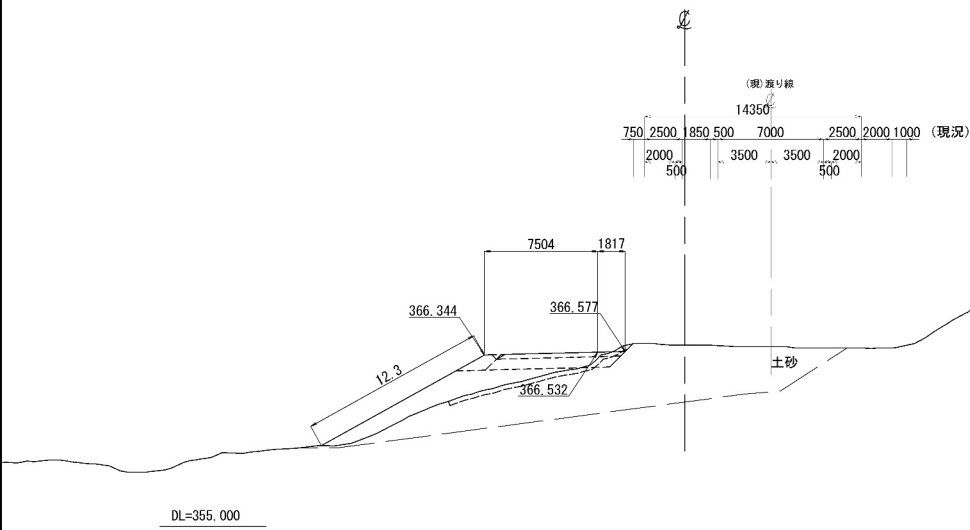
STA. 803+40									
地 盤 高		366.80 m	土 工 施 工 高		366.300 m	計 画 高		366.700 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		0.5 m ²	m ²		上部路床 (非凍上材)		3.0 m ²	m ²	
軟 岩		m ²	m ²		下部路床		0.5 m ²	m ²	
		m ²	m ²		路体築堤盛土		1.5 m ²	m ²	
		m ²	m ²		下部路床 (非凍上材)		6.5 m ²	m ²	
		m ²	m ²		凍上抑制層		m ²	m ²	
土砂(表土)		4.0 m ²	m ²		路 体		0.8 m ²	m ²	
計		4.5 m ²	m ²		路体外盛土		42.2 m ²	m ²	
の り 面 工									
種散布工		左 21.7 m	種吹付 (人工基材) のり面保護網		左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=300) 金網入り		左 m	
		m	右		m			右	
シートマルチン グ (ロール (type-E)		左 m	左		m			左 m	
		右	右		m			右 m	

STA. 803+80
GH=366.30
PH=366.220



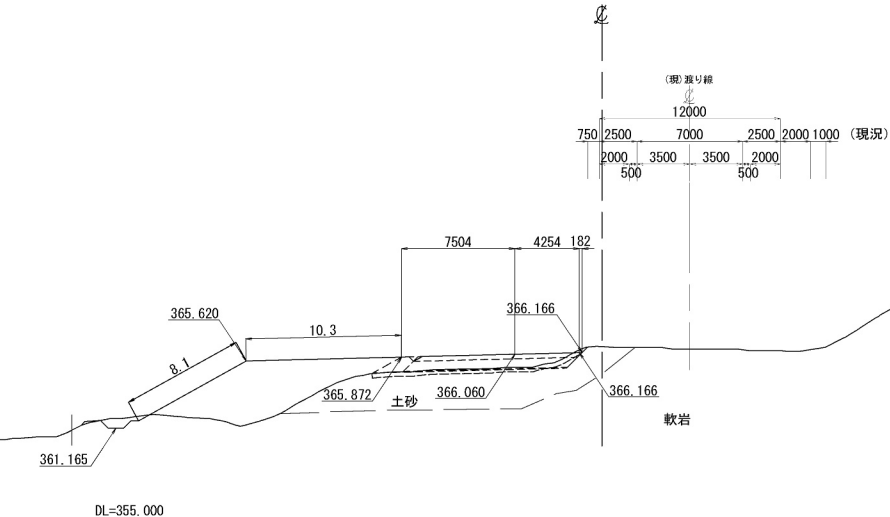
STA. 803+80									
地盤高		366.30m	土工施工高		365.820m	計画高		366.220m	
切土面積			盛土面積						
土砂		1.1 m ²	m ²		上部路床 (非凍上材)	3.3 m ²	m ²		
軟岩		m ²	m ²		下部路床	0.5 m ²	m ²		
		m ²	m ²		路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²		
		m ²	m ²		下部路床 (非凍上材)	7.1 m ²	m ²		
		m ²	m ²		凍上抑制層	m ²	m ²		
土砂(表土)		4.5 m ²	m ²		路体	4.3 m ²	m ²		
計		5.6 m ²	m ²		路体外盛土	43.2 m ²	m ²		
のり面工									
種散布工		左 19.0 m	種吹付 (人工基材) のり面保護網		左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=300) 金網入り		左 m	
		m			右			右 m	
シートマルチン グ (ロール) (type-E)		左 m			左 m			左 m	
		右 m			右 m			右 m	

STA. 803+20
GH=367.00
PH=366.932



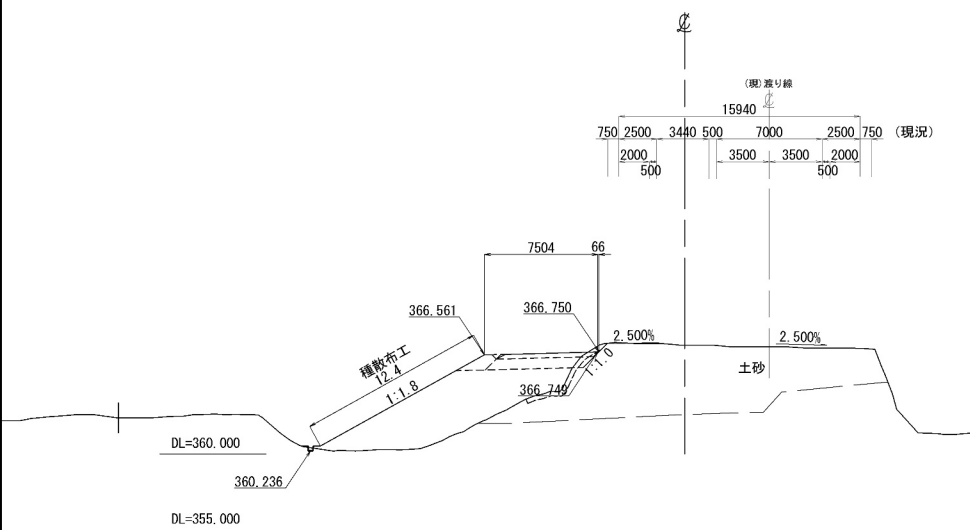
STA. 803+20									
地盤高		367.00m	土工施工高		366.532m	計画高		366.932m	
切土面積			盛土面積						
土砂		0.7m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)		2.5m ²	m ²	m ²	
軟岩		m ²	m ²	下部路床		5.8m ²	m ²	m ²	
		m ²	m ²					m ²	
		m ²	m ²	路体築堤盛土		1.5m ²	m ²	m ²	
		m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)		m ²	m ²	m ²	
土砂(表土)		3.8m ²	m ²	凍上抑制層		m ²	m ²	m ²	
計		4.5m ²	m ²	路体		20.2m ²	m ²	m ²	
のり面工									
種散布工		左 12.3m	種吹付 (人工基材) +のり面保護網		左 m	種生基材吹付工 人工基材(t=300) 金網入り		左 m	m
		右 m			右 m			右 m	m
シートマルチン グ(ロール) (type-E)		左 m			左 m			左 m	m
		右 m			右 m			右 m	m

STA. 803+60
GH=366.57
PH=366.460



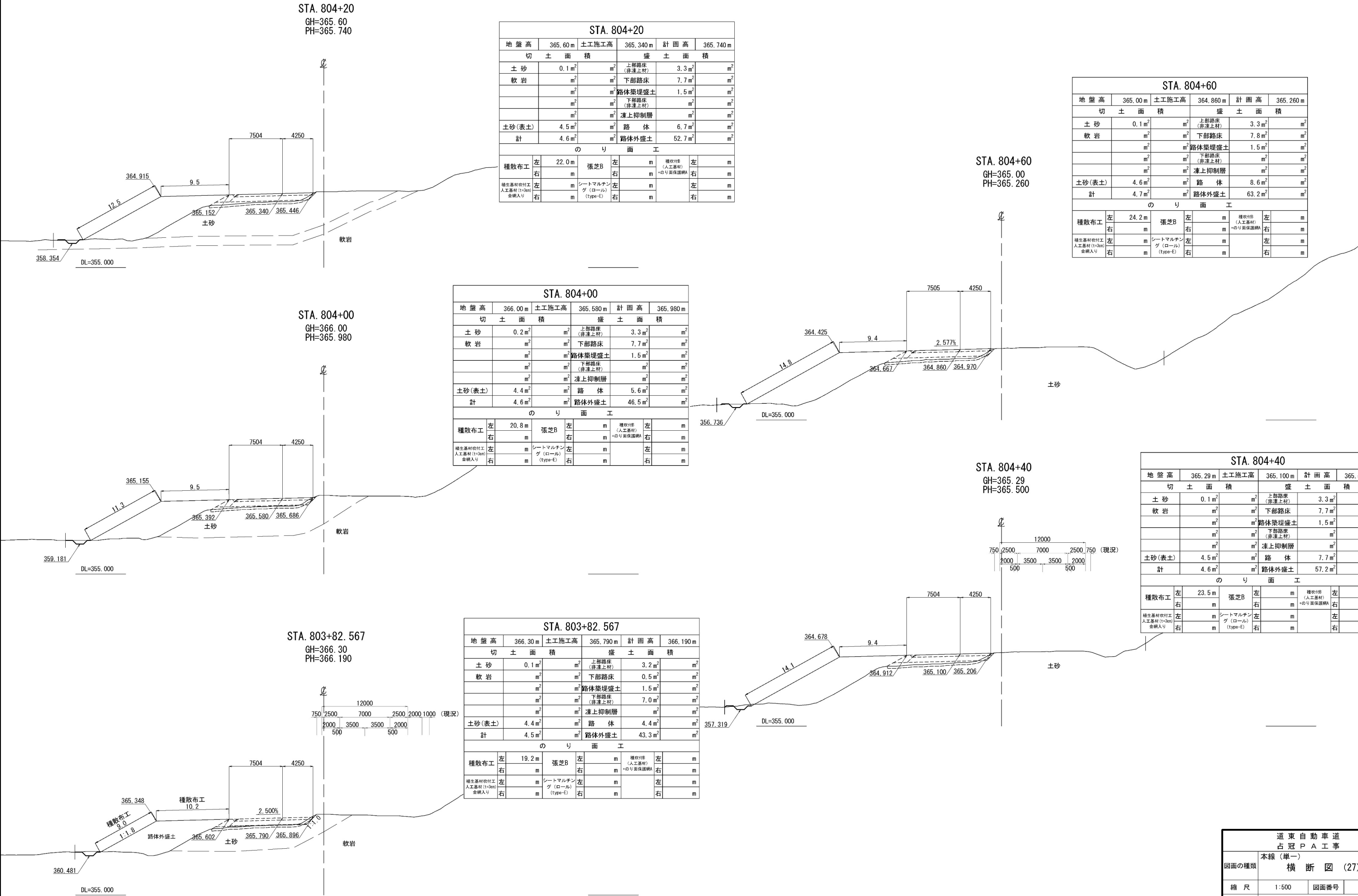
STA. 803+60									
地盤高		366.57m	土工施工高		366.060m	計画高		366.460m	
切土面積			盛土面積						
土砂	0.4m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	3.2m ²	m ²				
軟岩	m ²	m ²	下部路床	0.5m ²	m ²				
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5m ²	m ²				
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	7.1m ²	m ²				
	m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²				
土砂(表土)	4.3m ²	m ²	路体	2.4m ²	m ²				
計	5.9m ²	m ²	路体外盛土	35.4m ²	m ²				
のり面工									
種散布工	左	18.4m	種吹付 (人工基材)	左	m	種生基材吹付工	左	m	
	右	m	のり面保護網	右	m	金網入り	右	m	
シートマルチン グ(ロール) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	

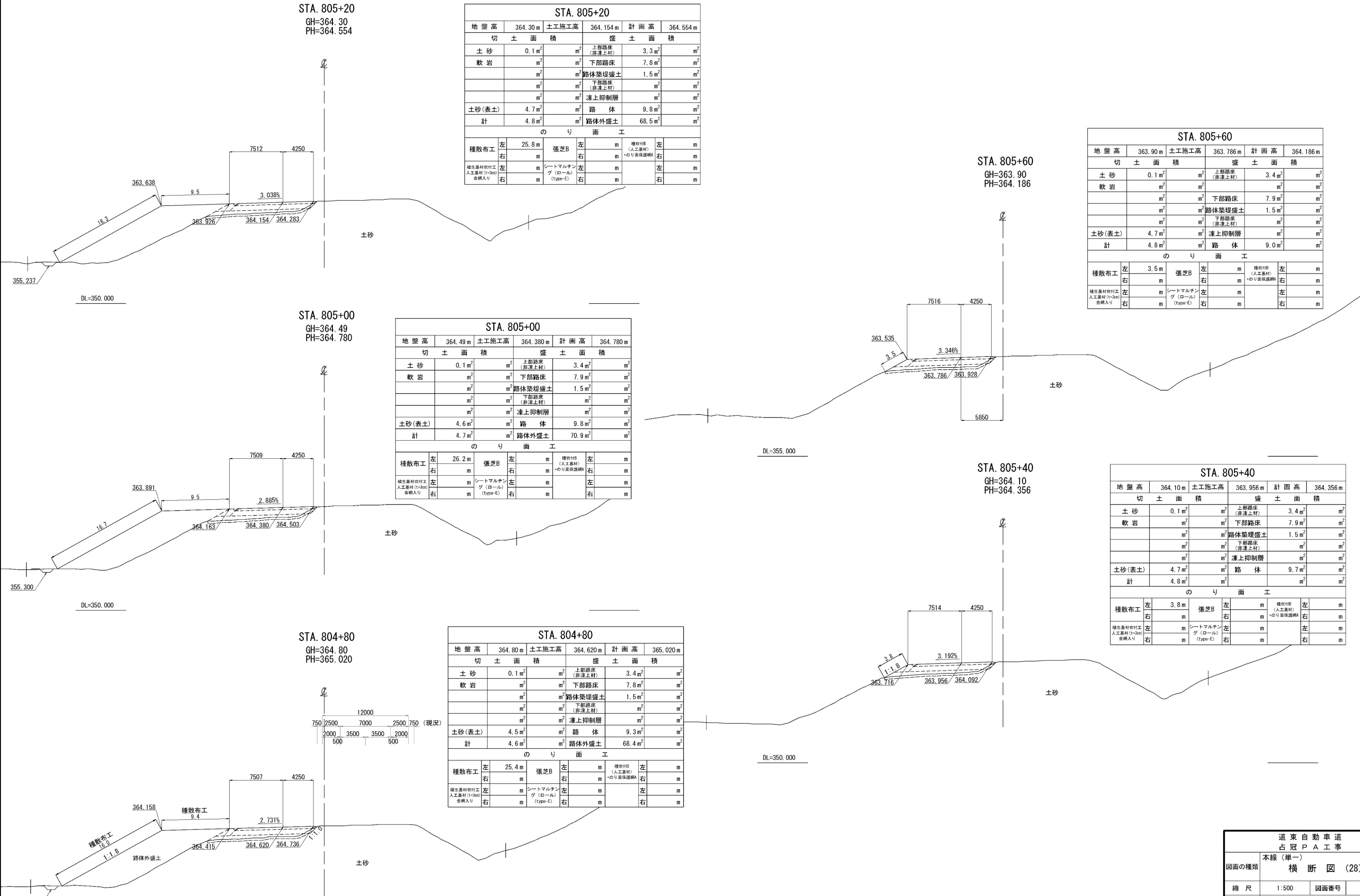
STA. 803+00
GH=367.20
PH=367.149

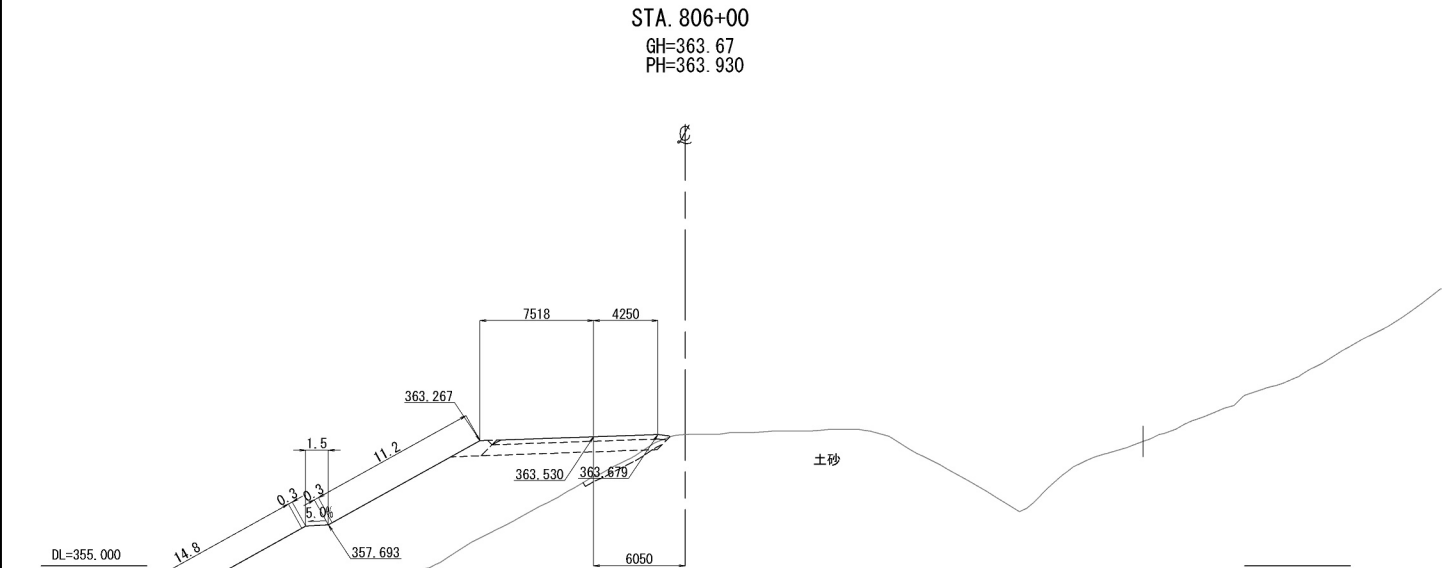


STA. 803+00									
地盤高		367.20m	土工施工高		366.749m	計画高		367.149m	
切土面積			盛土面積						
土砂		0.4m ²	m ²		上部路床 (非凍上材)	1.9m ²	m ²		
軟岩		m ²	m ²			m ²	m ²		
		m ²	m ²		下部路床	4.5m ²	m ²		
		m ²	m ²		路体築堤盛土	1.5m ²	m ²		
		m ²	m ²		下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²		
土砂(表土)		2.1m ²	m ²		凍上抑制層	m ²	m ²		
計		2.5m ²	m ²		路体	43.8m ²	m ²		
のり面工									
種散布工		左 12.4m	種吹付 (人工基材) のり面保護網		左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=300) 金網入り		左 m	
		右 m			右 m			右 m	
シートマルチン グ (ロール) (type-E)		左 m			左 m			左 m	
		右 m			右 m			右 m	

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線 (単一) 横断図 (26)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

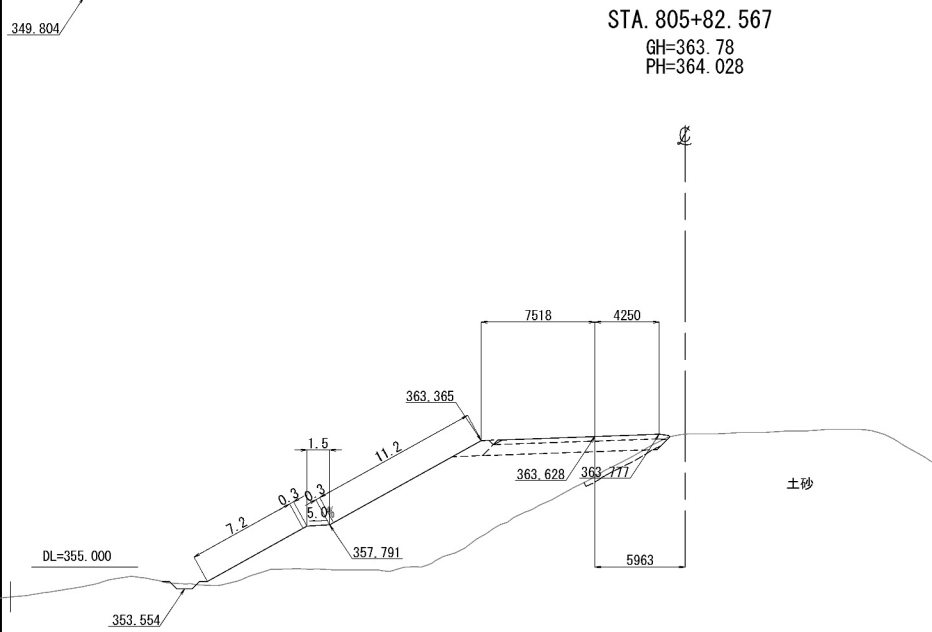






STA. 806+00					
地盤高	363.67 m	土工施工高	363.530 m	計画高	363.930 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.1 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	3.5 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	8.1 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	1.8 m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²
計	1.9 m ²	m ²	路体	103.6 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 26.0 m	張芝B	左 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網A	左 m
	右 m		右 m		右 m
種生基材吹付工 人工基材 (1~3cm) 金網入り	左 m	シートマルチング (ロール) (type-E)	左 2.1 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

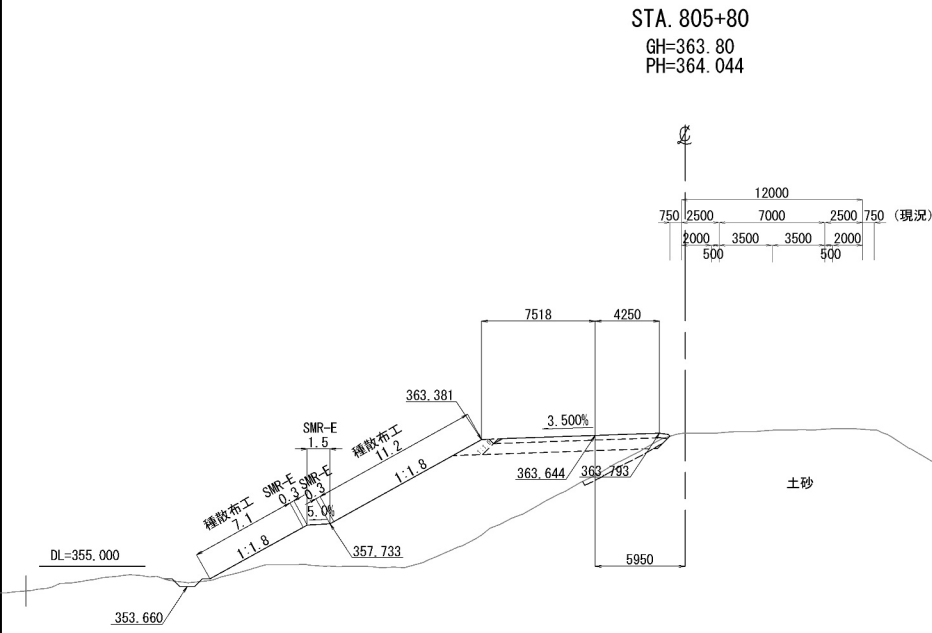
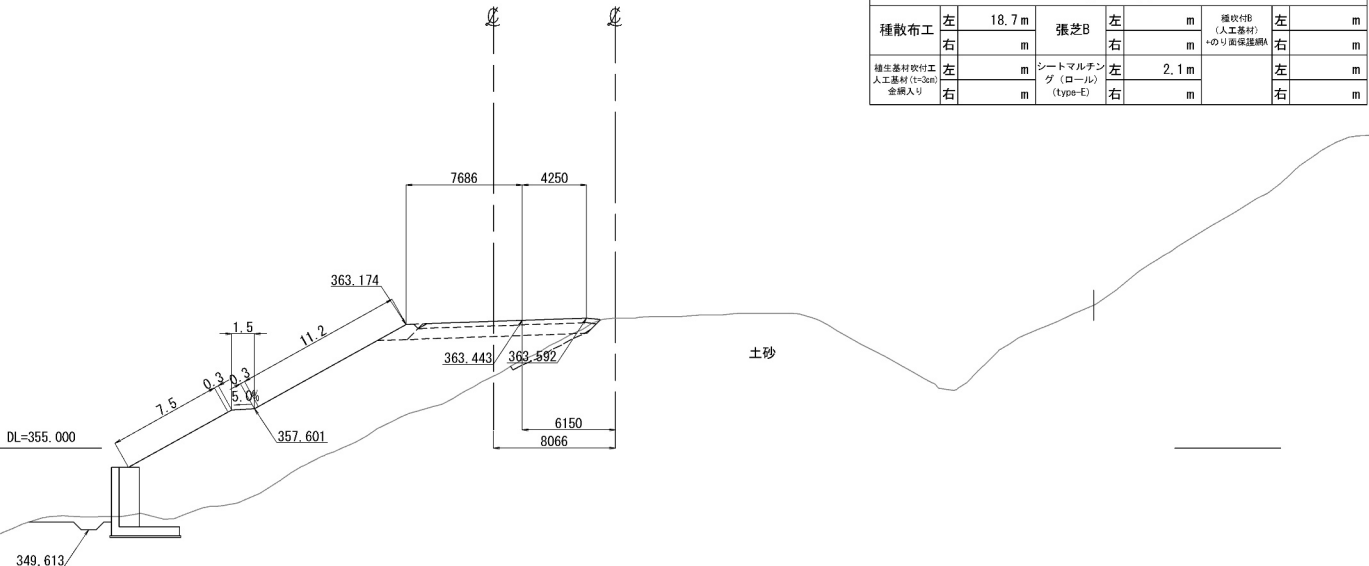
STA. 805+82.567					
地盤高	363.78 m	土工施工高	363.628 m	計画高	364.028 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.1 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	3.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	8.1 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	1.8 m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²
計	2.2 m ²	m ²	路体	96.4 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 18.4 m	張芝B	左 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網A	左 m
	右 m		右 m		右 m
種生基材吹付工 人工基材 (1~3cm) 金網入り	左 m	シートマルチング (ロール) (type-E)	左 2.1 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



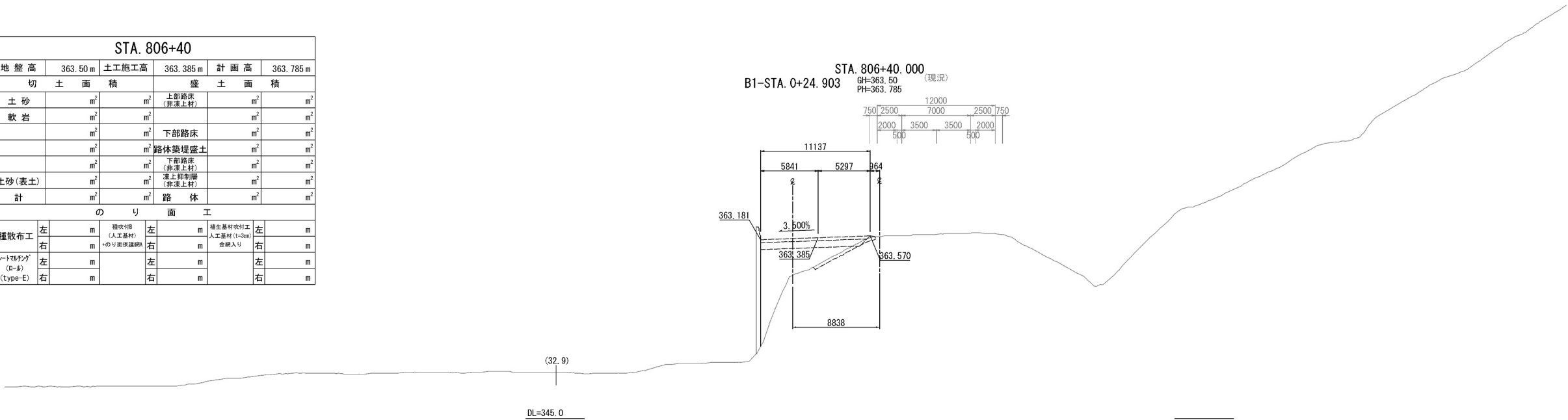
STA. 806+20
占冠PA
B1-STA. 0+4.982
GH=363.60
PH=363.843

STA. 806+20					
地盤高	363.60 m	土工施工高	363.443 m	計画高	363.843 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.1 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	3.5 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	8.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	1.9 m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²
計	2.0 m ²	m ²	路体	126.7 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 18.7 m	張芝B	左 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網A	左 m
	右 m		右 m		右 m
種生基材吹付工 人工基材 (1~3cm) 金網入り	左 m	シートマルチング (ロール) (type-E)	左 2.1 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

STA. 805+80					
地盤高	363.80 m	土工施工高	363.644 m	計画高	364.044 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.1 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	3.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	8.1 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	1.9 m ²	m ²	凍上抑制層	m ²	m ²
計	2.0 m ²	m ²	路体	92.5 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 18.3 m	張芝B	左 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網A	左 m
	右 m		右 m		右 m
種生基材吹付工 人工基材 (1~3cm) 金網入り	左 m	シートマルチング (ロール) (type-E)	左 2.1 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



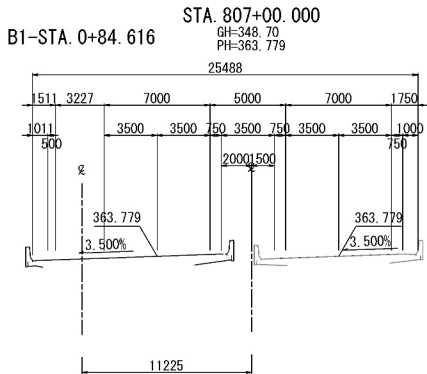
STA. 806+40					
地盤高	363.50 m	土工施工高	363.385 m	計画高	363.785 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	運上物制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	*のり面保護網	右	m
シート打設工 (D-A)	左	m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	種散布工 (人工基材)	右	m



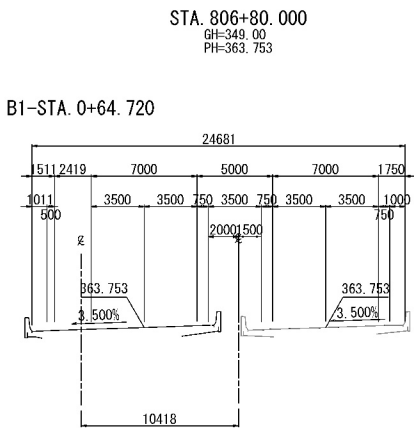
道東自動車道 占P A工事			
図面の種類	本線(単一) 横断図(30)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所		

横断図 (31) 縮尺 1:500

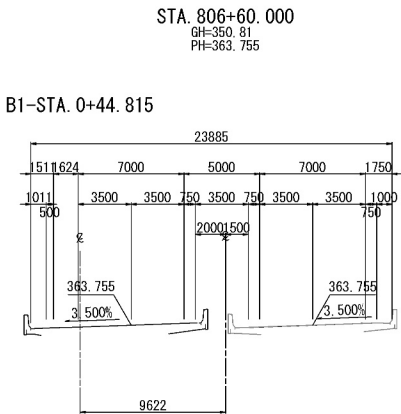
STA. 807+00					
地盤高	348.70 m	土工施工高	- m	計画高	363.779 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網A 金網入り	右	m
シートパディング (B-ル) (type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



STA. 806+80					
地盤高	349.00 m	土工施工高	- m	計画高	363.753 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網A 金網入り	右	m
シートパディング (B-ル) (type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



STA. 806+60					
地盤高	350.81 m	土工施工高	- m	計画高	363.755 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網A 金網入り	右	m
シートパディング (B-ル) (type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



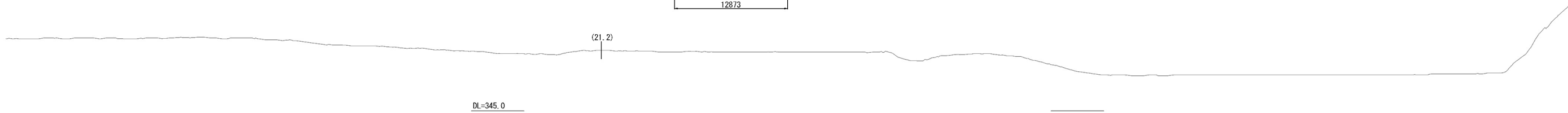
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線(単一) 横断図(31)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (32) 縮尺 1:500

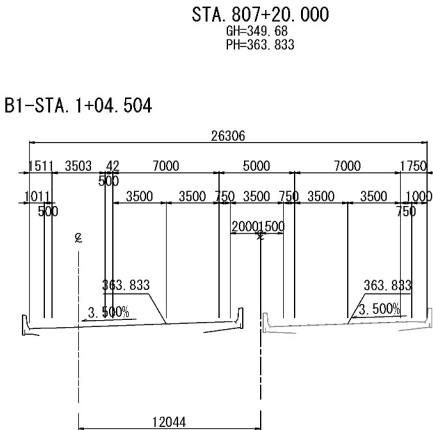
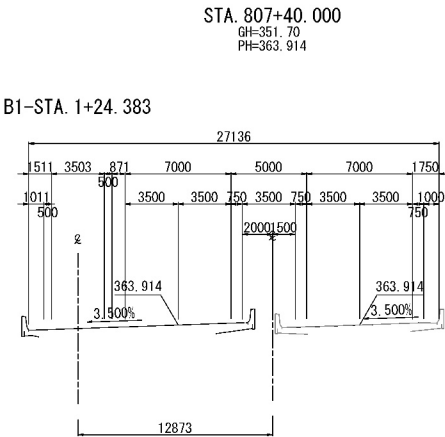
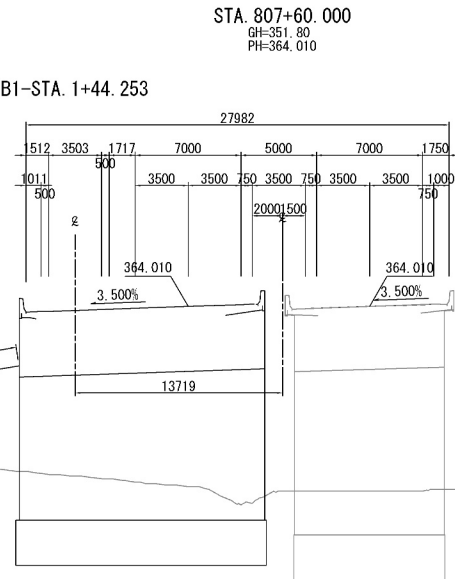
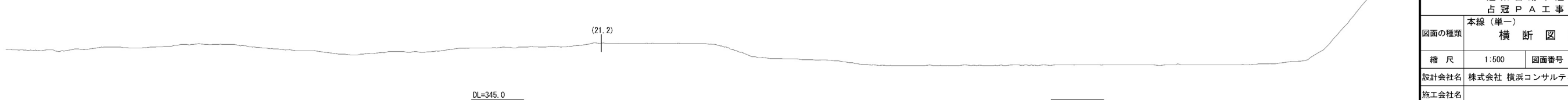
STA. 807+60									
地盤高		351.80 m	土工施工高		- m	計画高		364.010 m	
切土面積			盛土面積						
土砂		m ²	m ²		上部路床 (非凍上材)	m ²	m ²		m ²
軟岩		m ²	m ²		下部路床	m ²	m ²		m ²
		m ²	m ²		路体築堤盛土	m ²	m ²		m ²
		m ²	m ²		下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²		m ²
土砂(表土)		m ²	m ²		凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²		m ²
計		m ²	m ²		路体	73.3 m ²	m ²		m ²
のり面工									
種散布工	左	16.8 m	種散布工 (人工基材)	左	m	種散布工(吹付工) 人工基材 (t+1cm)	左	m	m
	右	- m	+のり面保護網	右	m	金網入り	右	m	m
シートパディング (B-ル) (type-E)	左	m		左	m		左	m	m
	右	m		右	m		右	m	m



STA. 807+40										
地 盤 高		351.70 m	土工施工高		- m	計 画 高		363.914 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積							
土 砂		m ²	m ²		上部路床 (非凍上材)		m ²		m ²	
軟 岩		m ²	m ²		下部路床		m ²		m ²	
		m ²	m ²		路体築堤盛土		m ²		m ²	
		m ²	m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		m ²	m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		m ²		m ²	
計		m ²	m ²		路 体		m ²		m ²	
の り 面 工										
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材)		左	m	種散布工(付工) 人工基材 (7×3m)		左	m
	右	m	+のり面保護網		右	m	金網入り		右	m
シートパディング (B-ル) (type-E)	左	m			左	m			左	m
	右	m			右	m			右	m



STA. 807+20											
地 盤 高		349.68 m		土工施工高		- m		計 画 高		363.833 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		m ²		m ²		上部路床 (非凍上材)		m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体築堤盛土		m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		m ²		m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		m ²		m ²	
計		m ²		m ²		路 体		m ²		m ²	
の り 面 工											
種散布工		左		m		種散布工 (人工基材)		左		m	
		右		m		+のり面保護網		右		m	
シートパディング (B-ル)		左		m				左		m	
(type-E)		右		m				右		m	



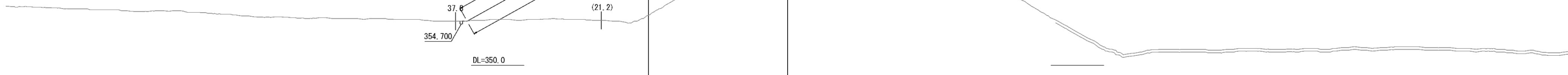
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線(単一) 横断図(32)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (33) 縮尺 1:500

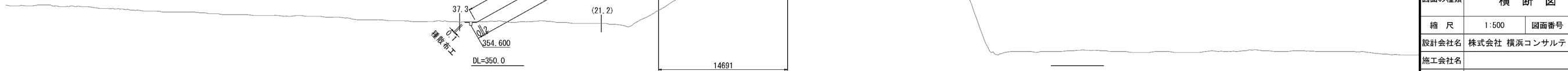
STA. 808+20										
地盤高		364.06 m	土工施工高		363.898 m	計画高		364.298 m		
切土面積			盛土面積							
土砂		0.1 m ²	m ²		上部路床 (非運上材)		3.1 m ²	m ²		
軟岩		m ²	m ²		下部路床		6.9 m ²	m ²		
		m ²	m ²		路体築堤盛土		m ²	m ²		
		m ²	m ²		下部路床 (非運上材)		m ²	m ²		
土砂(表土)		1.7 m ²	m ²		凍上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²		
計		1.8 m ²	m ²		路体		19.6 m ²	m ²		
のり面工										
種散布工	左	m	種吹付B (人工基材)		左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=30m)		左	m
	右	m	のり面保護網A		右	m	金網入り		右	m
シートパディング (B-I) (type-E)	左	m			左	m			左	m
	右	m			右	m			右	m



STA. 808+00										
地盤高		364.00 m	土工施工高		363.802 m	計画高		364.202 m		
切土面積			盛土面積							
土砂		m ²	m ²		上部路床 (非運上材)	5.9 m ²	m ²			
軟岩		m ²	m ²		下部路床	13.7 m ²	m ²			
		m ²	m ²		路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²			
		m ²	m ²		下部路床 (非運上材)		m ²			
土砂(表土)		1.9 m ²	m ²		凍上抑制層 (非運上材)		m ²			
計		1.9 m ²	m ²		路体	143.7 m ²	m ²			
のり面工										
種散布工	左	17.0 m	種吹付B (人工基材)		左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=30m)		左	m
	右	m	のり面保護網A		右	m	金網入り		右	m
シートパディング (B-I) (type-E)	左	m			左	m			左	m
	右	m			右	m			右	m



STA. 807+80										
地 盤 高		363.90 m	土 工 施 工 高		363.706 m	計 画 高		364.106 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積							
土 砂		0.4 m ²	m ²		上部路床 (非凍上材)		5.5 m ²	m ²		
軟 岩		m ²	m ²				m ²	m ²		
		m ²	m ²		下部路床		12.9 m ²	m ²		
		m ²	m ²		路体築堤盛土		1.5 m ²	m ²		
		m ²	m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²	m ²		
土砂(表土)		1.9 m ²	m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		m ²	m ²		
計		2.3 m ²	m ²		路 体		139.2 m ²	m ²		
の り 面 工										
種散布工	左	17.2 m	種吹付B (人工基材)		左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=30m)		左	m
	右	m	のり面保護網A		右	m	金網入り		右	m
シートパディング (B-I) (type-E)	左				左	m			左	m
	右				右	m			右	m

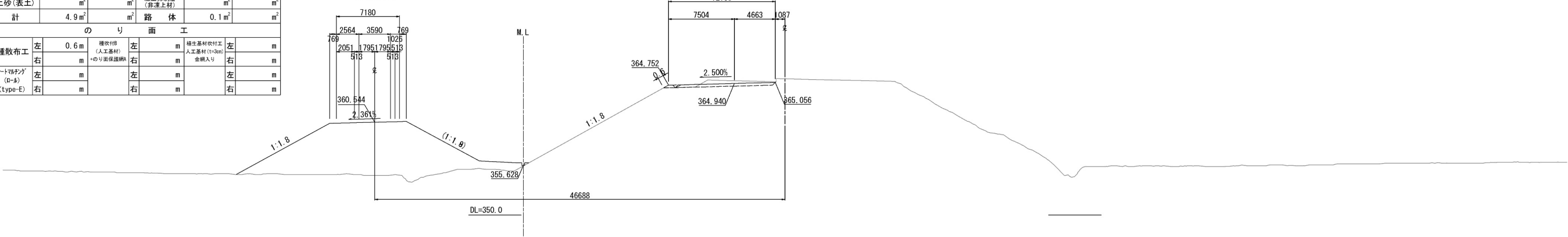


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線 (単一) 横断図 (33)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

横断図 (37) 縮尺 1:500

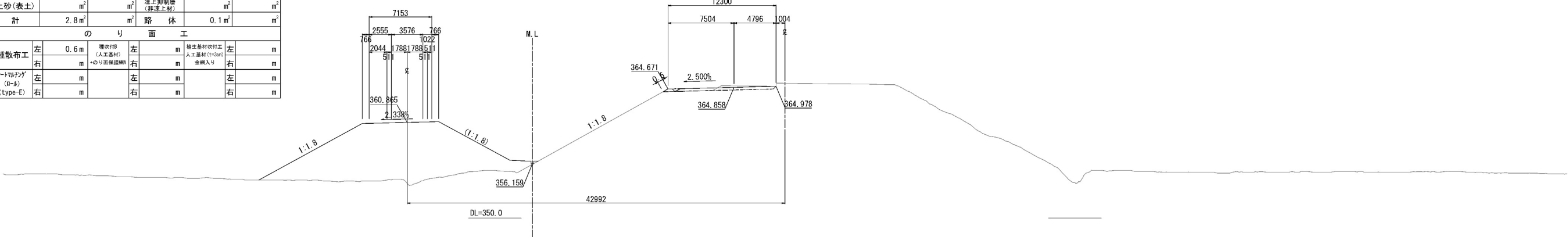
KA 48-2 (STA. 810+36.950)					
地盤高	365.30 m	土工施工高	364.940 m	計画高	365.340 m
切土面積		盛土面積			
土砂	4.9 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	3.3 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	0.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	運上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	4.9 m ²	m ²	路体	0.1 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	0.6 m	種散布工 (人工基材) + のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シート打設工 (D-A) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 (人工基材 t=3cm) 金網入り	左	m
	右	m		右	m

B1-STA. 4+21.442
PH=360.544



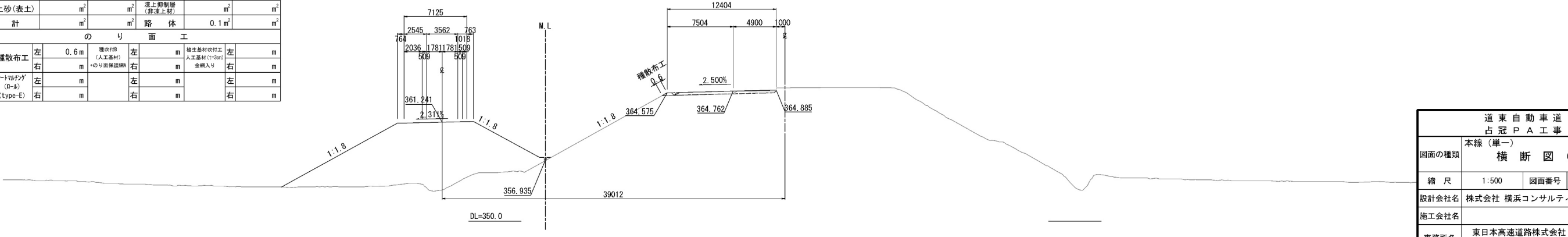
STA. 810+20					
地盤高	365.20 m	土工施工高	364.858 m	計画高	365.258 m
切土面積		盛土面積			
土砂	2.8 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	3.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	0.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	運上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	2.8 m ²	m ²	路体	0.1 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	0.6 m	種散布工 (人工基材) + のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シート打設工 (D-A) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 (人工基材 t=3cm) 金網入り	左	m
	右	m		右	m

B1-STA. 4+04.111
PH=360.865



STA. 810+00					
地盤高	365.10 m	土工施工高	364.762 m	計画高	365.162 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	2.2 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	0.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	運上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	0.1 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	0.6 m	種散布工 (人工基材) + のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シート打設工 (D-A) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 (人工基材 t=3cm) 金網入り	左	m
	右	m		右	m

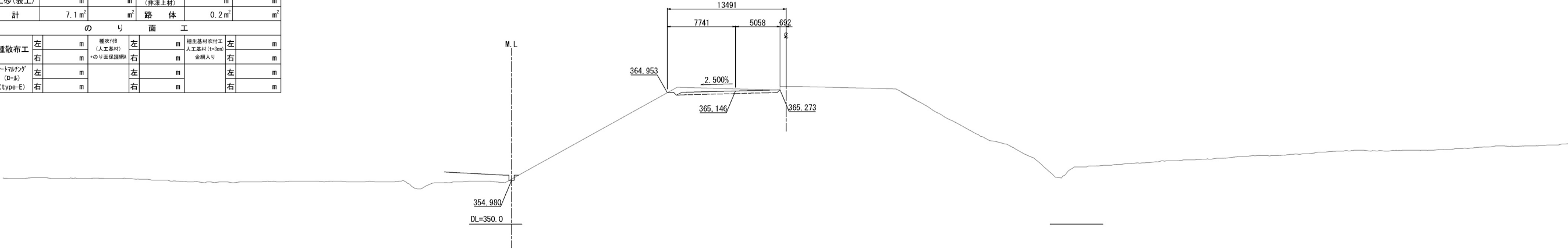
B1-STA. 3+83.778
PH=361.241



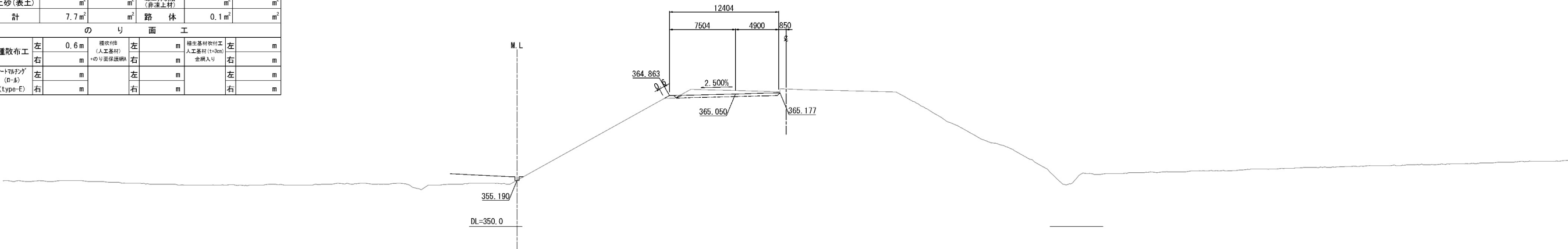
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線 (単一) 横断図 (37)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

横断図 (38) 縮尺 1:500

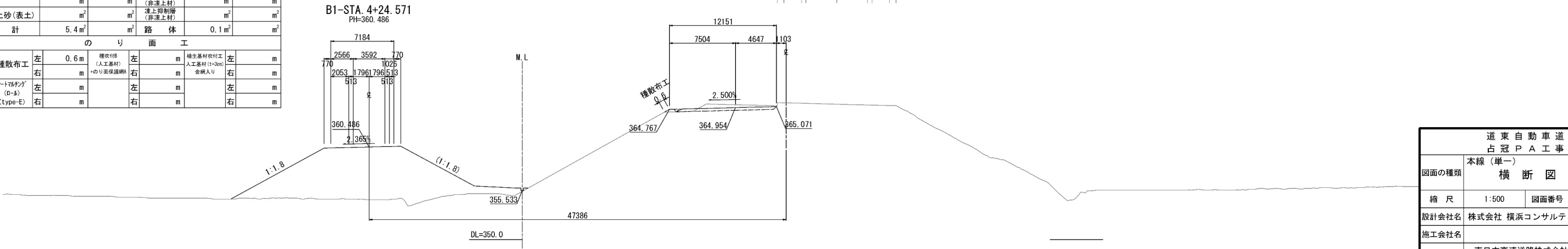
STA. 810+80											
地 盤 高		365.60 m		土工施工高		365.146 m		計 画 高		365.546 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		7.1 m ²		m ²		上部路床 (非運上材)		3.4 m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体築堤盛土		m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非運上材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		m ²		m ²		準上抑制層 (非運上材)		m ²		m ²	
計		7.1 m ²		m ²		路 体		0.2 m ²		m ²	
の り 面 工											
種散布工		左	m	種散布付 (人工基材) のり面保護網		左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り		左	m
		右	m			右	m				
シートパツグ (E-A) (type-E)		左	m			左	m			左	m
		右	m			右	m				



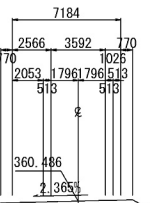
STA. 810+60								
地 盤 高		365.48 m	土工施工高		365.050 m	計 画 高		365.450 m
切 土 面 積			盛 土 面 積					
土 砂		7.7 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		3.4 m ²	m ²	
軟 岩		m ²	m ²			m ²	m ²	
		m ²	m ²	下部路床		m ²	m ²	
		m ²	m ²	路体築堤盛土		0.4 m ²	m ²	
		m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		m ²	m ²	
土砂(表土)		m ²	m ²	準上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²	
計		7.7 m ²	m ²	路 体		0.1 m ²	m ²	
の り 面 工								
種散布工	左	0.6 m	種散布工 (人工基材)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m	金網入り	右	m
シートパツグ (E-A) (type-E)	左	m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m



STA. 810+40														
地 盤 高		365.40 m		土工施工高		364.954 m		計 画 高		365.354 m				
切 土 面 積				盛 土 面 積										
土 砂		5.4 m ²		m ²		上部路床 (非運上材)		3.3 m ²		m ²				
軟 岩		m ²		m ²				m ²		m ²				
		m ²		m ²		下部路床		m ²		m ²				
		m ²		m ²		路体築堤盛土		0.4 m ²		m ²				
		m ²		m ²		下部路床 (非運上材)		m ²		m ²				
土砂(表土)		m ²		m ²		準上層制層 (非運上材)		m ²		m ²				
計		5.4 m ²		m ²		路 体		0.1 m ²		m ²				
の り 面 工														
種散布工		左	0.6 m		種散布工 (人工基材)		左	m		種生基材吹付工		左	m	
		右	m		+のり面保護網		右	m		金網入り		右	m	
シートパツグ (D-A) (type-E)		左	m				左	m				左	m	
		右	m				右	m				右	m	



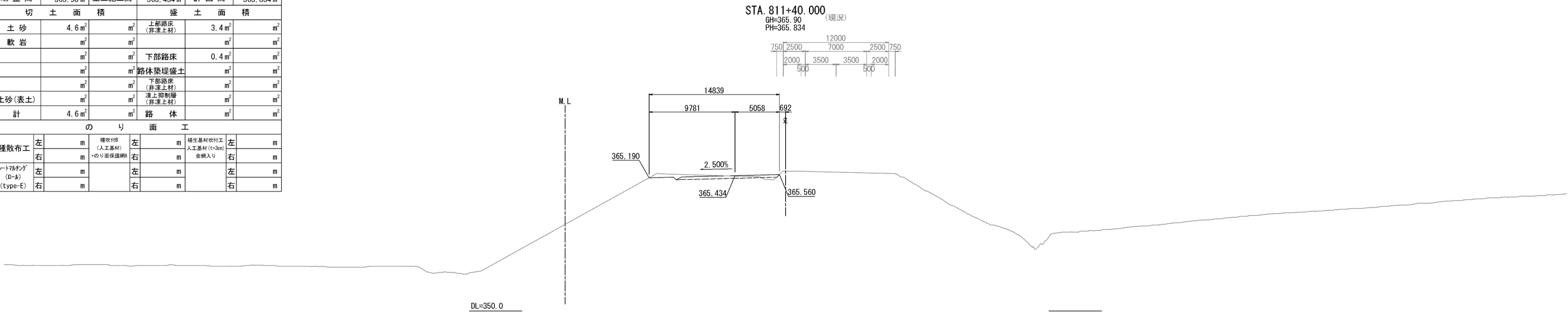
B1-STA. 4+24.571
PH=360.486



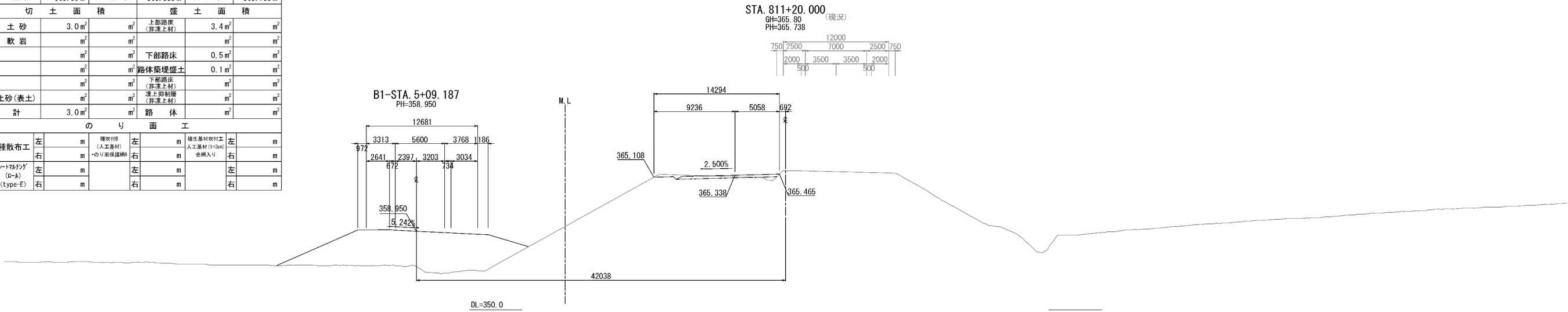
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線(単一) 横断図(38)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工務事務所		

横断図 (39) 縮尺 1:500

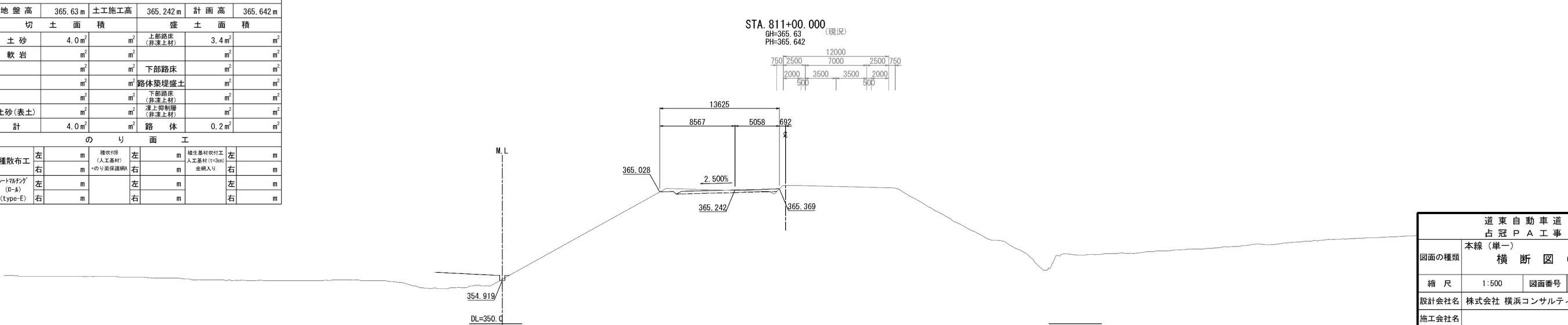
STA. 811+40					
地盤高	365.90 m	土工施工高	365.434 m	計画高	365.834 m
切土面積		盛土面積			
土砂	4.6 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	3.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	0.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	運上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	4.6 m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シート打設工 (D-A) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 人工基材(t=3cm) 金網入り	左	m
	右	m		右	m



STA. 811+20					
地盤高	365.80 m	土工施工高	365.338 m	計画高	365.738 m
切土面積		盛土面積			
土砂	3.0 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	3.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	0.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	0.1 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	運上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	3.0 m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シート打設工 (D-A) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 人工基材(t=3cm) 金網入り	左	m
	右	m		右	m

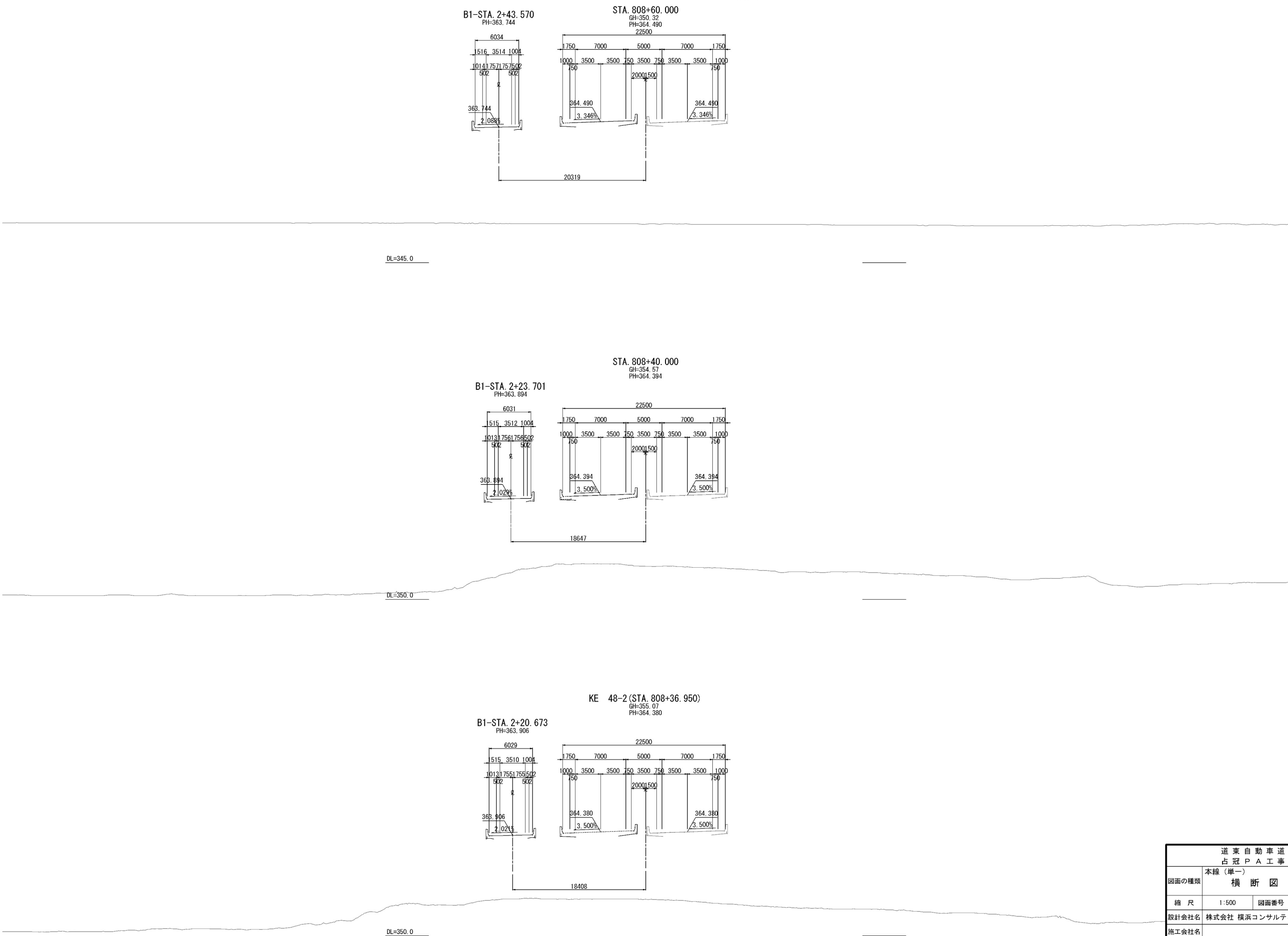


STA. 811+00					
地盤高	365.63 m	土工施工高	365.242 m	計画高	365.642 m
切土面積		盛土面積			
土砂	4.0 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	3.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	運上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	4.0 m ²	m ²	路体	0.2 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シート打設工 (D-A) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 人工基材(t=3cm) 金網入り	左	m
	右	m		右	m



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線(単一) 横断図(39)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (34) 縮尺 1:500



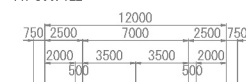
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線(単一) 横断図(34)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所		

横断図 (40) 縮尺 1:500

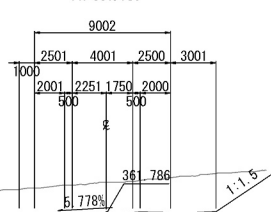
STA. 812+00											
地盤高		366.11 m	土工施工高		365.722 m	計画高		366.122 m			
切土面積					盛土面積						
土砂		8.4 m ²	m ²		上層路床 (非運上材)		3.3 m ²		m ²		
軟岩		m ²	m ²				m ²		m ²		
		m ²	m ²		下部路床		m ²		m ²		
		m ²	m ²		路体築堤盛土		m ²		m ²		
		m ²	m ²		下部路床 (非運上材)		m ²		m ²		
土砂(表土)		2.6 m ²	m ²		凍上抑制層 (非運上材)		m ²		m ²		
計		11.0 m ²	m ²		路体		6.8 m ²		m ²		
のり面工											
種散布工		左	7.9 m	種散布B (人工基材) +のり面保護網		左	m	種生基材吹付工 人工基材 (1+300) 金網入り		左	m
		右	m			右	m			右	m
シートパディング (D-A)		左	m			左	m			左	m
(type-E)		右	m			右	m			右	m

STA. 4+63.810
PH=359.712

STA. 812+00.000

GH=366.11
PH=366.122

STA. 812+00									
地盤高		366.11 m	土工施工高		365.722 m	計画高		366.122 m	
切土面積			盛土面積						
土砂	0.5 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)			0.6 m ²	m ²		
軟岩	m ²	m ²				m ²	m ²		
	m ²	m ²	下部路床			1.5 m ²	m ²		
	m ²	m ²	路体築堤盛土			1.5 m ²	m ²		
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)			m ²	m ²		
土砂(表土)	2.1 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)			m ²	m ²		
計	2.3 m ²	m ²	路体			16.3 m ²	m ²		
のり面工									
種散布工	左	m	種散布B (人工基材)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (1+300)	左	m	
	右	13.3 m	・のり面保護網	右	m	金網入り	右	m	
シートパディング (D-A)	左	m		左	m		左	m	
(type-E)	右	m		右	m		右	m	

STA. 2+69.375
PH=361.786

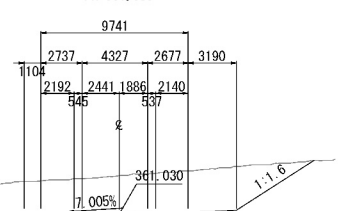
STA. 811+80											
地盤高		366.10 m		土工施工高		365.626 m		計画高		366.026 m	
切土面積				盛土面積							
土砂		9.0 m ²		m ²		上部路床 (非運上材)		3.4 m ²		m ²	
軟岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体築堤盛土		m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非運上材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		1.4 m ²		m ²		凍上抑制層 (非運上材)		m ²		m ²	
計		10.4 m ²		m ²		路体		1.9 m ²		m ²	
のり面工											
種散布工		左	3.9 m	種散布B (人工基材) +のり面保護網		左	m	種生基材吹付工 人工基材(1+300) 金網入り		左	m
		右	m			右	m			右	m
シートパディング (D-A)		左	m			左	m			左	m
(type-E)		右	m			右	m			右	m

STA. 4+43.318
PH=359.215

STA. 811+80.000

GH=366.10
PH=366.026

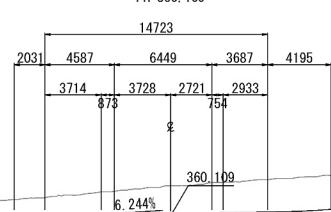
STA. 811+80									
地盤高		366.10 m	土工施工高		365.626 m	計画高		366.026 m	
切土面積			盛土面積						
土砂	0.3 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)			0.2 m ²	m ²		
軟岩	m ²	m ²				m ²	m ²		
	m ²	m ²	下部路床			0.5 m ²	m ²		
	m ²	m ²	路体築堤盛土			1.5 m ²	m ²		
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)			m ²	m ²		
土砂(表土)	2.1 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)			m ²	m ²		
計	2.4 m ²	m ²	路体			8.7 m ²	m ²		
のり面工									
種散布工	左	m	種散布B (人工基材)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (1+300)	左	m	
	右	14.4 m	のり面保護網	右	m	金網入り	右	m	
シートパディング (D-A)	左	m		左	m		左	m	
(type-E)	右	m		右	m		右	m	

STA. 2+89.860
PH=361.030

STA. 811+60											
地盤高		365.90 m		土工施工高		365.530 m		計画高		365.930 m	
切土面積				盛土面積							
土砂		7.6 m ²		m ²		上部路床 (非運上材)		3.4 m ²		m ²	
軟岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		0.1 m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体築堤盛土		m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非運上材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		m ²		m ²		凍上抑制層 (非運上材)		m ²		m ²	
計		7.6 m ²		m ²		路体		m ²		m ²	
のり面工											
種散布工		左	m	種散布B (人工基材) +のり面保護網		左	m	種生基材吹付工 人工基材 (1:300) 金網入り		左	m
シートパディング (D-A)		左	m			左	m			左	m
(type-E)		右	m			右	m			右	m

STA. 4+18.106
PH=358.808

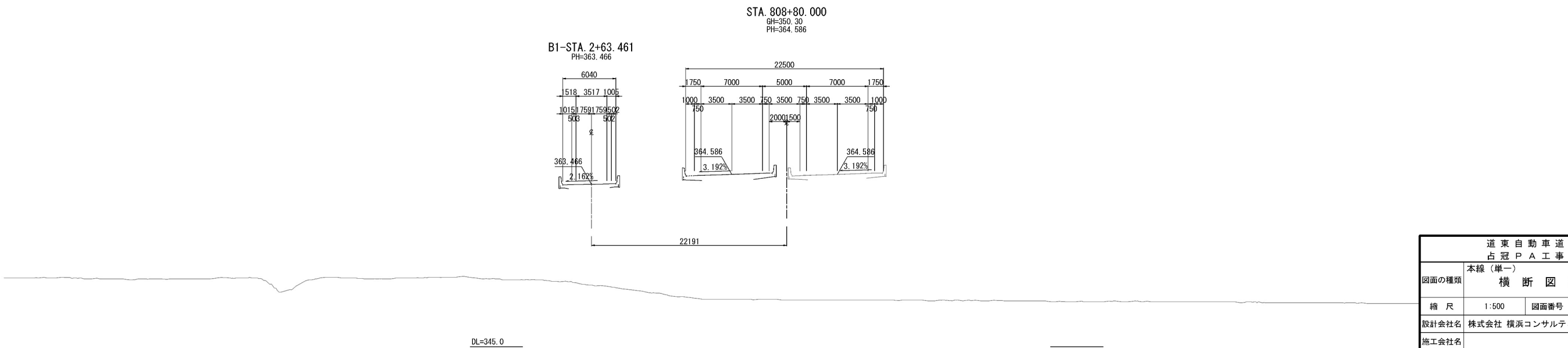
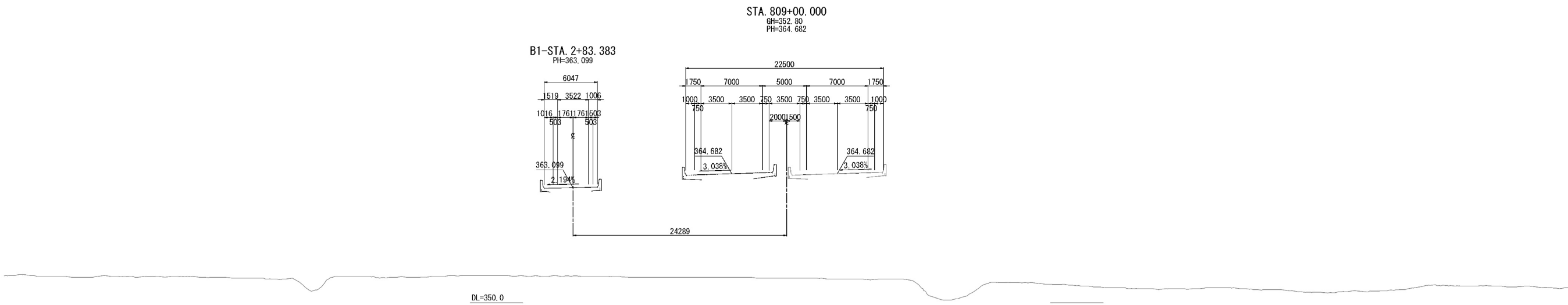
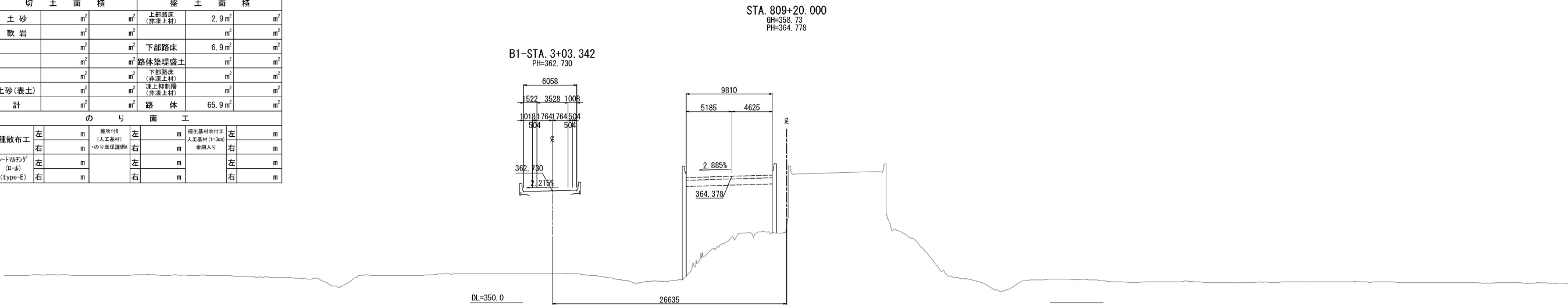
STA. 811+60.000

GH=365.90
PH=365.930STA. 3+15.072
PH=360.109

道東自動車道 占冠PA工事	
図面の種類	本線 (単一) 横断図 (40)
縮尺	1:500 図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

STA. 809+20					
地盤高	358.73 m	土工施工高	364.378 m	計画高	364.778 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	2.9 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	6.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上防雪層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	65.9 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付B (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シート打付 (D-A) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m

横断図 (35) 縮尺 1:500



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線(単一) 横断図 (35)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		